

# Teleconferência de Resultados

Quarto Trimestre e ano 2013 (4T13 & 2013)

27 de Fevereiro de 2014

Veículos Equivalentes (Mil)	4T13	3T13	4T12	Var% 4T13/3T13	Var% 4T13/4T12	2013	2012	Var% 2013/2012
<b>Estaduais</b>	<b>55.109</b>	<b>55.916</b>	<b>49.785</b>	<b>-1,4%</b>	<b>10,7%</b>	<b>206.864</b>	<b>189.694</b>	<b>9,1%</b>
Autovias	12.484	12.787	11.473	-2,4%	8,8%	47.422	44.102	7,5%
Centrovias	15.232	15.044	13.507	1,2%	12,8%	56.233	50.696	10,9%
Intervias	17.312	17.861	15.785	-3,1%	9,7%	65.479	60.471	8,3%
Vianorte	10.080	10.224	9.020	-1,4%	11,8%	37.729	34.425	9,6%
<b>Federais</b>	<b>129.871</b>	<b>126.650</b>	<b>131.348</b>	<b>2,5%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>510.233</b>	<b>506.993</b>	<b>0,6%</b>
Planalto Sul	7.411	7.244	7.107	2,3%	4,3%	28.704	27.945	2,7%
Fluminense	12.496	12.305	12.416	1,6%	0,6%	48.422	48.913	-1,0%
Fernão Dias	42.627	42.285	41.647	0,8%	2,4%	165.213	160.707	2,8%
Régis Bittencourt	38.870	38.214	37.550	1,7%	3,5%	150.105	146.097	2,7%
Litoral Sul	28.468	26.602	32.628	7,0%	-12,8%	117.787	123.331	-4,5%
<b>Total</b>	<b>184.980</b>	<b>182.567</b>	<b>181.133</b>	<b>1,3%</b>	<b>2,1%</b>	<b>717.096</b>	<b>696.687</b>	<b>2,9%</b>

- Destaque para as rodovias estaduais com expressivo crescimento (+10,7%) impulsionado pelo início da cobrança dos eixos suspensos
- Autopista Litoral Sul interrompeu a cobrança na P5 (que possuía o maior volume da concessionária) em 22 de junho de 2013 seguindo Resolução da ANTT, impactando o resultado das concessões federais

Tarifa Média (R\$ / Veic. Equiv.)	4T13	3T13	4T12	Var% 4T13/3T13	Var% 4T13/4T12	2013	2012	Var% 2013/2012
<b>Estaduais</b>	<b>6,48</b>	<b>6,47</b>	<b>6,47</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>6,48</b>	<b>6,34</b>	<b>2,1%</b>
Autovias	6,79	6,75	6,79	0,6%	0,1%	6,79	6,67	1,7%
Centrovias	6,17	6,15	6,17	0,3%	-0,1%	6,17	6,05	2,0%
Intervias	5,61	5,62	5,60	-0,2%	0,2%	5,62	5,49	2,3%
Vianorte	8,04	8,05	8,02	-0,1%	0,3%	8,03	7,85	2,3%
<b>Federais</b>	<b>1,90</b>	<b>1,89</b>	<b>1,79</b>	<b>0,3%</b>	<b>6,0%</b>	<b>1,88</b>	<b>1,78</b>	<b>5,5%</b>
Planalto Sul	3,63	3,60	3,34	0,7%	8,6%	3,61	3,31	9,0%
Fluminense	3,30	3,30	3,10	0,0%	6,5%	3,28	3,07	6,9%
Fernão Dias	1,41	1,40	1,40	0,9%	0,9%	1,40	1,40	0,2%
Régis Bittencourt	1,80	1,80	1,80	0,0%	0,0%	1,80	1,80	0,0%
Litoral Sul	1,70	1,70	1,45	0,0%	17,4%	1,67	1,41	18,1%
<b>Total</b>	<b>3,26</b>	<b>3,30</b>	<b>3,08</b>	<b>-0,9%</b>	<b>6,1%</b>	<b>3,21</b>	<b>3,03</b>	<b>6,0%</b>

