

Teleconferência de Resultados

Segundo Trimestre de 2013 (2T13)

09 de Agosto de 2013

Veículos Equivalentes (Mil)	2T13	1T13	2T12	Var% 2T13/1T13	Var% 2T13/2T12	1S13	1S12	Var% 1S13/1S12
Estaduais	49.402	46.437	45.513	6,4%	8,5%	95.839	89.558	7,0%
Autovias	11.442	10.709	10.743	6,8%	6,5%	22.151	20.973	5,6%
Centrovias	13.189	12.768	11.877	3,3%	11,0%	25.957	23.743	9,3%
Intervias	15.705	14.601	14.570	7,6%	7,8%	30.306	28.617	5,9%
Vianorte	9.065	8.359	8.323	8,5%	8,9%	17.424	16.225	7,4%
Federais	126.417	127.294	120.992	-0,7%	4,5%	253.711	247.592	2,5%
Planalto Sul	7.143	6.906	6.886	3,4%	3,7%	14.049	13.809	1,7%
Fluminense	11.576	12.045	11.588	-3,9%	-0,1%	23.621	24.314	-2,8%
Fernão Dias	40.823	39.478	38.703	3,4%	5,5%	80.301	77.807	3,2%
Régis Bittencourt	36.946	36.076	35.431	2,4%	4,3%	73.022	71.447	2,2%
Litoral Sul	29.928	32.789	28.384	-8,7%	5,4%	62.717	60.215	4,2%
Total	175.819	173.731	166.505	1,2%	5,6%	349.550	337.150	3,7%

- Destaque para as rodovias estaduais pautada no crescimento de veículos pesados (+11,9%);
- Autopista Litoral Sul interrompeu a cobrança na P5 em 22 de junho de 2013 seguindo Resolução da ANTT.

Tarifa Média (R\$ / Veic. Equiv.)	2T13	1T13	2T12	Var% 2T13/1T13	Var% 2T13/2T12	1S13	1S12	Var% 1S13/1S12
Estaduais	6,48	6,48	6,21	0,0%	4,3%	6,48	6,20	4,4%
Autovias	6,80	6,80	6,57	0,0%	3,5%	6,80	6,57	3,6%
Centrovias	6,18	6,17	5,92	0,1%	4,4%	6,18	5,91	4,5%
Intervias	5,62	5,62	5,36	0,0%	4,8%	5,62	5,35	4,9%
Vianorte	7,99	8,02	7,65	-0,4%	4,5%	8,01	7,66	4,6%
Federais	1,89	1,85	1,79	1,9%	5,2%	1,87	1,78	5,0%
Planalto Sul	3,60	3,60	3,30	0,0%	9,1%	3,60	3,30	9,1%
Fluminense	3,30	3,23	3,10	2,3%	6,4%	3,26	3,04	7,2%
Fernão Dias	1,40	1,40	1,40	0,0%	0,0%	1,40	1,40	0,0%
Régis Bittencourt	1,80	1,80	1,80	0,0%	0,0%	1,80	1,80	0,0%
Litoral Sul	1,70	1,58	1,42	7,6%	19,8%	1,64	1,39	18,0%
Total	3,18	3,09	3,00	2,9%	5,9%	3,13	2,95	6,0%

Concessionárias federais:

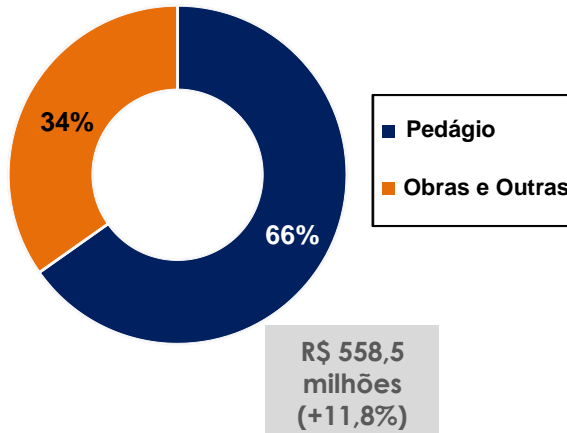
- Os incrementos de tarifas estão ligados aos reajustes de inflação e reequilíbrios contratuais.

Concessionárias estaduais:

- Em 01/julho o Governo do Estado de São Paulo não autorizou os reajustes contratuais de inflação (+6,2%), assumindo todo o custo desta medida.

