

Teleconferência de Resultados

Segundo Trimestre de 2014 (2T14)





08 de Agosto de 2014

Índice

1. Destaques 2T14
2. Desempenho Operacional e Financeiro
3. Estratégia
4. Espaço para perguntas e respostas



1. Destaques 2T14

-  Crescimento de 1,5% do tráfego pedagiado no trimestre e de 3,4% no acumulado do ano (bases comparáveis)
-  Crescimento de 18,9% da receita líquida na comparação com o 2T13 e de 20,7% contra o 1S13
-  Aumento de 3,0% no EBITDA na comparação trimestral e de 8,1% na semestral
-  Investimentos de R\$ 426,1 milhões no 2T14 atingindo R\$ 801,8 milhões no ano



2. Desempenho Operacional e Financeiro

Tráfego e tarifas

Veículos Equivalentes (Mil)

	2T13	2T14	Var. 2T13/2T14	*Bases Comparáveis	1S13	1S14	Var. 1S13/1S14	**Bases Comparáveis
Estaduais	49.402	52.648	6,6%	6,6%	95.839	104.137	8,7%	8,7%
Autovias	11.442	12.155	6,2%	6,2%	22.151	24.002	8,4%	8,4%
Centrovias	13.189	14.270	8,2%	8,2%	25.957	28.452	9,6%	9,6%
Intervias	15.705	16.569	5,5%	5,5%	30.306	32.766	8,1%	8,1%
Vianorte	9.065	9.654	6,5%	6,5%	17.424	18.916	8,6%	8,6%
Federais	126.417	121.279	-4,1%	-0,5%	253.711	245.386	-3,3%	1,4%
Planalto	7.143	7.047	-1,3%	-1,3%	14.049	14.293	1,7%	1,7%
Fluminense	11.576	11.849	2,4%	2,4%	23.621	23.207	-1,8%	3,6%
Fernão	40.823	40.067	-1,9%	-1,9%	80.301	80.214	-0,1%	-0,1%
Regis	36.946	35.697	-3,4%	-3,4%	73.022	72.529	-0,7%	-0,7%
Litoral	29.928	26.620	-11,1%	4,7%	62.717	55.143	-12,1%	5,4%
Total	175.819	173.927	-1,1%	1,5%	349.550	349.523	0,0%	3,4%

Tarifa Média (R\$/Veículo Equivalente)

	2T13	2T14	Var. 2T13/2T14	1S13	1S14	Var. 1S13/1S14
Estadual	6,48	6,50	0,3%	6,48	6,49	0,2%
Federal	1,89	1,97	4,2%	1,87	1,96	4,8%
Consolidado	3,18	3,34	5,0%	3,13	3,31	5,8%



Melhor desempenho das rodovias **estaduais**



Pior desempenho de veículos **pesados** neste trimestre



Impactos não recorrentes no tráfego na comparação trimestral (Autopista Litoral Sul) e no acumulado do ano (Autopista Litoral Sul e Autopista Fluminense)



Tarifas congeladas nas rodovias **estaduais** desde julho de 2013. Para 2014 ajustes abaixo da inflação

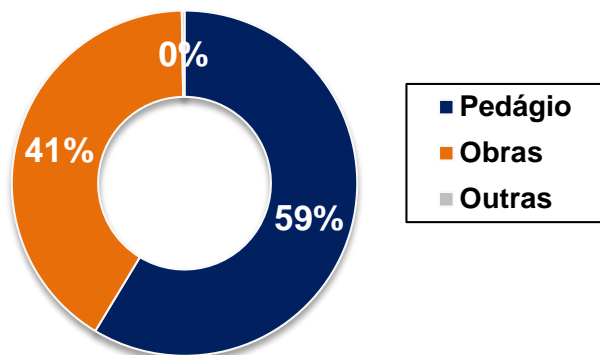
* Bases comparáveis, ao ajustar os efeitos não recorrentes do fechamento da Praça P5 na Autopista Litoral Sul

** Bases comparáveis, ao ajustar os efeitos não recorrentes do fechamento das praças P1 e P2 na Autopista Fluminense e da Praça P5 na Autopista Litoral Sul