## Concessionárias Federais:

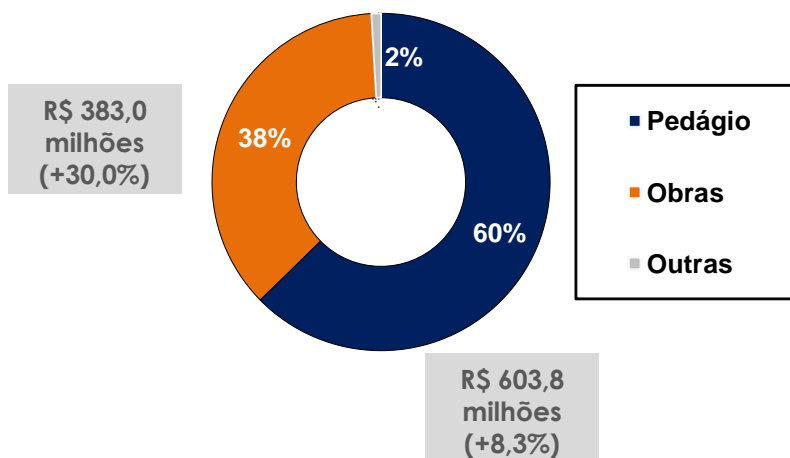
- Os incrementos de tarifas estão ligados aos reajustes de inflação e reequilíbrios contratuais.

## Concessionárias Estaduais:

- Em 01/julho o Governo do Estado de São Paulo não autorizou o repasse dos reajustes contratuais de inflação (+6,2%), assumindo todo o custo desta medida.

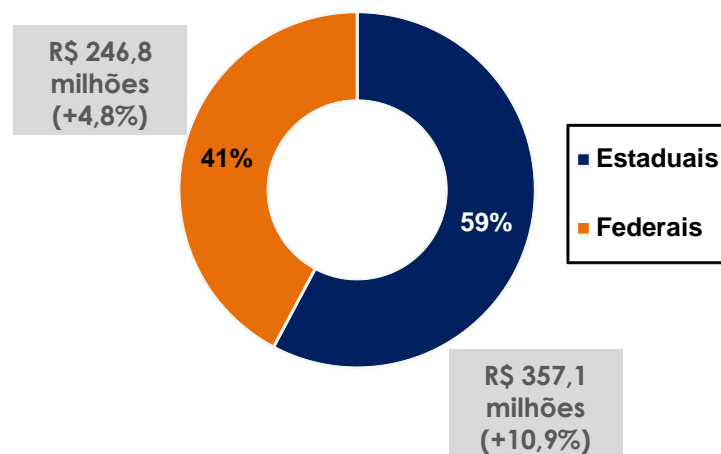
## Receita Bruta 4T13

R\$ 1,0 bilhão (+14,4%)



