

# Teleconferência de Resultados

Terceiro Trimestre de 2013 (3T13)

14 de Novembro de 2013

Veículos Equivalentes (Mil)	3T13	2T13	3T12	Var% 3T13/2T13	Var% 3T13/3T12	9M13	9M12	Var% 9M13/9M12
<b>Estaduais</b>	<b>55.916</b>	<b>49.402</b>	<b>50.351</b>	<b>13,2%</b>	<b>11,1%</b>	<b>151.755</b>	<b>139.909</b>	<b>8,5%</b>
Autovias	12.787	11.442	11.656	11,7%	9,7%	34.938	32.629	7,1%
Centrovias	15.044	13.189	13.446	14,1%	11,9%	41.001	37.189	10,3%
Intervias	17.861	15.705	16.069	13,7%	11,2%	48.167	44.686	7,8%
Vianorte	10.224	9.065	9.180	12,8%	11,4%	27.649	25.405	8,8%
<b>Federais</b>	<b>126.650</b>	<b>126.417</b>	<b>128.053</b>	<b>0,2%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>380.361</b>	<b>375.645</b>	<b>1,3%</b>
Planalto Sul	7.244	7.143	7.029	1,4%	3,1%	21.293	20.838	2,2%
Fluminense	12.305	11.576	12.183	6,3%	1,0%	35.926	36.497	-1,6%
Fernão Dias	42.285	40.823	41.253	3,6%	2,5%	122.587	119.060	3,0%
Régis Bittencourt	38.214	36.946	37.100	3,4%	3,0%	111.236	108.547	2,5%
Litoral Sul	26.602	29.928	30.488	-11,1%	-12,7%	89.320	90.703	-1,5%
<b>Total</b>	<b>182.567</b>	<b>175.819</b>	<b>178.404</b>	<b>3,8%</b>	<b>2,3%</b>	<b>532.116</b>	<b>515.554</b>	<b>3,2%</b>

- Destaque para as rodovias estaduais com expressivo crescimento (+11,1%) impulsionado pelo início da cobrança dos eixos suspensos
- Autopista Litoral Sul interrompeu a cobrança na P5 (que possuía o maior volume da concessionária) em 22 de junho de 2013 seguindo Resolução da ANTT, impactando o resultado das concessões federais

Tarifa Média (R\$ / Veic. Equiv.)	3T13	2T13	3T12	Var% 3T13/2T13	Var% 3T13/3T12	9M13	9M12	Var% 9M13/9M12
<b>Estaduais</b>	<b>6,47</b>	<b>6,48</b>	<b>6,46</b>	<b>-0,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>6,47</b>	<b>6,30</b>	<b>2,8%</b>
Autovias	6,75	6,80	6,76	-0,7%	-0,1%	6,78	6,63	2,2%
Centrovias	6,15	6,18	6,16	-0,4%	-0,2%	6,17	6,00	2,8%
Intervias	5,62	5,62	5,62	0,1%	0,1%	5,62	5,45	3,1%
Vianorte	8,05	7,99	8,01	0,6%	0,5%	8,02	7,79	3,0%
<b>Federais</b>	<b>1,89</b>	<b>1,89</b>	<b>1,79</b>	<b>0,0%</b>	<b>6,1%</b>	<b>1,88</b>	<b>1,78</b>	<b>5,4%</b>
Planalto Sul	3,60	3,60	3,30	0,0%	9,1%	3,60	3,30	9,1%
Fluminense	3,30	3,30	3,10	0,0%	6,5%	3,28	3,06	7,0%
Fernão Dias	1,40	1,40	1,40	0,0%	0,0%	1,40	1,40	0,0%
Régis Bittencourt	1,80	1,80	1,80	0,0%	0,0%	1,80	1,80	0,0%
Litoral Sul	1,70	1,70	1,42	0,0%	19,9%	1,66	1,40	18,5%
<b>Total</b>	<b>3,30</b>	<b>3,18</b>	<b>3,11</b>	<b>3,7%</b>	<b>6,1%</b>	<b>3,19</b>	<b>3,01</b>	<b>6,0%</b>

