

Teleconferência de Resultados

Terceiro Trimestre de 2014 (3T14)









07 de Novembro de 2014

Índice

1. Destaques 3T14
2. Desempenho Operacional e Financeiro
3. Estratégia
4. Espaço para perguntas e respostas

1. Destaques 3T14

Destaques

-  Crescimento de 2,3% do tráfego pedagiado no trimestre
-  Crescimento de 21,6% da receita líquida na comparação com o 3T13 e de 21% contra os 9M13
-  Crescimento do “custo caixa” de 2,5%, abaixo da inflação
-  Aumento de 12,3% no EBITDA Ajustado na comparação trimestral e de 6,1% no acumulado do ano. Expansão de 1.9 p.p. na margem do trimestre
-  Investimentos de R\$ 489,4 milhões no 3T14 atingindo R\$ 1,3 bilhão
-  Assinatura de aditivo na Autovias com extensão do prazo de concessão
-  Assinatura de TAC's nas rodovias federais junto à ANTT
-  Abertura da nova praça de pedágio (P5) na Litoral Sul.



2. Desempenho Operacional e Financeiro

Tráfego e tarifas

Veículos Equivalentes (Mil)

	3T13	3T14	Var. 3T13/3T14	*Bases Comparáveis	9M13	9M14	Var. 9M13/9M14	**Bases Comparáveis
Estaduais	55.916	54.833	-1,9%	-1,9%	151.755	158.969	4,8%	4,8%
Autovias	12.787	12.525	-2,0%	-2,0%	34.938	36.527	4,5%	4,5%
Centrovias	15.044	14.949	-0,6%	-0,6%	41.001	43.401	5,9%	5,9%
Intervias	17.861	17.231	-3,5%	-3,5%	48.167	49.997	3,8%	3,8%
Vianorte	10.224	10.127	-0,9%	-0,9%	27.649	29.044	5,0%	5,0%
Federais	126.650	131.892	4,1%	0,5%	380.361	377.278	-0,8%	1,1%
Planalto	7.244	8.321	14,9%	14,9%	21.293	22.613	6,2%	6,2%
Fluminense	12.305	12.471	1,4%	1,4%	35.926	35.679	-0,7%	2,8%
Fernão	42.285	41.620	-1,6%	-1,6%	122.587	121.835	-0,6%	-0,6%
Regis	38.214	37.177	-2,7%	-2,7%	111.236	109.707	-1,4%	-1,4%
Litoral	26.602	32.302	21,4%	4,3%	89.320	87.445	-2,1%	5,0%
Total	182.567	186.724	2,3%	-0,2%	532.116	536.247	0,8%	2,2%

Tarifa Média (R\$/Veículo Equivalente)

	3T13	3T14	Var. 3T13/3T14	9M13	9M14	Var. 9M13/9M14
Estadual	6,47	6,83	5,6%	6,47	6,60	2,0%
Federal	1,89	1,98	4,7%	1,88	1,97	4,9%
Consolidado	3,30	3,41	3,4%	3,19	3,34	4,8%

Rodovias estaduais impactadas por um recuo no volume de veículos **pesados**

Rodovias federais impulsionadas por eventos extraordinários na **Autopista Planalto Sul e Litoral Sul**

Reestabelecimento dos reajustes de tarifas no Estado de São Paulo, porém abaixo da inflação. O setor por vias judiciais pede a recomposição. **Centrovias garantiu o total** repasse por meio de liminar.

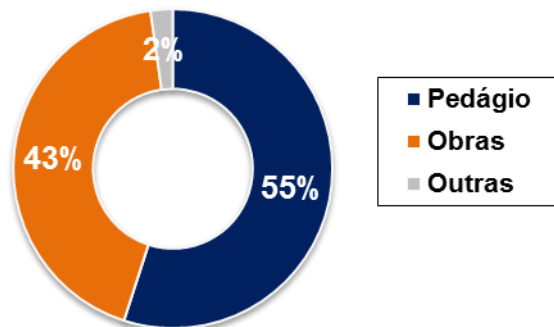
* Bases comparáveis, ao ajustar os efeitos não recorrentes do fechamento da Praça P5 na Autopista Litoral Sul

** Bases comparáveis, ao ajustar os efeitos não recorrentes do fechamento das praças P1 e P2 na Autopista Fluminense e da Praça P5 na Autopista Litoral Sul