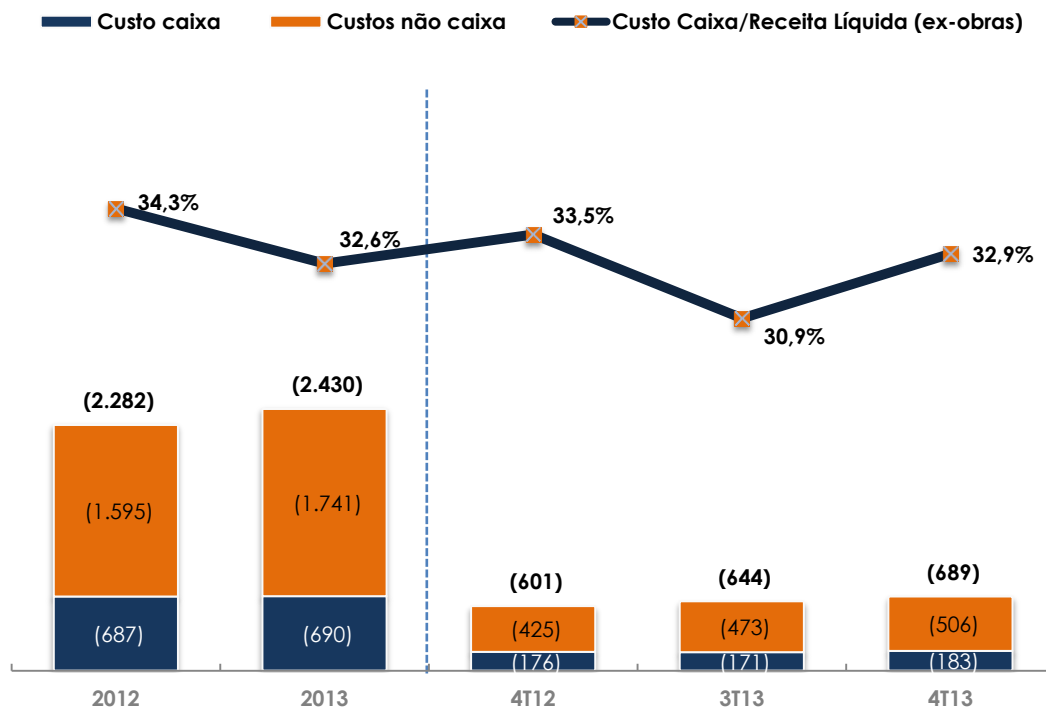
## Receita de Pedágio 4T13

R\$ 603,8 milhões (+8,3%)



- No total de 2013, a Arteris alcançou uma receita bruta consolidada de R\$ 3,6 bilhões (+8,2%);
- As receitas com pedágio foram de R\$ 2,3 bilhões (+9,1%).

## Composição dos Custos e Despesas (R\$ Mil)



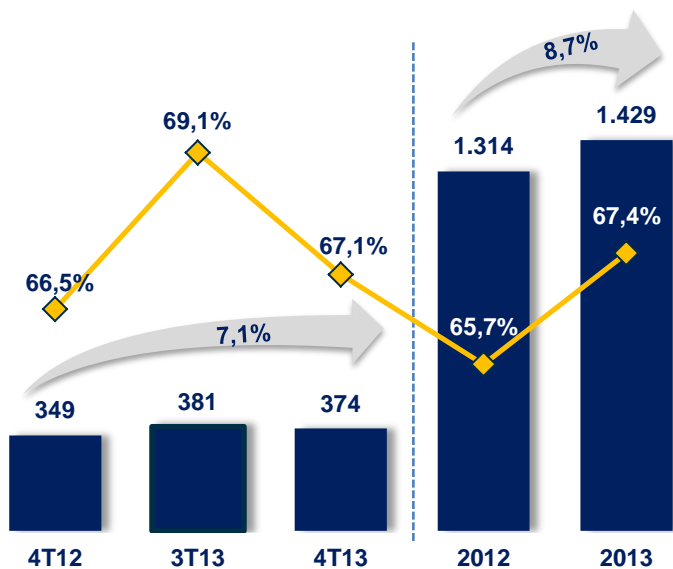
### Custos e Despesas 4T13

- Aumento de 4,5% no total de custos caixa
- Melhora na relação custo caixa X receita líquida (-0,6 p.p.)

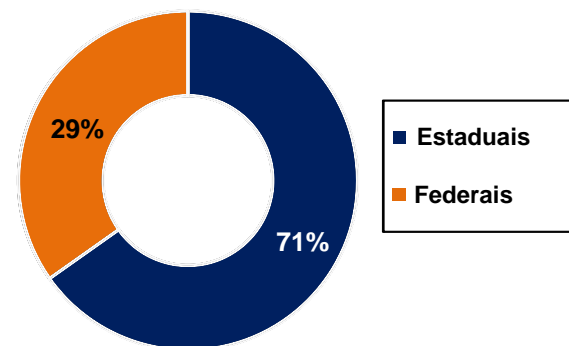
### Custos e Despesas 2013

- Aumento de 6,5% no total de custos
- Aumento de 0,4% nos custos caixa
- Custos caixas passaram a representar 32,6% da receita líquida (- 1,8 p.p.)