## Concessionárias Federais:

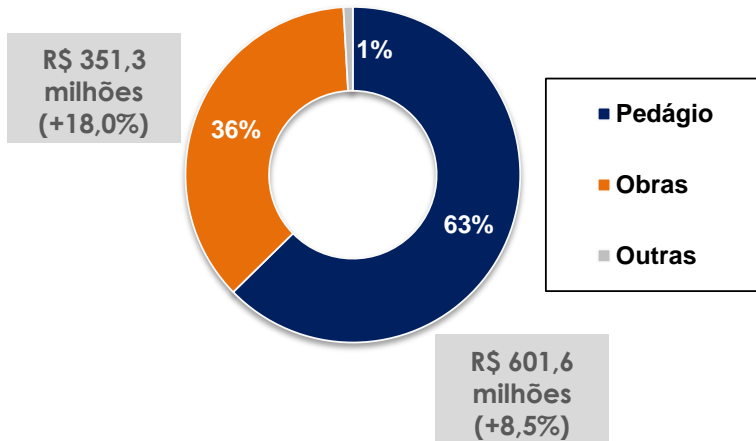
- Os incrementos de tarifas estão ligados aos reajustes de inflação e reequilíbrios contratuais.

## Concessionárias Estaduais:

- Em 01/julho o Governo do Estado de São Paulo não autorizou o repasse dos reajustes contratuais de inflação (+6,2%), assumindo todo o custo desta medida.

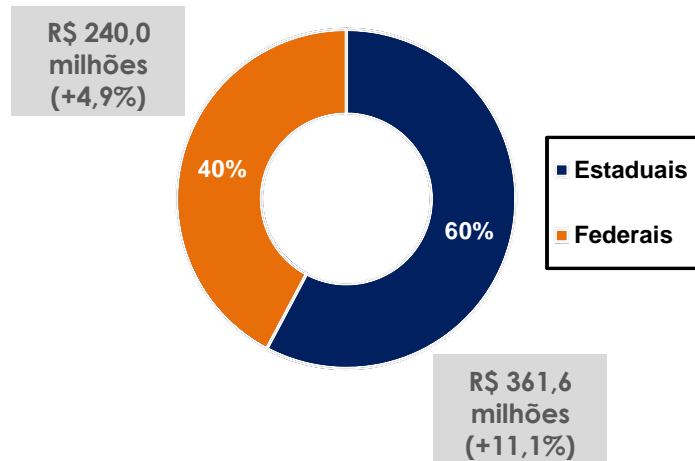
## Receita Bruta

R\$ 961,5 milhões (+9,6%)

