



OHL
Brasil

**Teleconferência
sobre os
Resultados
do 2T07**

A OHL Brasil, é uma das maiores Companhia no setor de concessões rodoviárias no País em receita bruta de serviços e em quilômetros administrados, com 1.147 km em operação. A OHL Brasil opera rodovias que representam 11,6% do total de quilômetros das rodovias atualmente sob concessão no País.

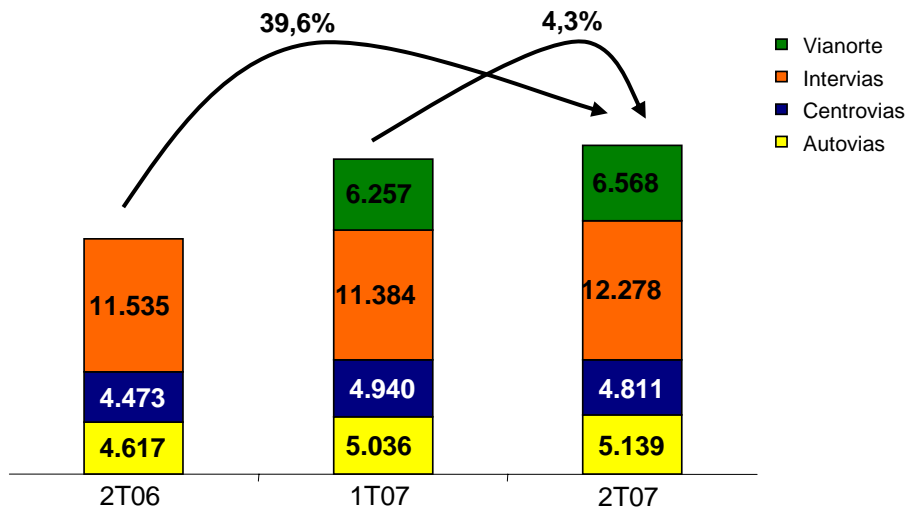
- Geração de caixa consistente e solidez financeira: forte crescimento do EBITDA Ajustado e baixo índice de endividamento;
- Localização em região privilegiada: Autovias, Centrovias, Intervias e Vianorte são interligadas e localizam-se em um dos principais pólos de agronegócios do Brasil;
- Alto potencial de crescimento: capitalizada para participar do novo programa de privatização de rodovias;
- Destacada experiência do Acionista Controlador – OHL Concesiones;
- Melhores práticas de governança corporativa (Novo Mercado da Bovespa – OHLB3, com *free float* de 40%).



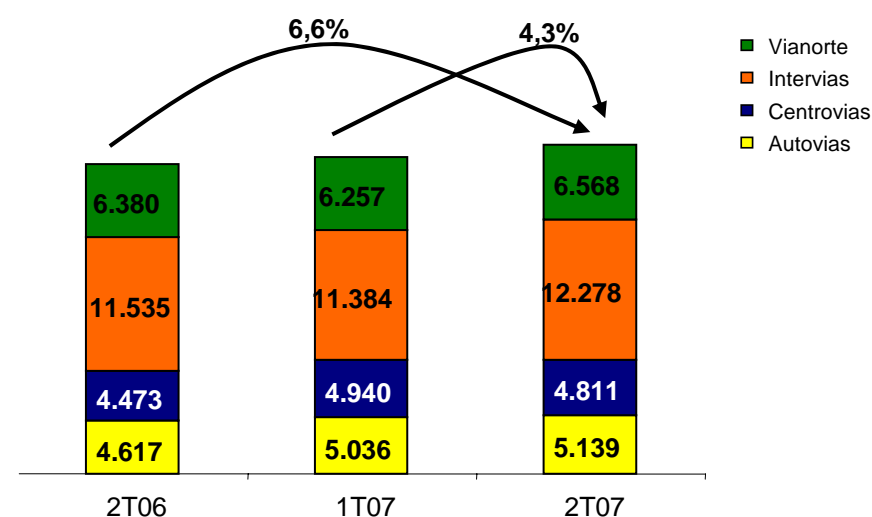
- Tráfego evoluiu 6,6% em termos *pro forma* comparando o 2T07 ao 2T06.
- Receita líquida de serviços cresceu 7,2% em termos *pro forma*, comparando 2T07 ao 2T06.
- EBITDA Ajustado R\$86,4 milhões e margem de 60,8% da receita líquida no 2T07.
- Lucro Líquido de R\$17,8 milhões no 2T07.
- Valorização das ações em 107,22% até 10 de agosto de 2007.



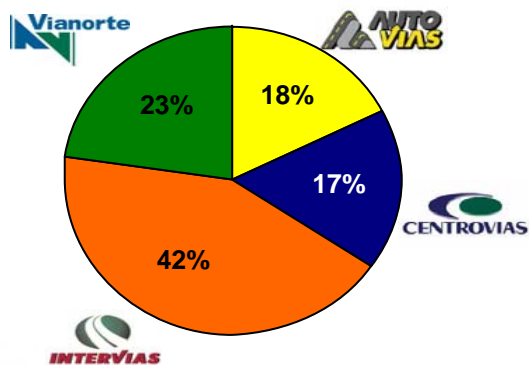
Evolução do Tráfego (em Mil Veíc. Equiv.)