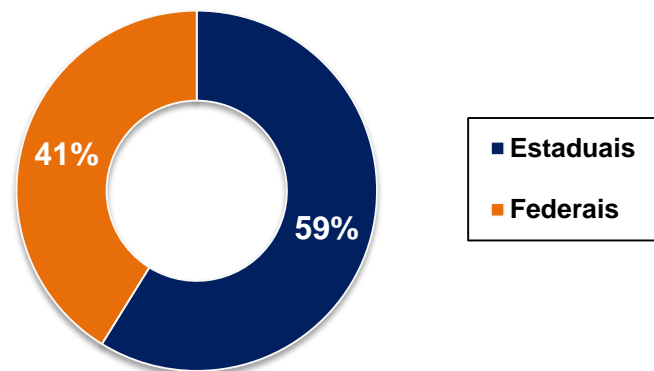
2. Desempenho Operacional e Financeiro

Receita bruta

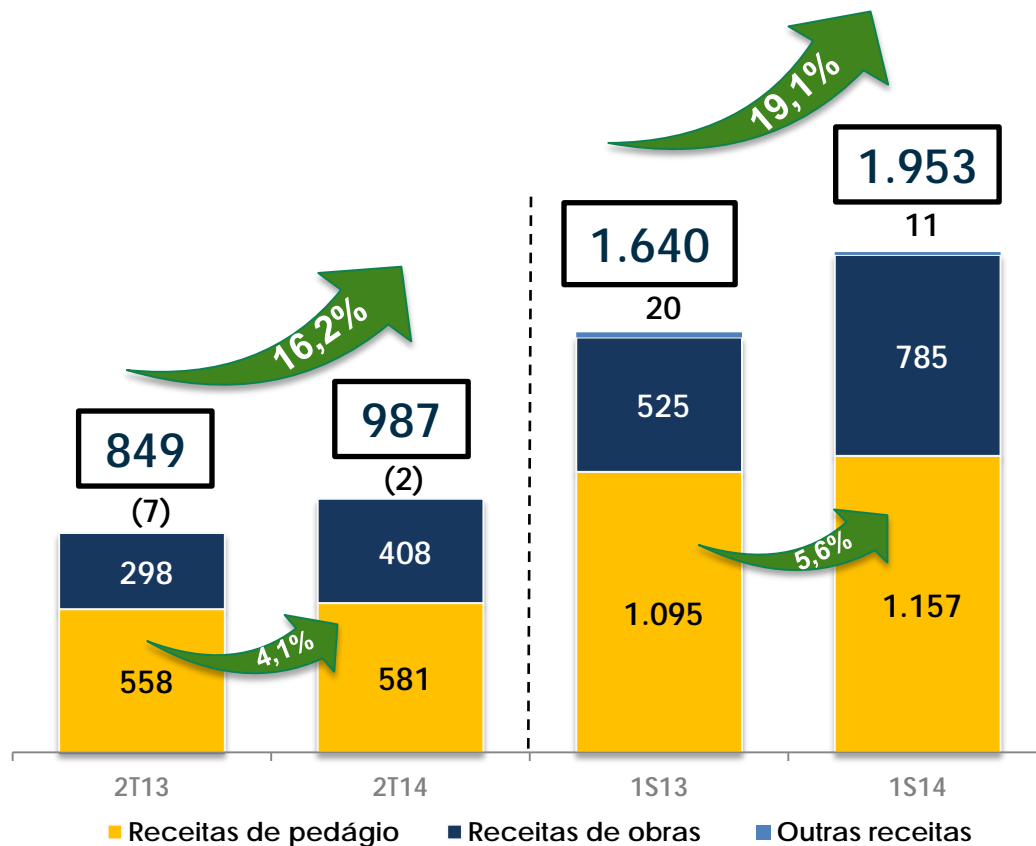
Composição da Receita Bruta – 2T14



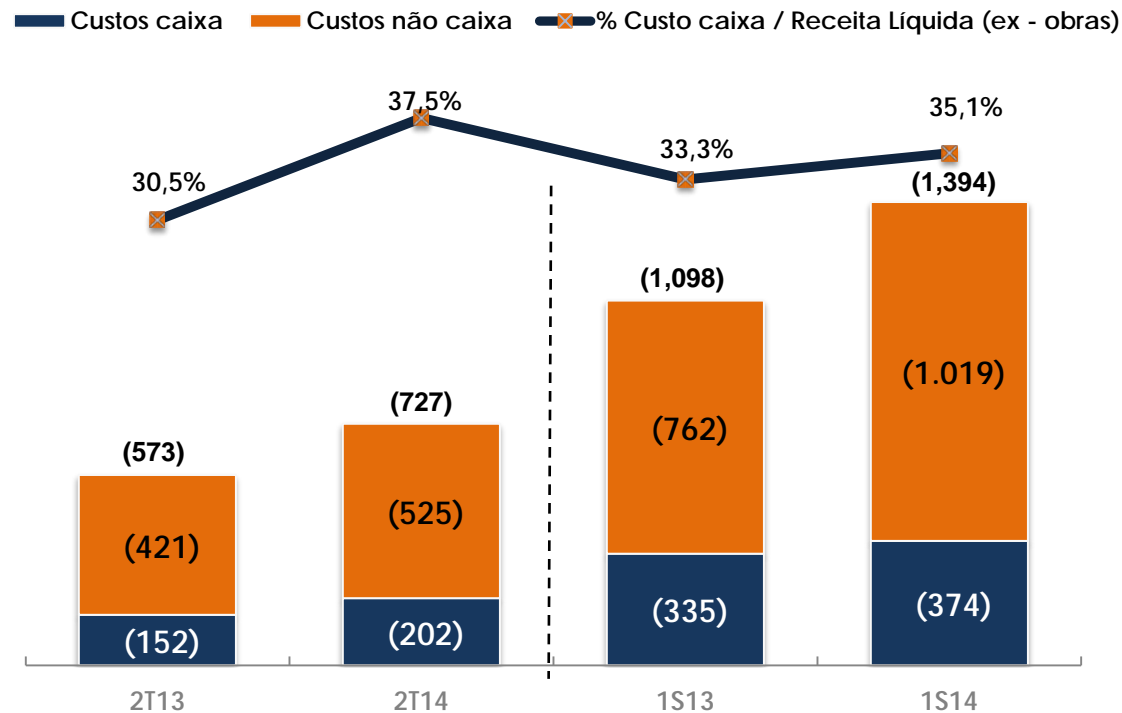
Composição da Receita de Pedágio – 2T14