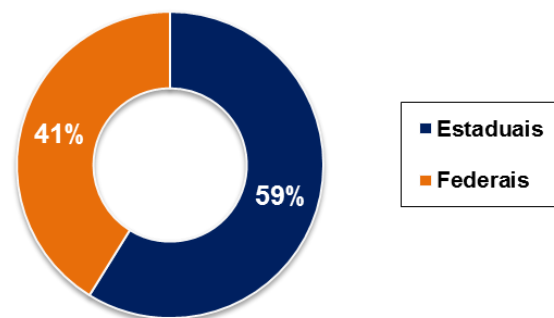
2. Desempenho Operacional e Financeiro

Receita bruta

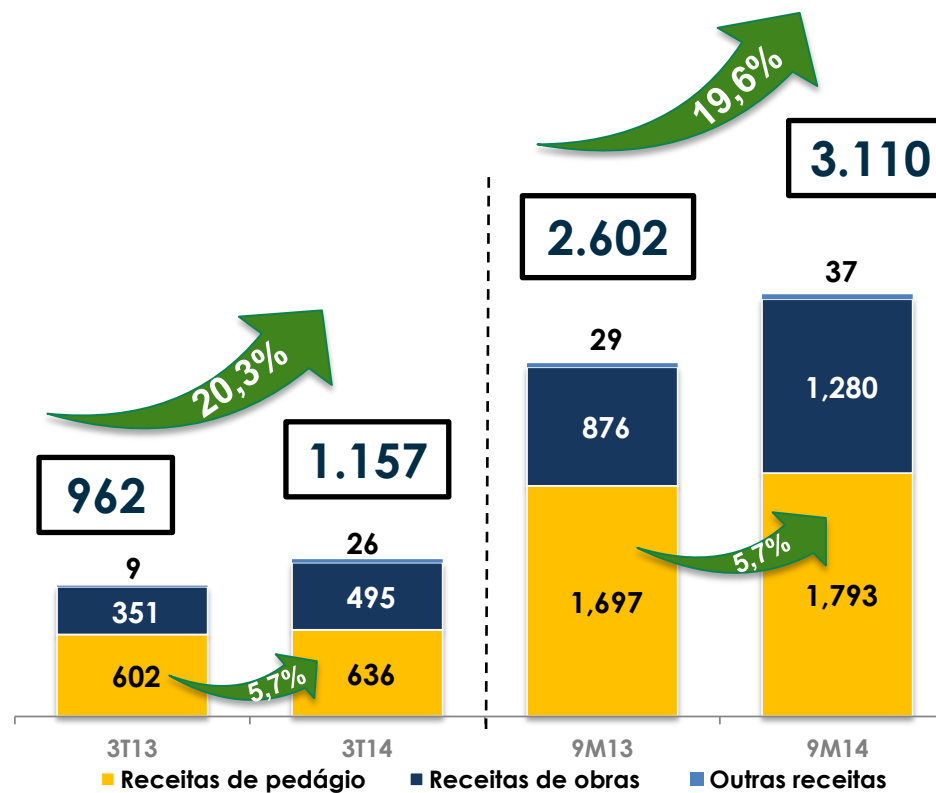
Composição da Receita Bruta – 3T14



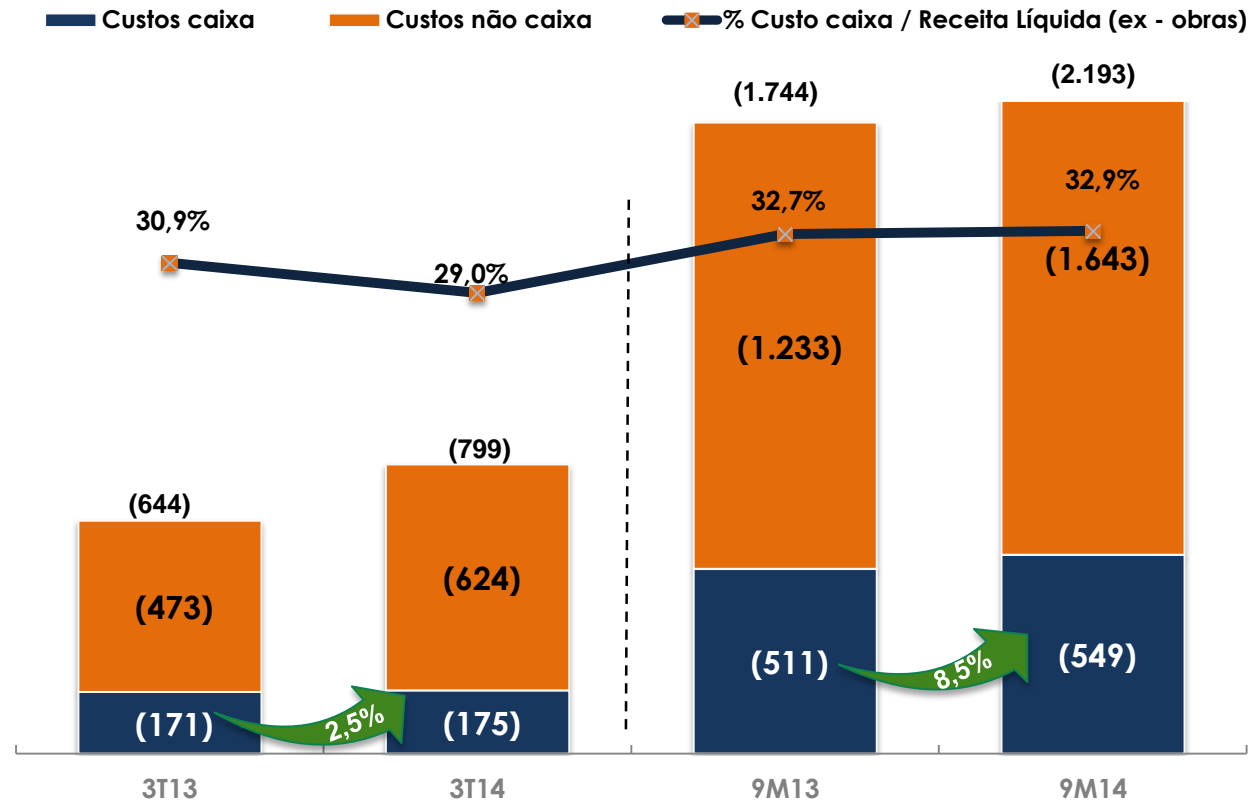
Composição da Receita de Pedágio – 3T14