Evolução do Tráfego (em Mil Veíc. Equiv.) - *Pro forma*



Distribuição do Tráfego – 2T07



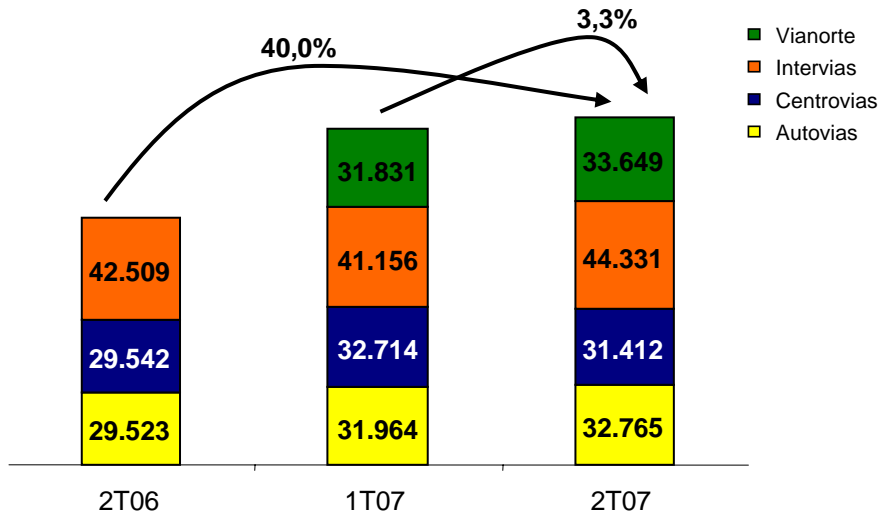
Tarifa Média

Tarifa Média (em R\$ / veic. Equiv.)	2T07	1T07	2T06	Var % 2T07/1T07	Var % 2T07/2T06
Autovias	6,92	6,89	6,94	0,5%	(0,3%)
Centrovias	7,16	7,17	7,15	(0,1%)	0,1%
Intervias	3,90	3,90	3,97	0,0%	(2,0%)
Vianorte	5,54	5,55	-	(0,1%)	-
Total:	5,36	5,40	5,33	(0,8%)	0,5%
Total <i>pro forma</i>*:	5,36	5,40	5,31	(0,8%)	0,9%

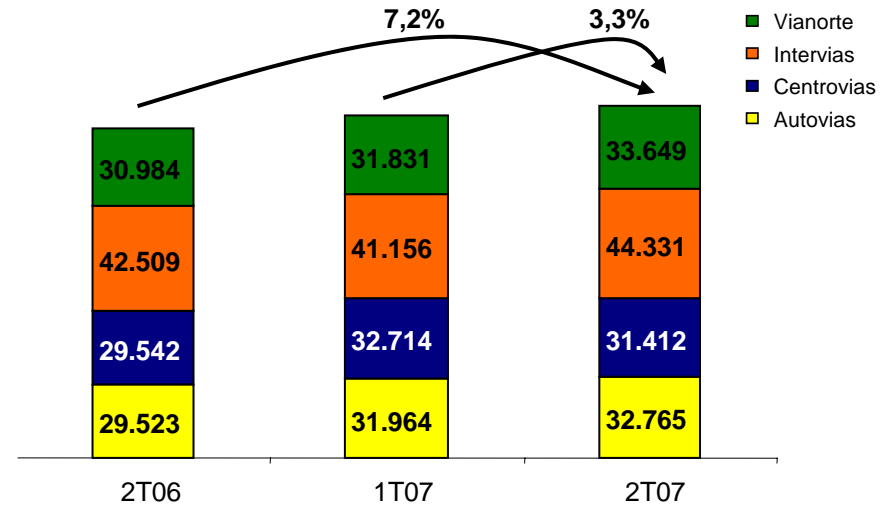
* *Pro forma*: Considera a aquisição da Vianorte em 01/01/2006

Evolução da Receita Líquida

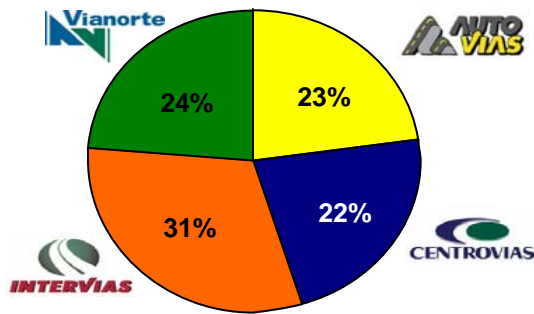
Evolução da Receita Líquida (em R\$ Mil)