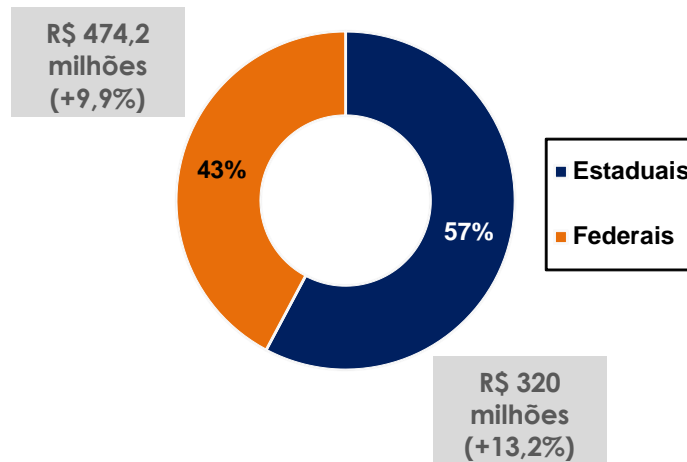
Receita Bruta

R\$ 848,8 milhões (+6,9%)



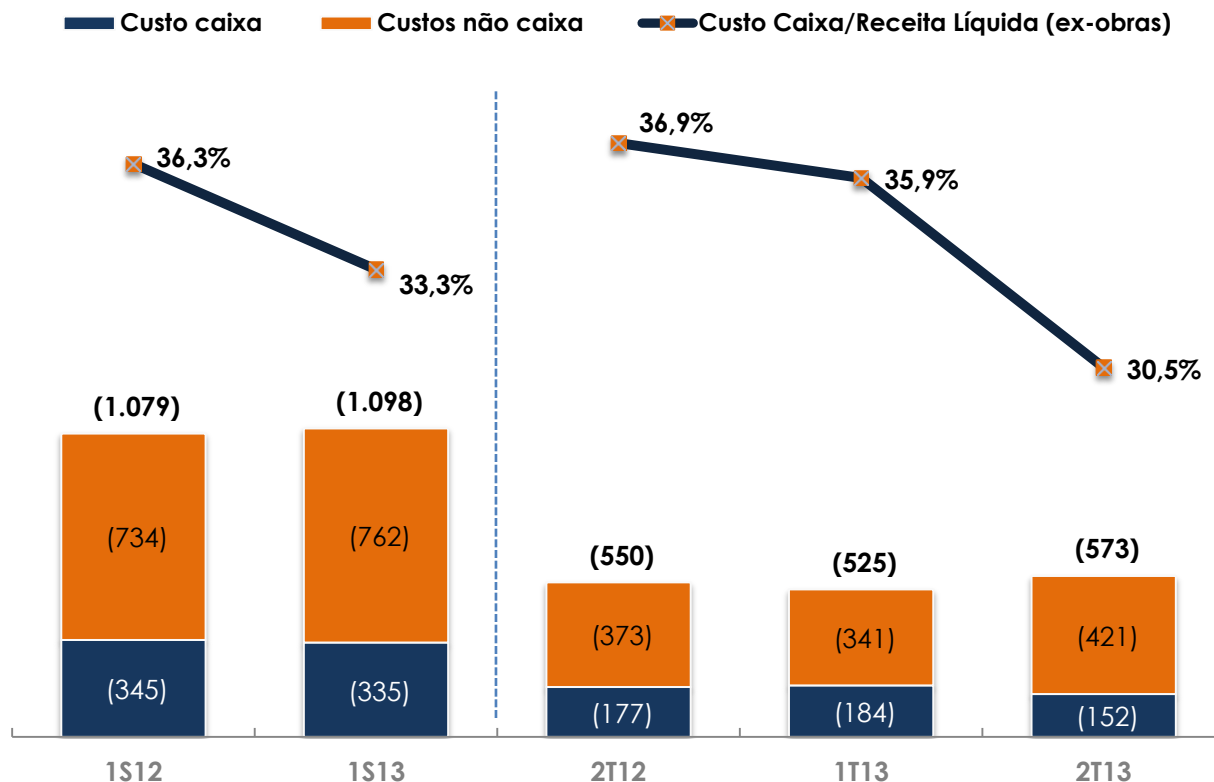
Receita de Pedágio

R\$ 558,5 milhões (+11,8%)



- Reclassificação contábil de receitas provenientes de obras de micro revestimento que estavam sendo contabilizadas como “outras receitas”, mas que à partir deste trimestre passaram a ser registradas como “receitas de obras”