Receita Bruta – R\$ MM



Composição dos Custos e Despesas – R\$ MM



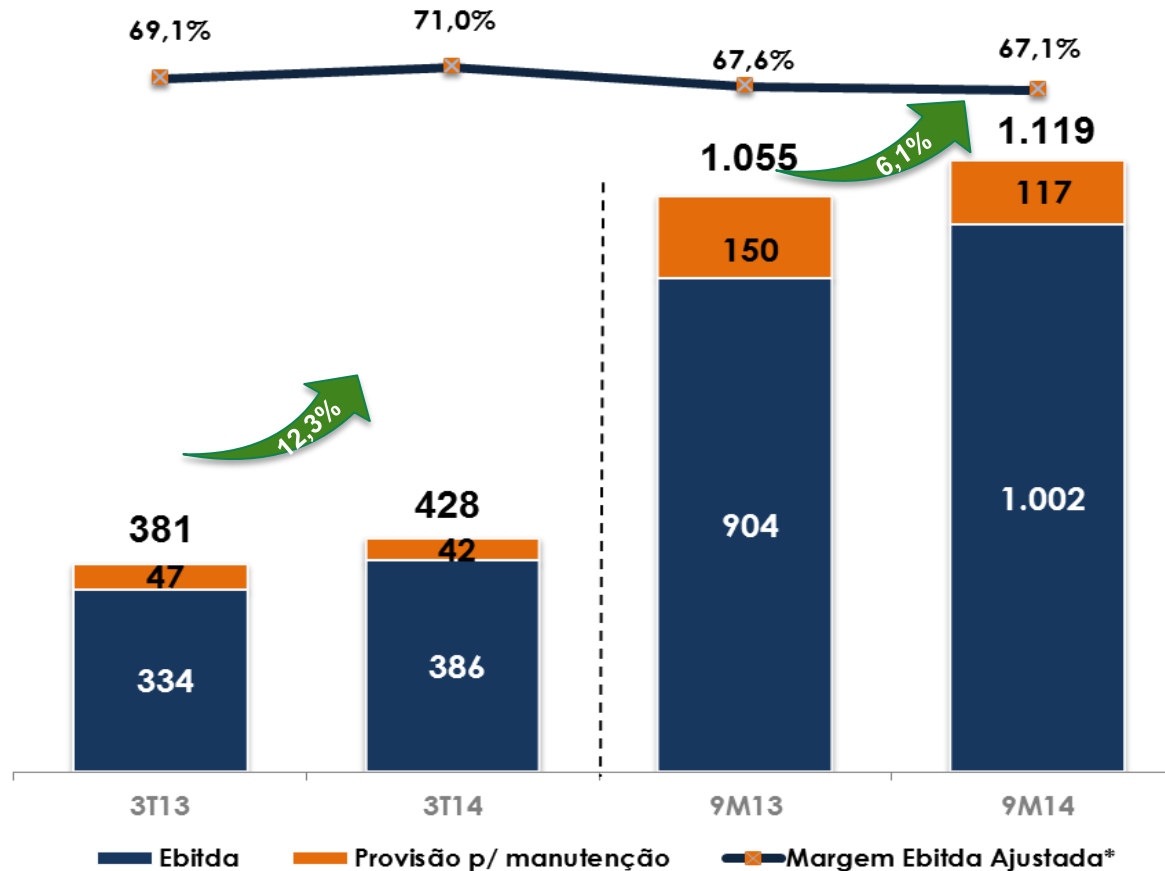
2. Desempenho Operacional e Financeiro

EBITDA Ajustado e Margem* EBITDA Ajustada

Evolução da Margem* EBITDA e Margem EBITDA Ajustada

	Var. 3T13/3T14	Var. 9M13/9M14