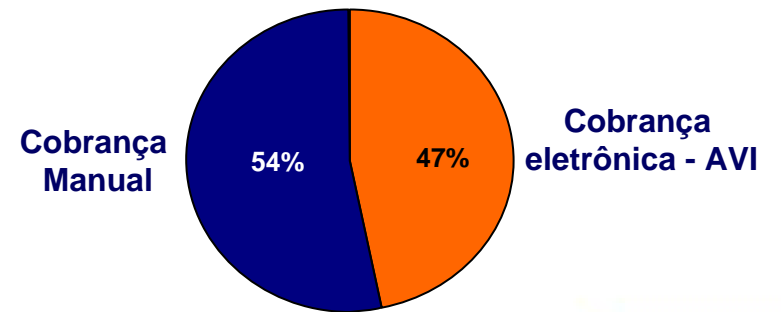
Evolução da Receita Líquida (em R\$ Mil) - *Pro forma*



Distribuição da Receita Líquida – 2T07



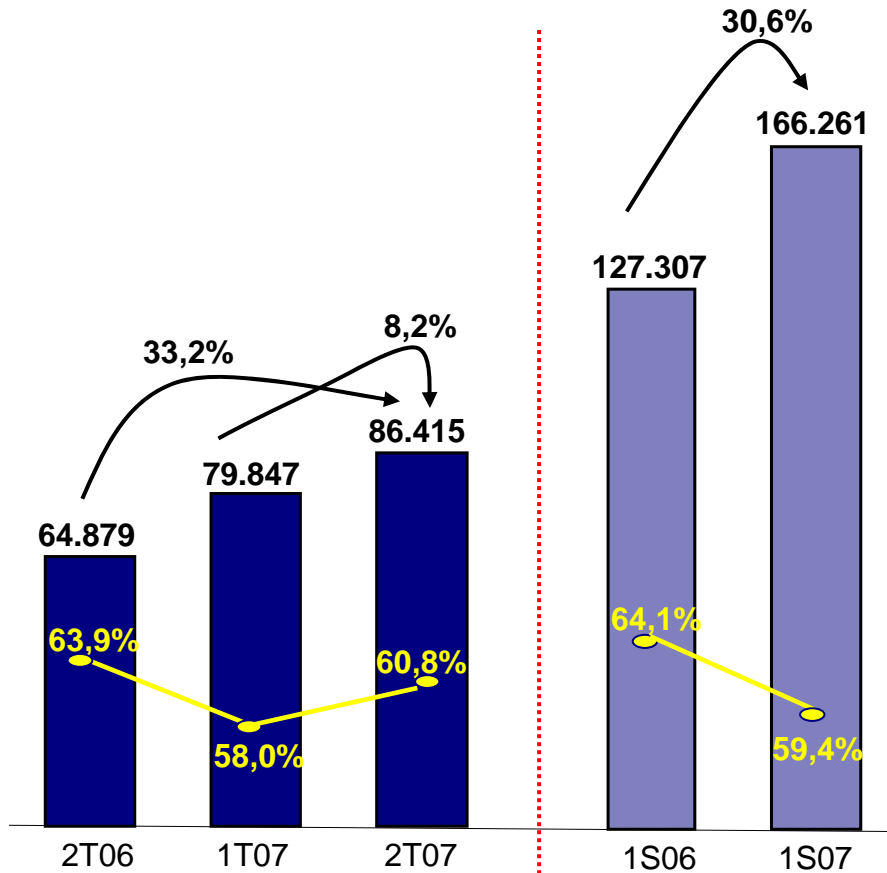
Pedágio Eletrônico (AVI) – 2T07



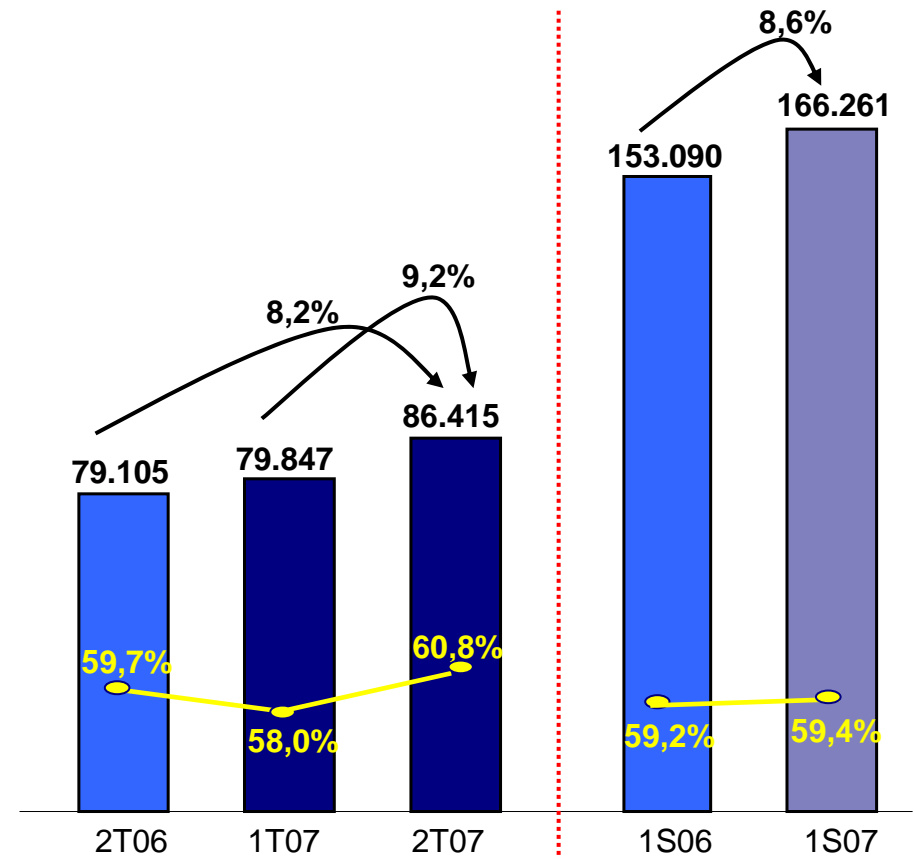
Evolução do EBITDA Ajustado e Margem

Em R\$ Mil

Consolidado

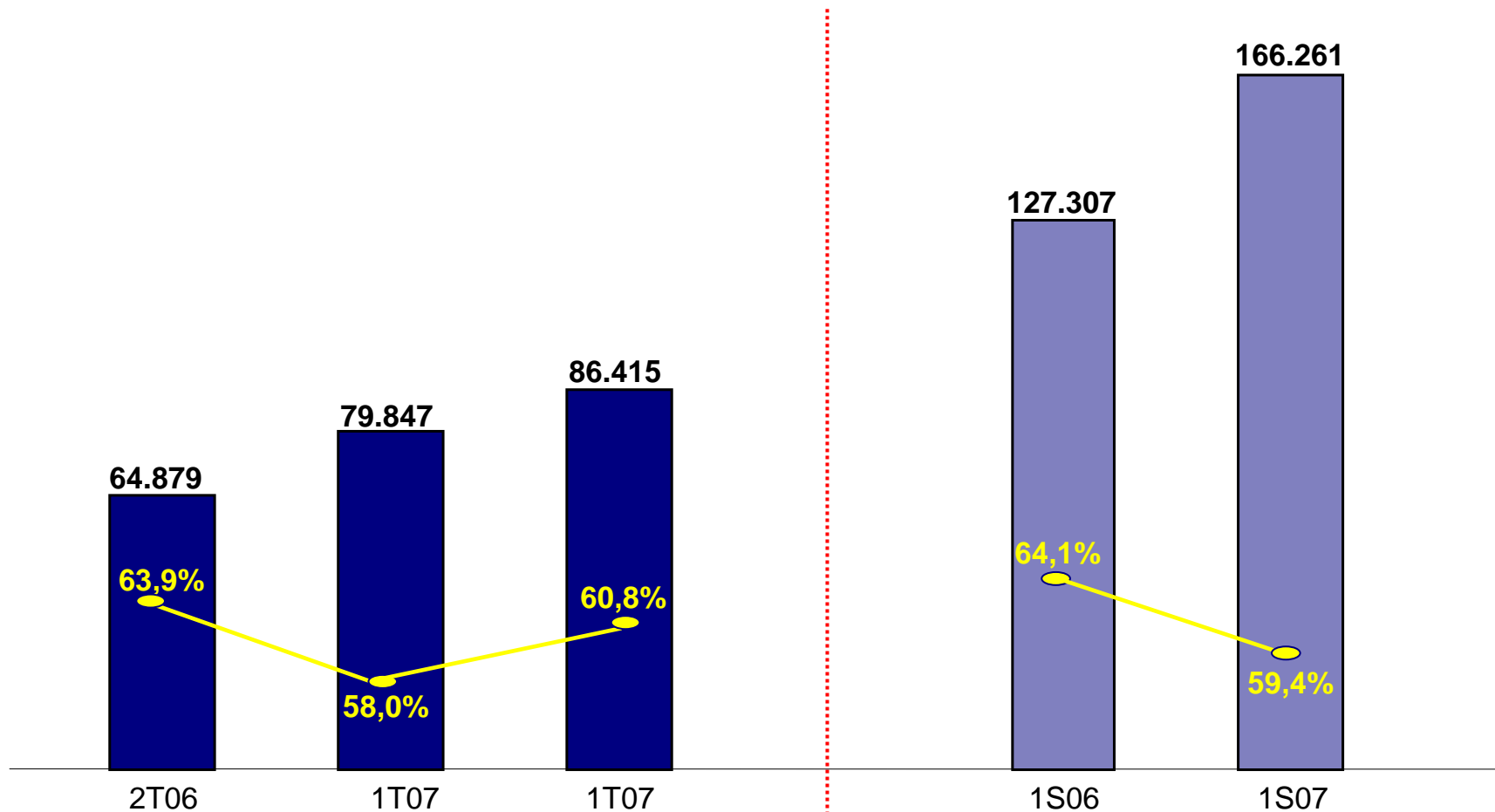


Pro forma



Evolução do EBITDA Ajustado e Margem

Em R\$ Mil

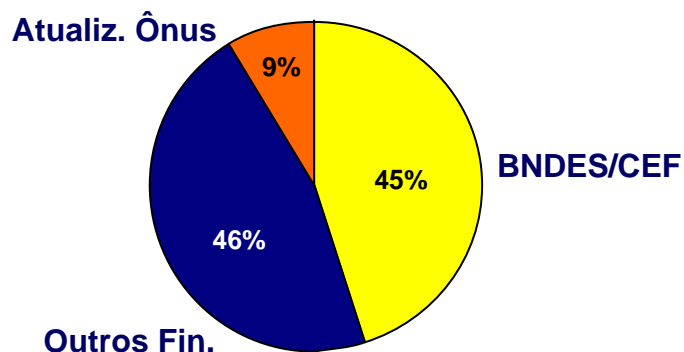