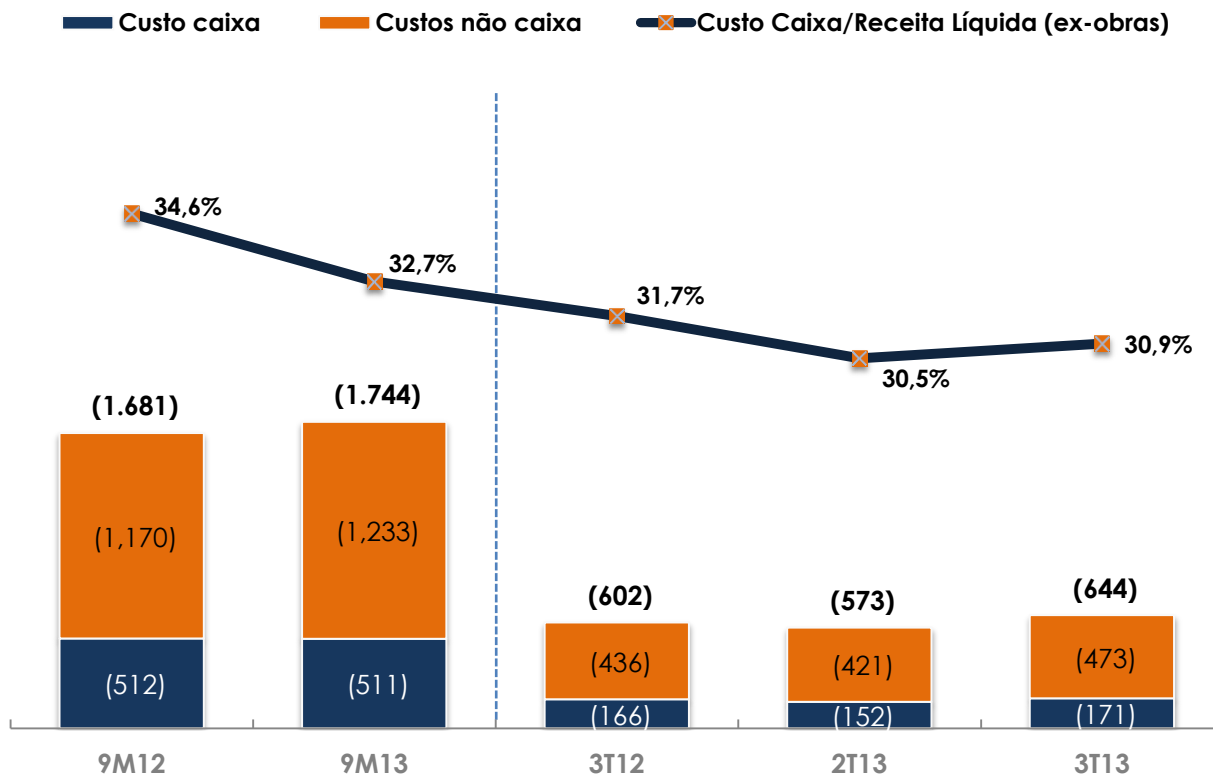


## Receita de Pedágio

R\$ 601,6 milhões (+8,5%)



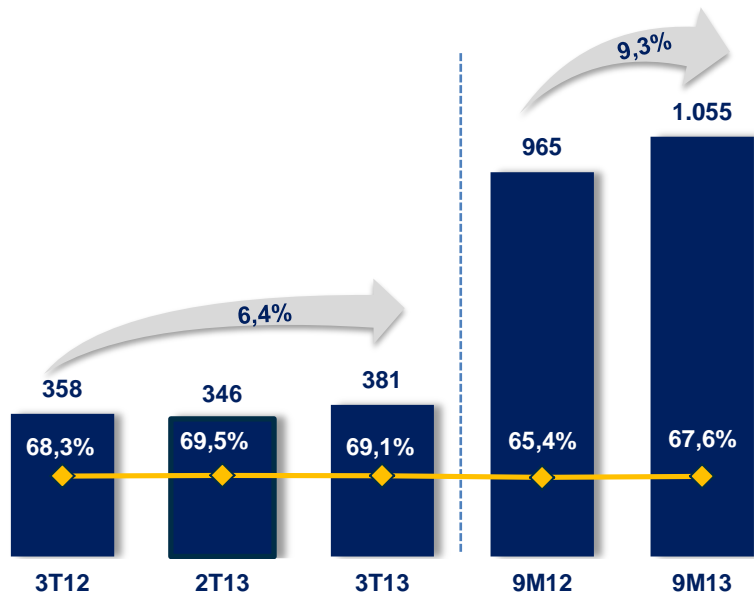
## Composição dos Custos e Despesas (R\$ Mil)



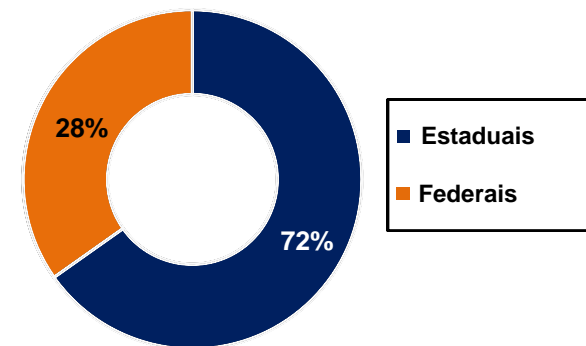
### Custos e Despesas 3T13

- Aumento de 6,9% no total de custos
- Aumento de 2,6% nos custos caixa (26,5% do total)
- Custos caixas passaram a representar 30,9% da receita líquida (- 0,8 p.p.)