Receita Bruta – R\$ MM



Composição dos Custos e Despesas – R\$ Mil



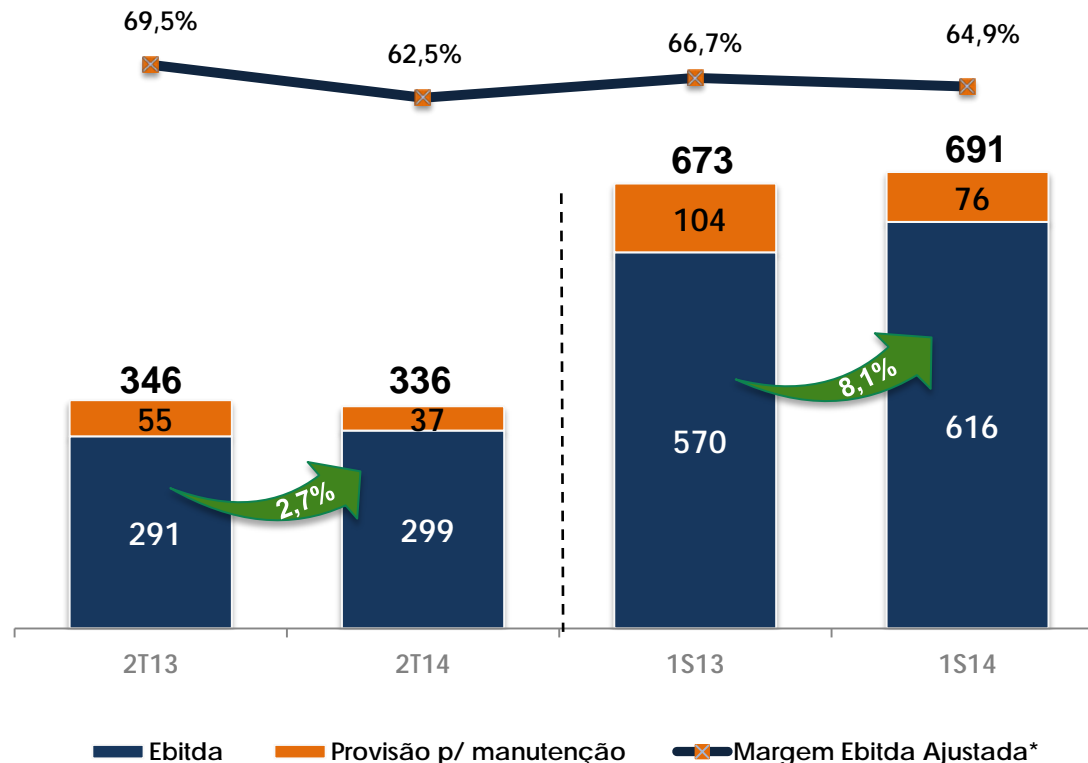
2. Desempenho Operacional e Financeiro

EBITDA Ajustado e Margem* EBITDA Ajustada

Evolução da Margem* EBITDA

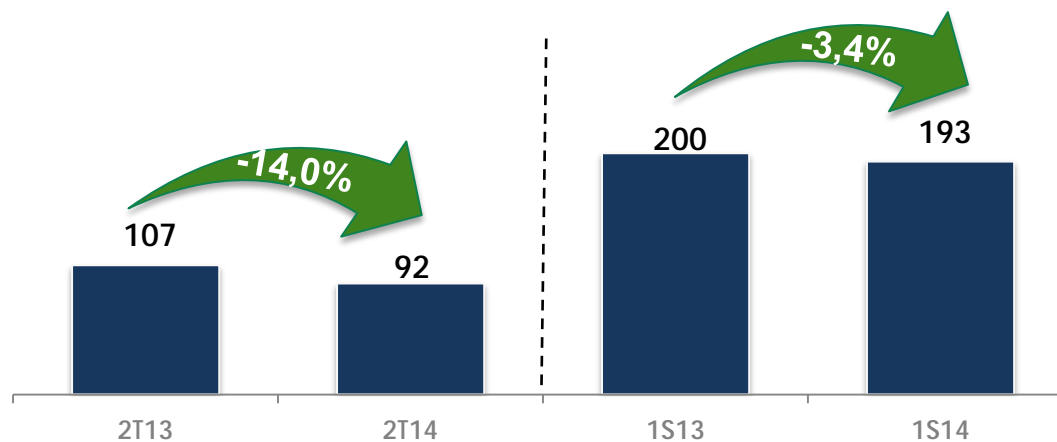
	2T13	2T14	Var. 2T13/2T14	1S13	1S14	Var. 1S13/1S14
Margem EBITDA	58,4%	55,6%	-2,8 p.p.	56,5%	57,8%	+1,3 p.p.

EBITDA Ajustado – R\$ MM



* A Margem EBITDA/EBITDA Ajustada considera a Receita Operacional Líquida, excluindo Receitas de Obras.