Resultado Financeiro Líquido

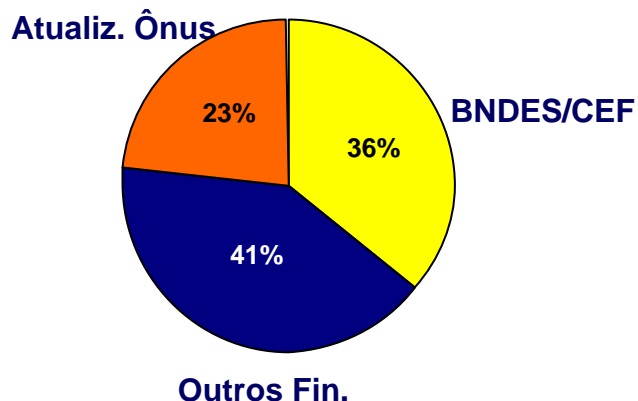
Resultado Financeiro (R\$ mil)	2T07	1T07	2T06	Var % 2T07/1T07	Var % 2T07/2T06	1S07	1S06	Var % 1S07/1S06
Receitas Financeiras	2.472	5.030	5.142	(50,9%)	(51,9%)	7.502	11.382	(34,1%)
Despesas Financeiras	<u>(18.971)</u>	<u>(24.360)</u>	<u>(11.960)</u>	<u>(22,1%)</u>	<u>58,6%</u>	<u>(43.331)</u>	<u>(22.672)</u>	<u>91,1%</u>
BNDDES/CEF	(8.540)	(8.700)	(7.560)	(1,8%)	13,0%	(17.240)	(15.128)	14,0%
Outras Despesas Financeiras	(8.787)	(9.991)	(3.095)	(12,1%)	183,9%	(18.778)	(4.831)	288,7%
Atualização Monetária do Ônus Fixo	(1.644)	(5.669)	(1.305)	(71,0%)	26,0%	(7.313)	(2.714)	169,5%
Variacão Cambial Líquida	18	26	(21)	(30,8%)	(185,7%)	44	27	63,0%
Resultado Financeiro Líquido	<u>(16.481)</u>	<u>(19.304)</u>	<u>(6.839)</u>	<u>(14,6%)</u>	<u>141,0%</u>	<u>(35.785)</u>	<u>(11.263)</u>	<u>217,7%</u>
% Receita Líquida	11,6%	14,0%	6,7%			12,8%	5,7%	

Distribui o das despesas financeiras (% do total)