## EBITDA Ajustado e Margem EBITDA Ajustada\* (R\$ milhões)

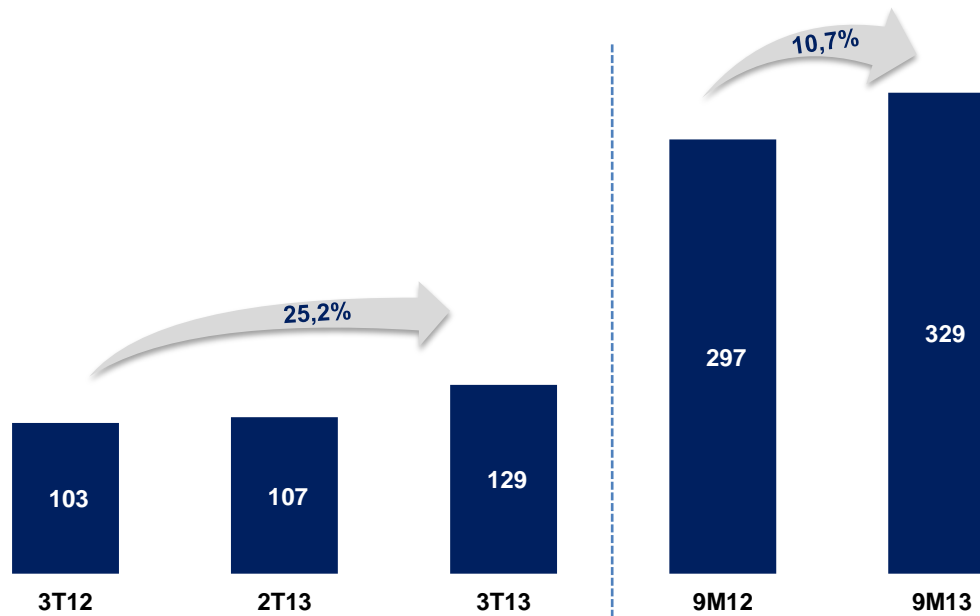


## Composição EBITDA Ajustado 3T13

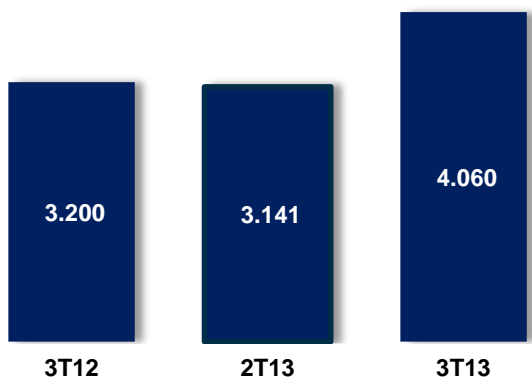


\*A Margem EBITDA Ajustada considera a Receita Operacional Líquida, excluindo Receitas de Obras.

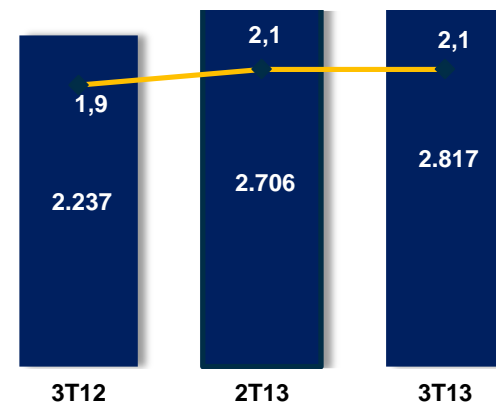
## Lucro Líquido(R\$ milhões)