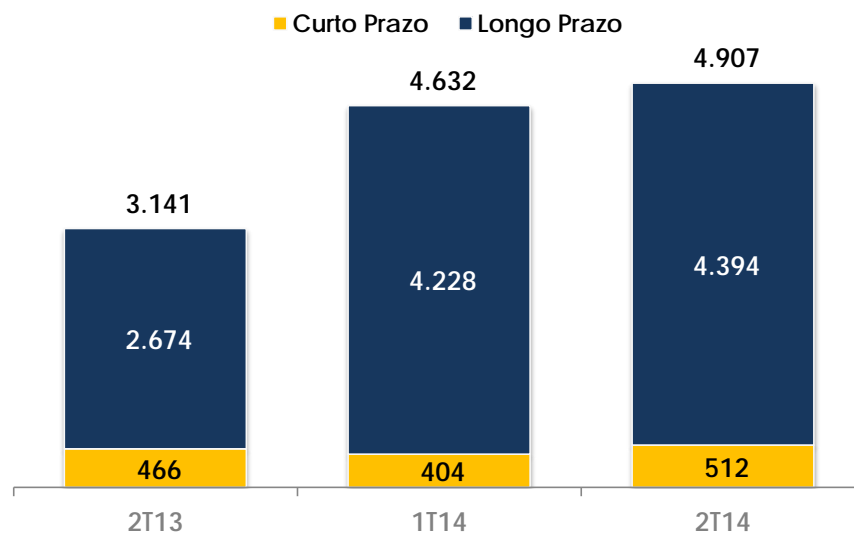
Lucro Líquido – R\$ MM



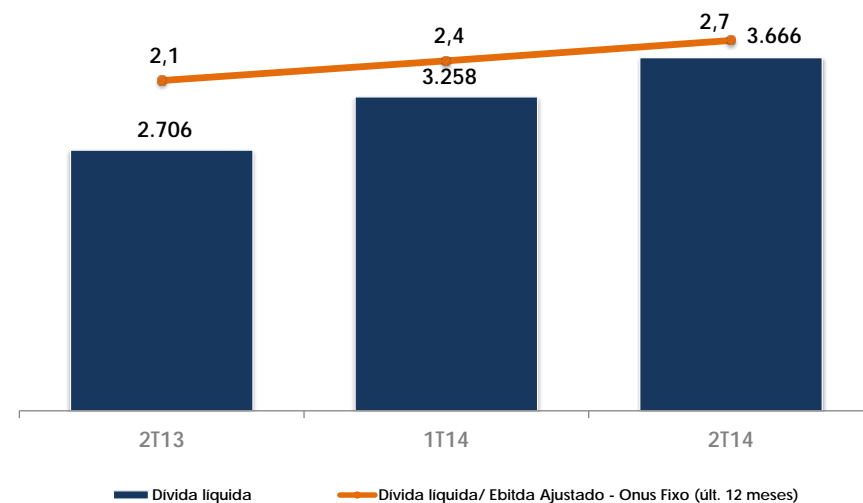
Impactos da maior depreciação (+18,5%) e pior resultado financeiro (variação de 26,9%), apesar de crescimento de 18,9% na receita líquida e de 3% no EBITDA no trimestre



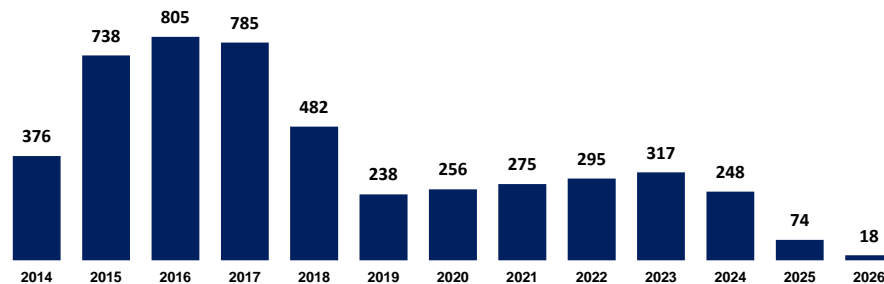
Dívida bruta – R\$ MM



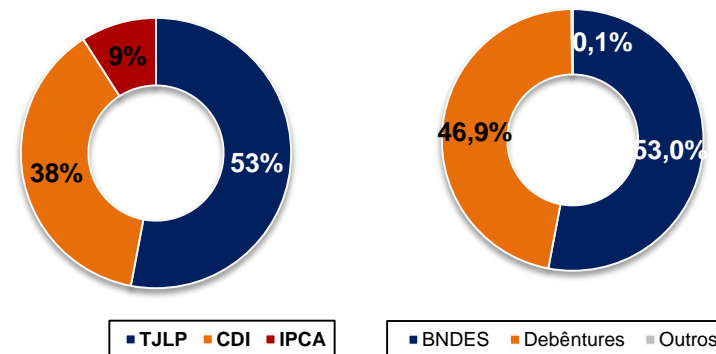
Alavancagem e Dívida Líquida – R\$ MM



Cronograma de Amortização – R\$ MM



Perfil da Dívida Bruta



Estratégia de LONGO PRAZO da arteris focada em 3 eixos



Cumprimento dos compromissos de **investimentos**.

Sustentabilidade econômica, social e do meio ambiente



Operações eficientes:

Compromisso na qualidade do atendimento aos usuários.