## EBITDA Ajustado e Margem EBITDA Ajustada\* (R\$ milhões)

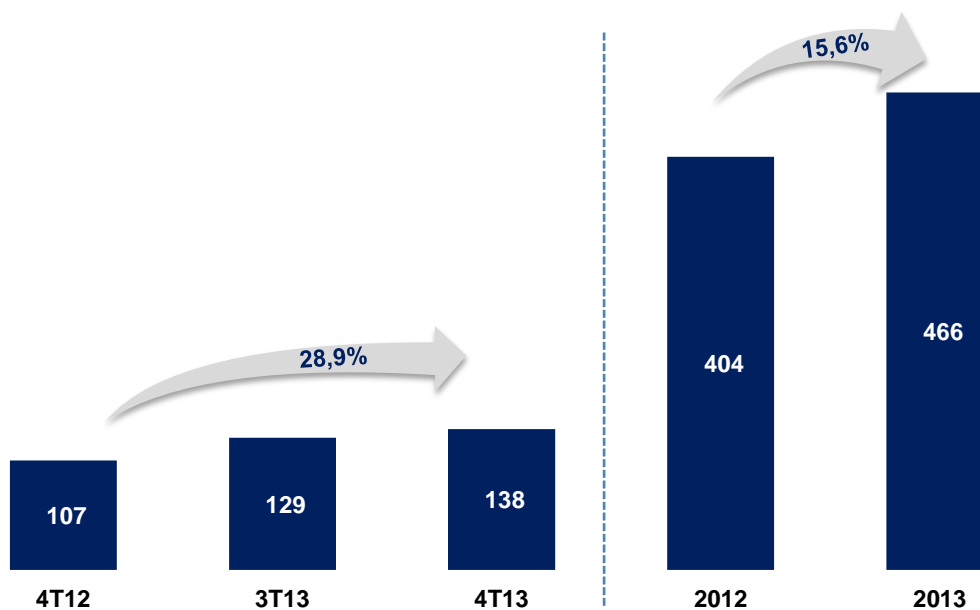


## Composição EBITDA Ajustado 4T13

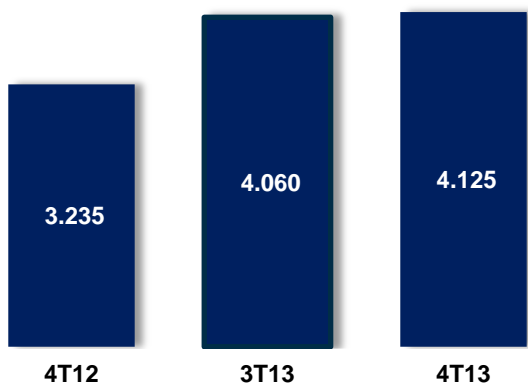


\*A Margem EBITDA Ajustada considera a Receita Operacional Líquida, excluindo Receitas de Obras.

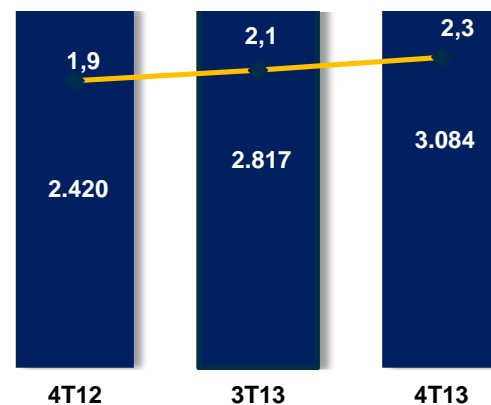
## Lucro Líquido(R\$ milhões)