## Dívida Bruta (R\$ mil)

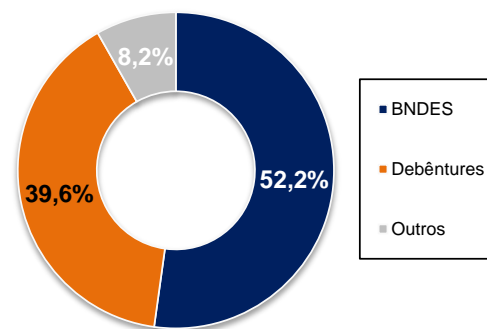
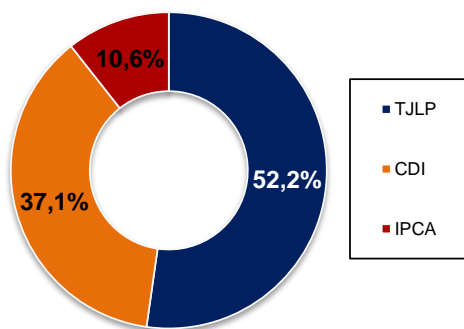


## Dívida Líquida (R\$ mil)



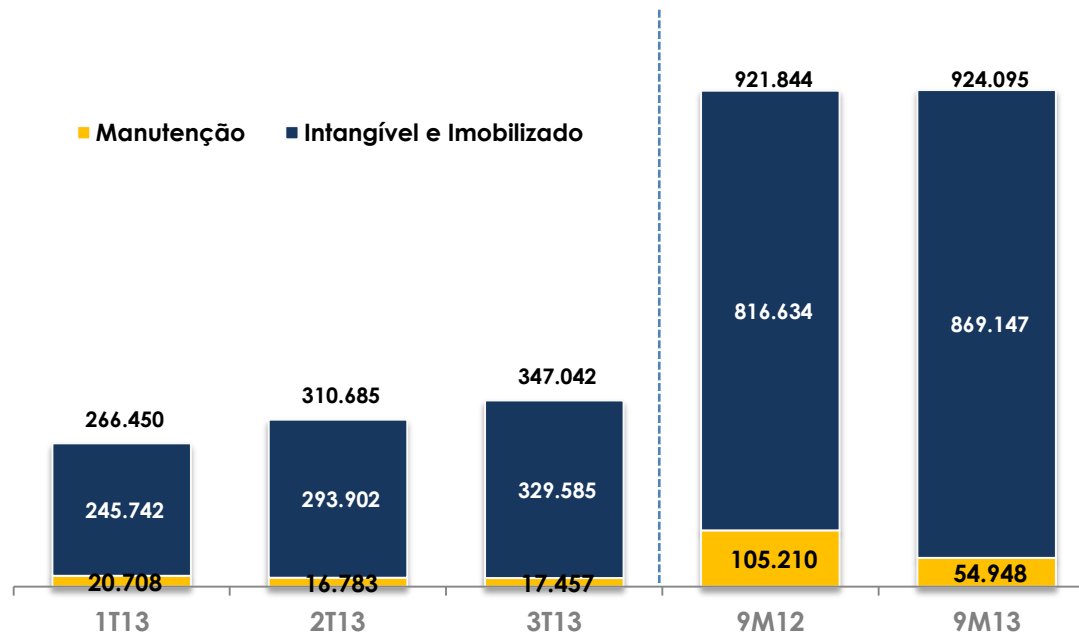
■ Dívida Líquida —◆— Dívida Líquida / EBITDA Ajustado - Ônus Fixo (ult. 12 meses)

## Perfil da Dívida Bruta





## Ativos Imobilizados e Intangíveis e Manutenção de Rodovias (R\$ mil)



- Para o ano de 2013 a Companhia estima 1,3 bilhão de investimentos em suas rodovias federais e R\$ 140 milhões nas estaduais;
- Até o final do período de todas as suas concessões a companhia tem um compromisso total de R\$ 6,9 bilhões em investimentos a realizar.

Muito obrigado!

[www.arteris.com.br/ri](http://www.arteris.com.br/ri)