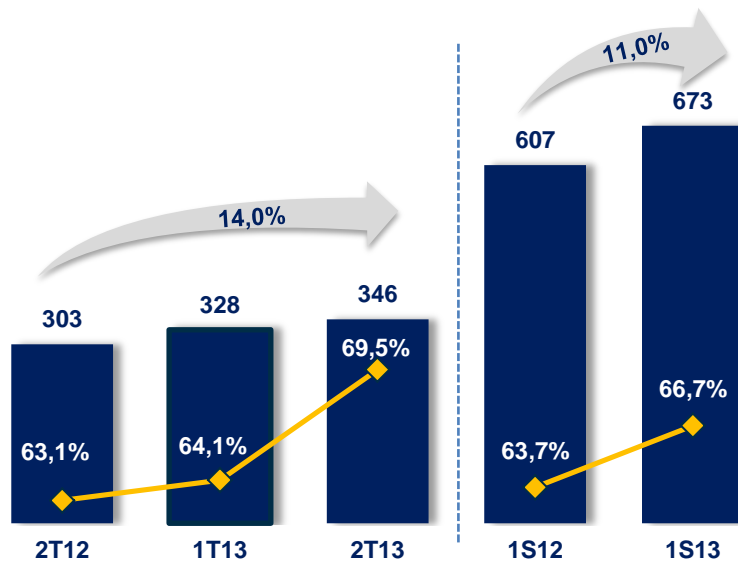
Composição dos Custos e Despesas (R\$ Mil)



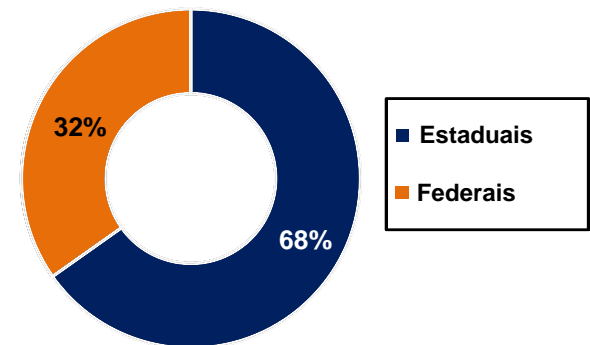
Custos e Despesas 2T13

- Aumento de 4,1% no total de custos
- Redução de 14,3% nos custos caixa (26,5% do total)
- Custos caixas passaram a representar 30,5% da receita líquida (- 6,4 p.p.) impulsionando margens
- Variação extraordinária em “outras despesas” em função de reclassificações contábeis

EBITDA Ajustado e Margem EBITDA Ajustada* (R\$ milhões)

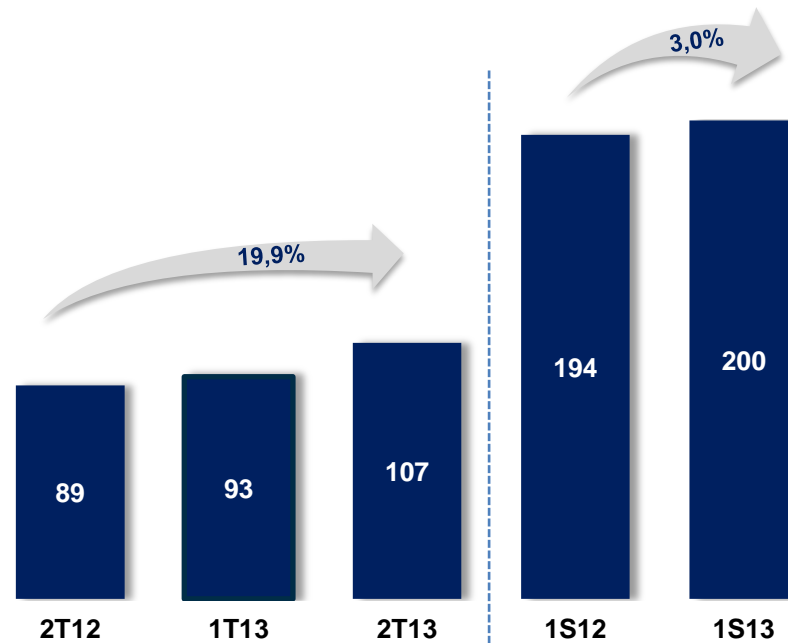


Composição EBITDA Ajustado 2T13

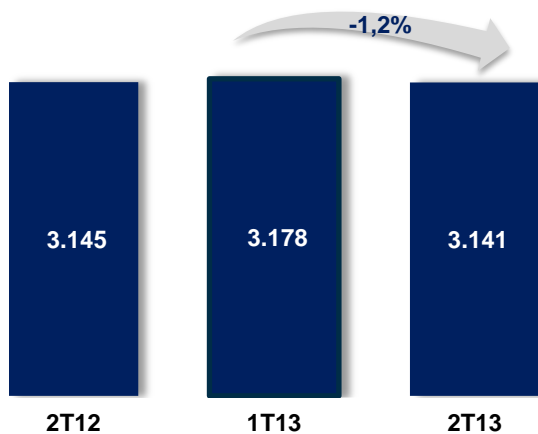


*A Margem EBITDA Ajustada considera a Receita Operacional Líquida, excluindo Receitas de Obras.