Margem EBITDA	+3,5 p.p.	+2,1 p.p.
Margem EBITDA Ajustada	+1,9 p.p.	-0,5 p.p.

EBITDA Ajustado – R\$ MM

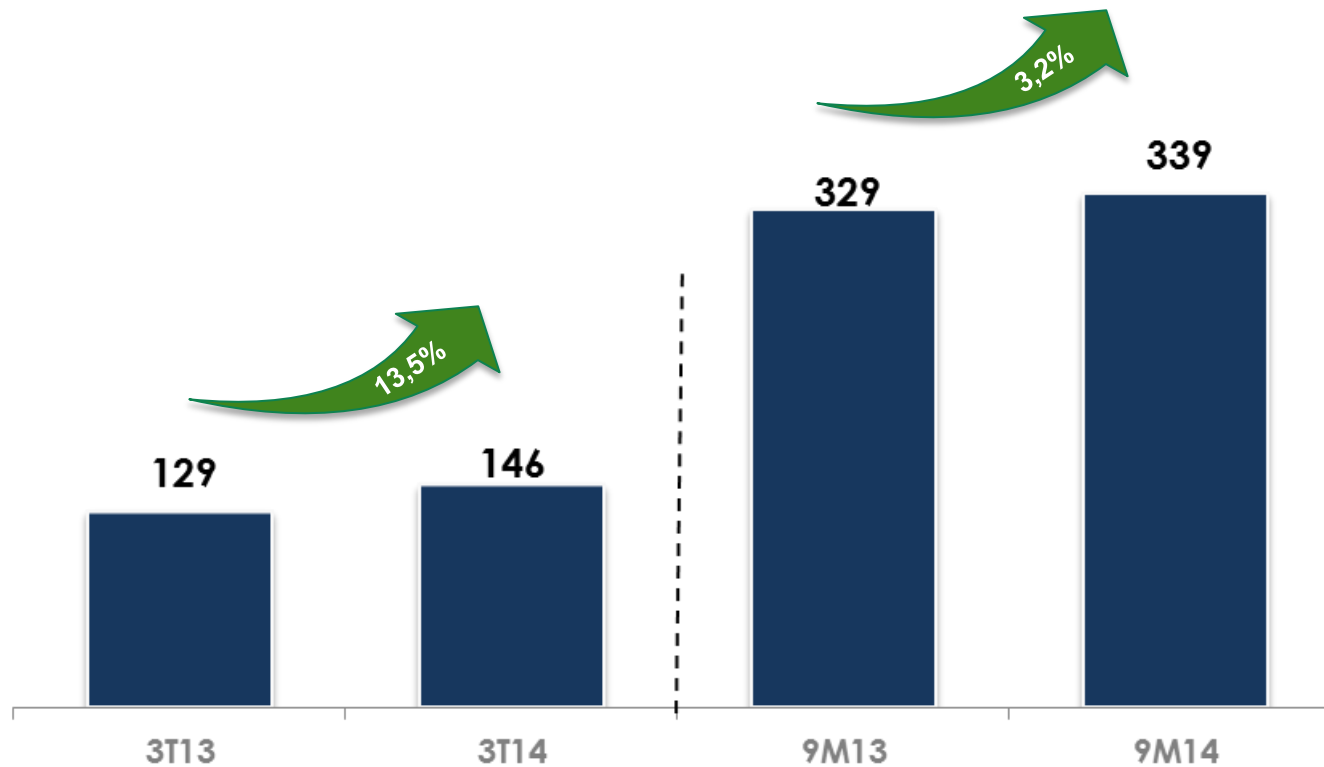


*A Margem EBITDA/EBITDA Ajustada considera a Receita Operacional Líquida, excluindo Receitas de Obras.