Conforto e segurança

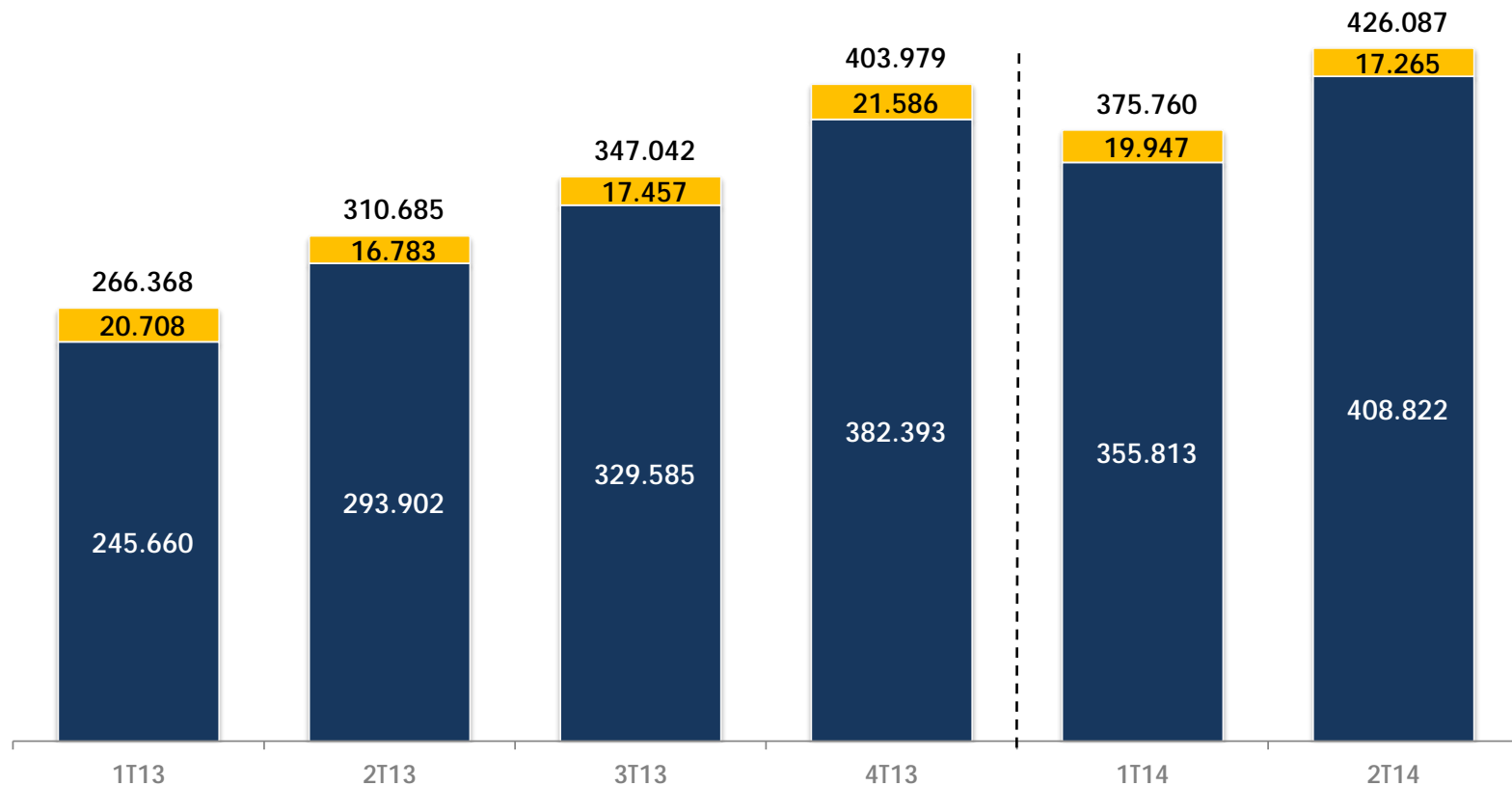


Fortalecimento da **imagem** corporativa e RSC



Ativos Imobilizados e Intangíveis e Manutenção de Rodovias – R\$ Mil

■ Intangível e Imobilizado ■ Manutenção



Para o ano de 2014 a Companhia estima R\$ 1,8 bilhão em investimentos e até o final de todas as concessões R\$ 6,2 bilhões

Muito obrigado!

www.arteris.com.br/ri