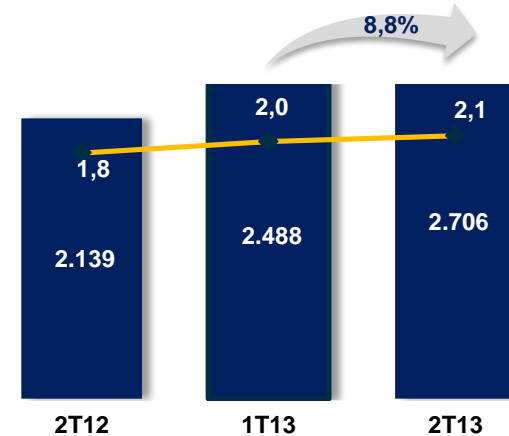
Lucro Líquido(R\$ milhões)



Dívida Bruta (R\$ mil)



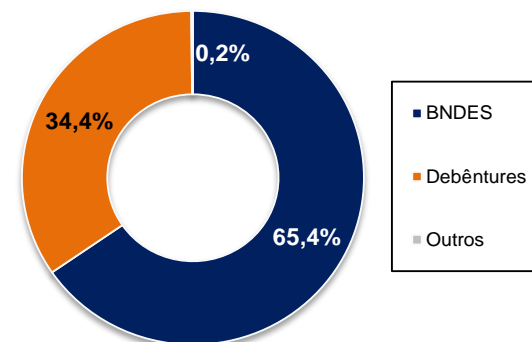
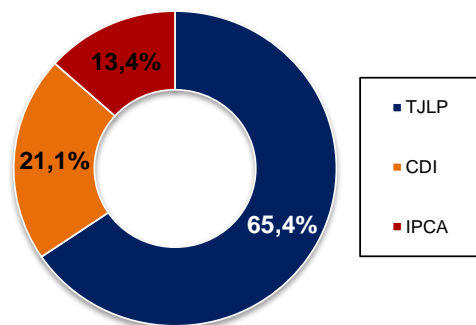
Dívida Líquida (R\$ mil)



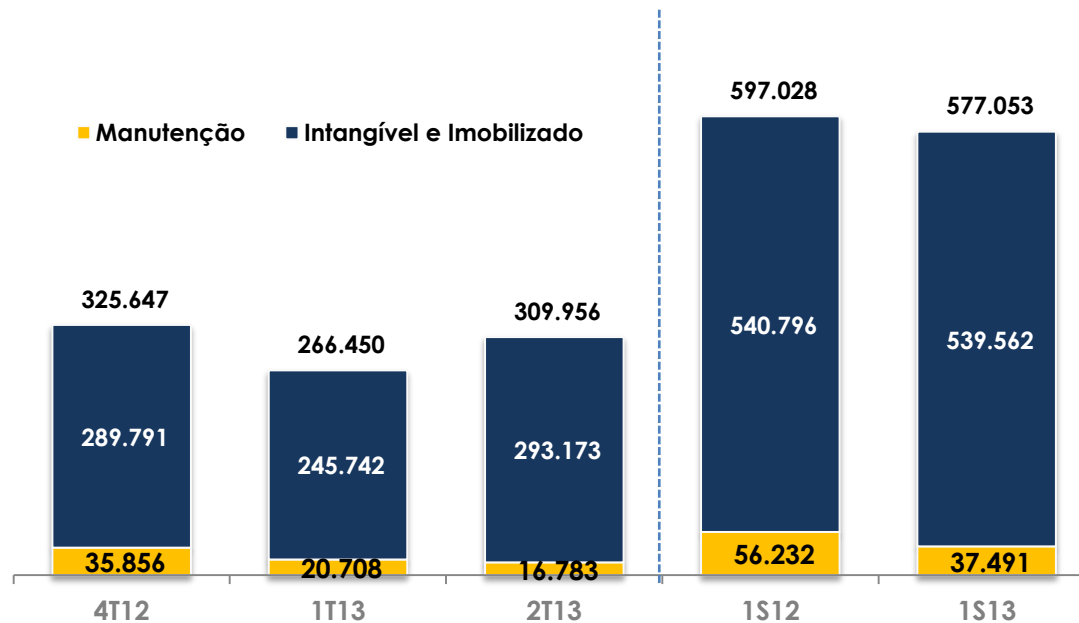
■ Dívida Líquida

◆ Dívida Líquida / EBITDA Ajustado - Ônus Fixo (ult. 12 meses)

Perfil da Dívida Bruta



Ativos Imobilizados e Intangíveis e Manutenção de Rodovias (R\$ mil)



- Para o ano de 2013 a Companhia estima 1,3 bilhão de investimentos em suas rodovias federais e R\$ 140 milhões nas estaduais;
- Até o final do período de todas as suas concessões a companhia tem um compromisso total de R\$ 7,1 bilhões em investimentos a realizar.

Muito obrigado

www.arteris.com.br/ri