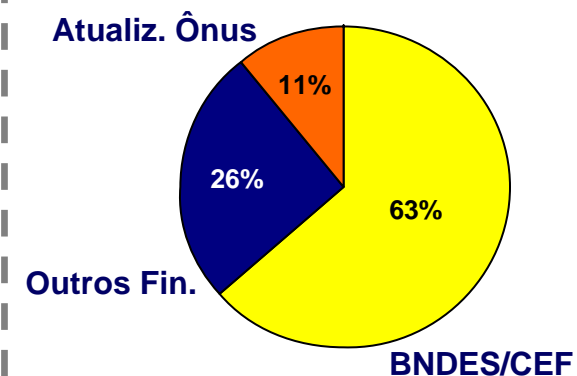
2T07



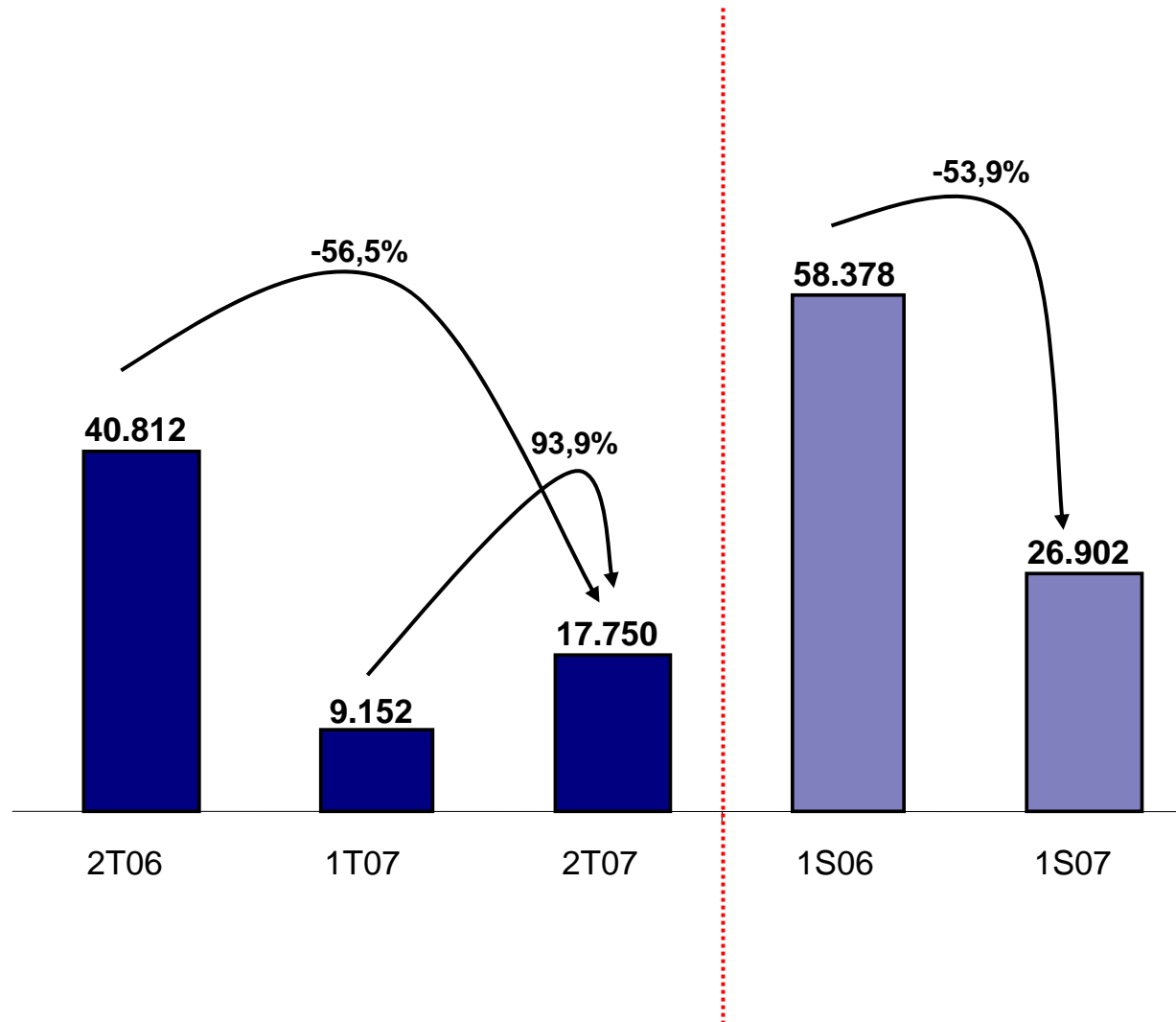
1T07



2T06



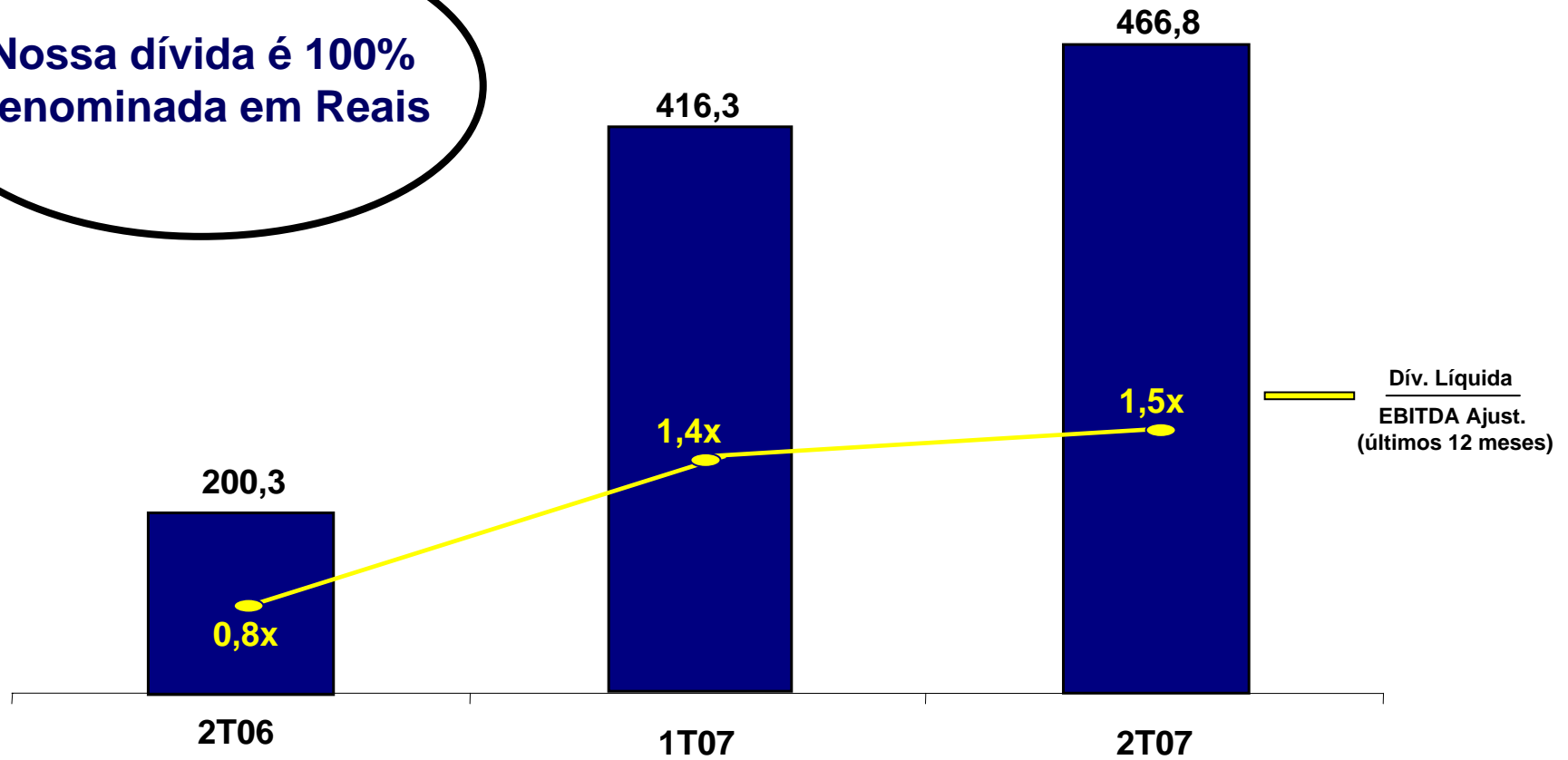
Em R\$ Mil



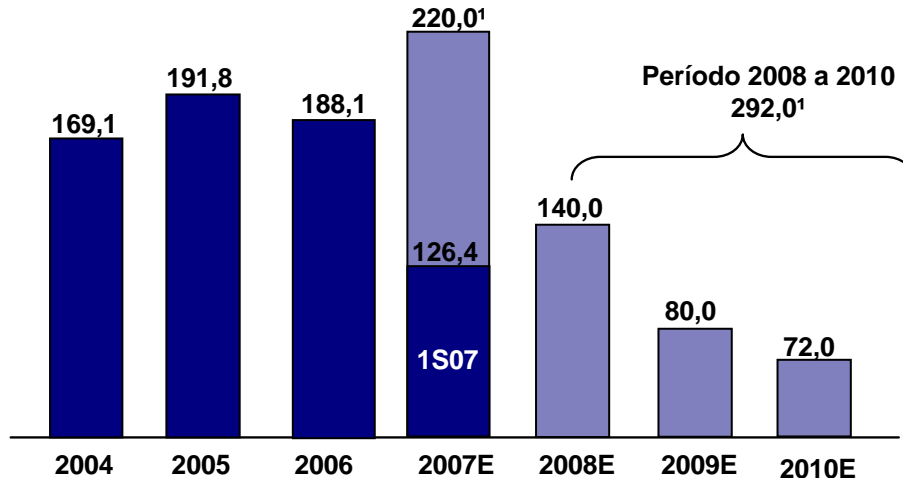
Dívida Líquida

Em R\$ Milhões

Nossa dívida é 100%
denominada em Reais

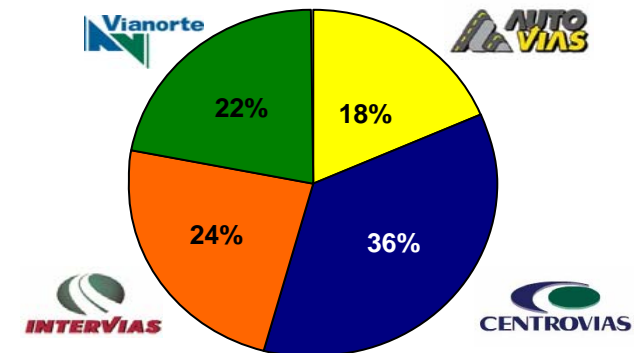


CAPEX Real e Estimado (R\$ Milhões)



¹ Previsão de investimento nas concessionárias Autovias, Centrovias, Intervias e Vianorte