## Dívida Bruta (R\$ mil)

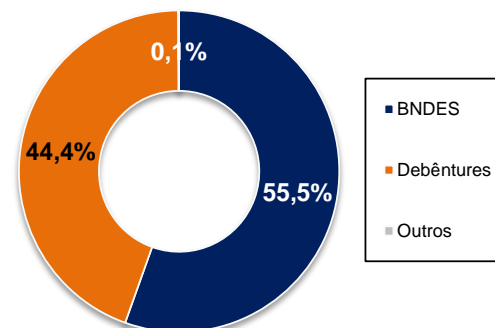
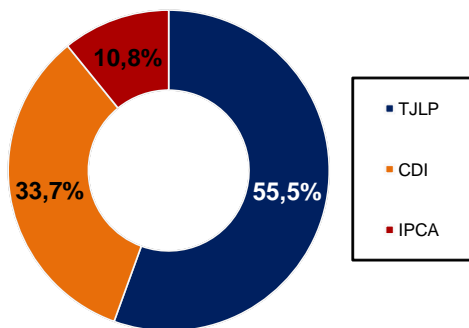


## Dívida Líquida (R\$ mil)



■ Dívida Líquida      ◆ Dívida Líquida / EBITDA Ajustado - Ônus Fixo (ult. 12 meses)

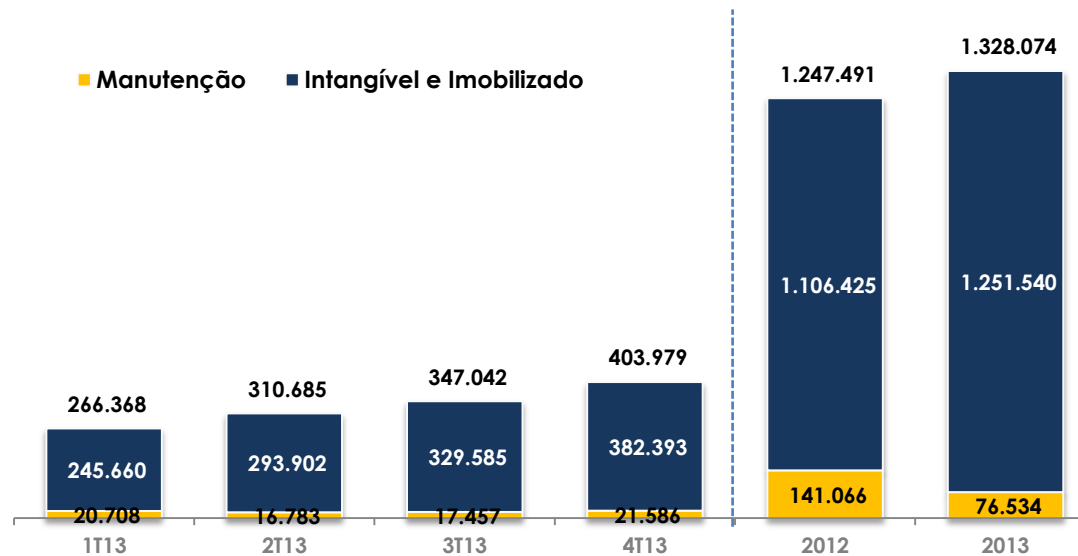
## Perfil da Dívida Bruta





# Investimentos – Desembolsos de Caixa

## Ativos Imobilizados e Intangíveis e Manutenção de Rodovias (R\$ mil)



- Para o ano de 2014 a Companhia estima 1,8 bilhão de investimentos em suas rodovias federais e estaduais;
- Até o final do período de todas as suas concessões a companhia tem um compromisso total de R\$ 6,8 bilhões em investimentos a realizar.

Muito obrigado!

[www.arteris.com.br/ri](http://www.arteris.com.br/ri)