Distribuição do CAPEX (%) – 2T07



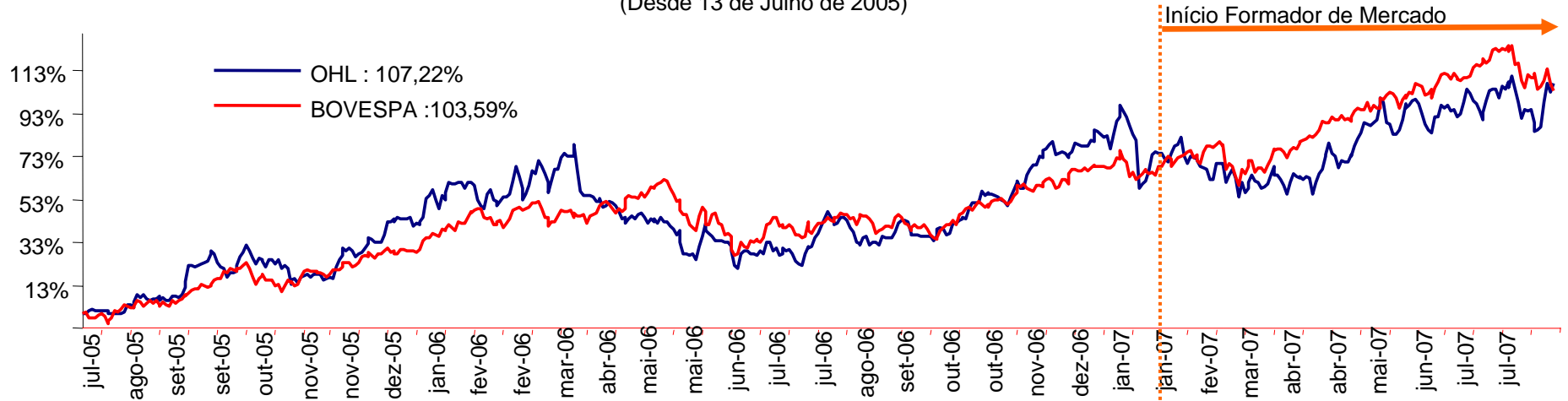
Programação

- ▶ Autovias, Intervias e Vianorte desenvolvem trabalhos de recuperação e revitalização de pavimentos e melhorias em determinados dispositivos nas rodovias.
- ▶ Centrovias continua duplicando a SP-225, com previsão para terminar em 2007.
- ▶ Estimamos investir R\$220 milhões em 2007 e R\$292 milhões de 2008 a 2010.

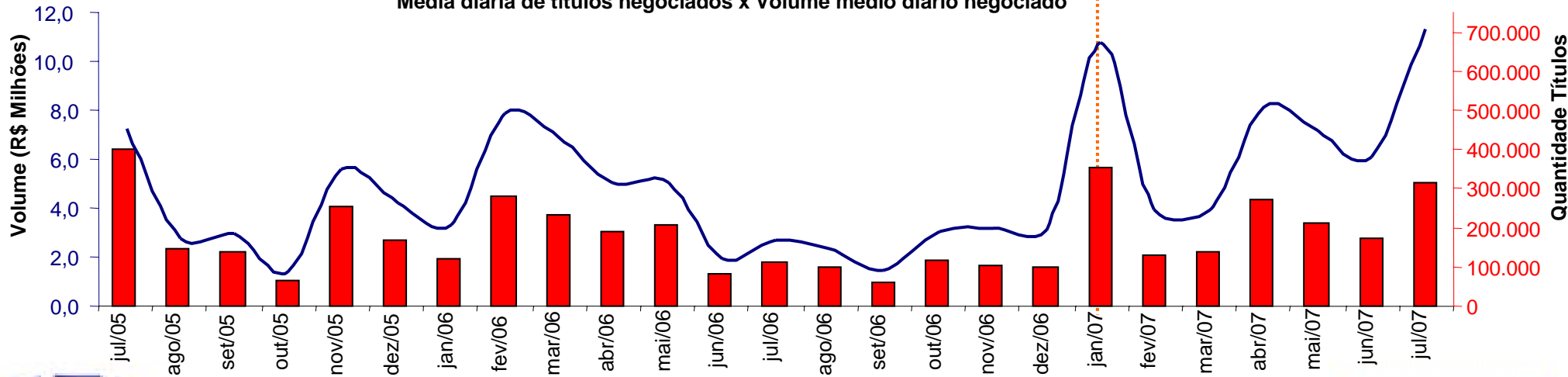
Performance da Ação desde o "IPO"

Até 10/08/2007

Cotação
(Desde 13 de Julho de 2005)



Média diária de títulos negociados x Volume médio diário negociado



Esta apresentação contém considerações referentes as perspectivas futuras do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e as perspectivas de crescimento da OHL Brasil, baseando-se exclusivamente nas expectativas da Administração da OHL Brasil em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras podem ser afetadas por mudanças nas condições de mercado, regras governamentais, desempenho do setor, programa de privatização de novas rodovias, e economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela OHL Brasil e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