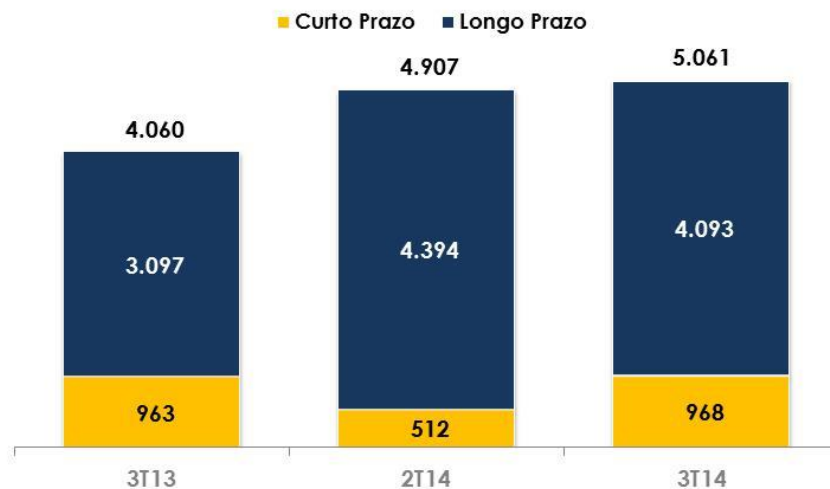
2. Desempenho Operacional e Financeiro

Lucro Líquido

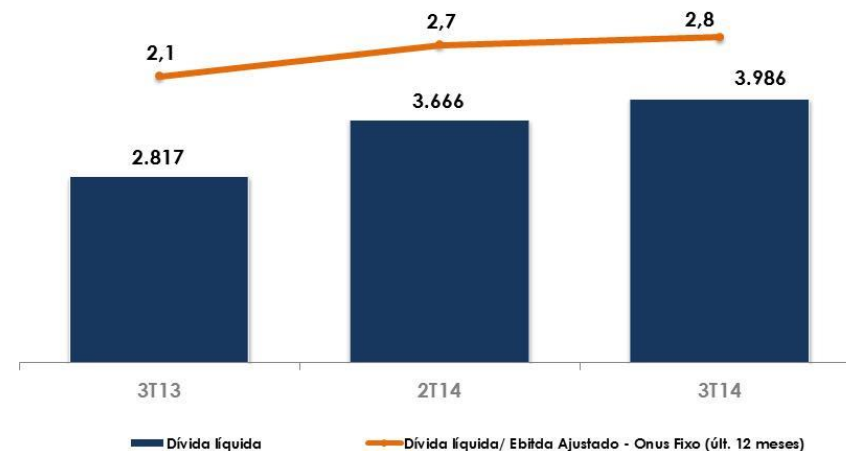
Lucro Líquido – R\$ MM



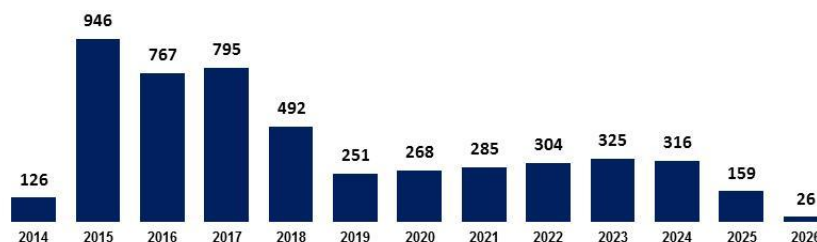
Dívida bruta – R\$ MM



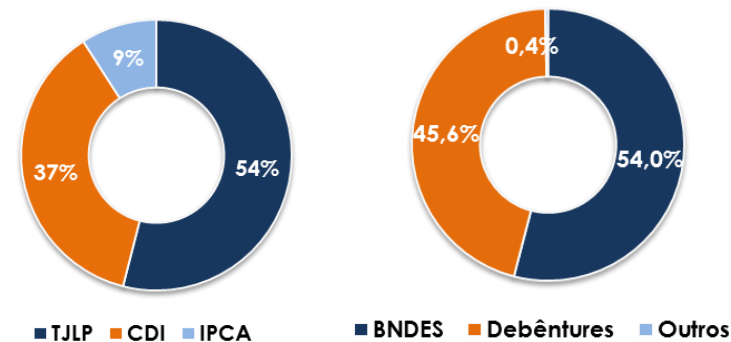
Alavancagem e Dívida Líquida – R\$ MM



Cronograma de Amortização – R\$ MM



Perfil da Dívida Bruta



Estratégia de LONGO PRAZO da arteris focada em 3 eixos



Cumprimento dos compromissos de **investimentos**.

Sustentabilidade econômica, social e do meio ambiente



Operações eficientes:

Compromisso na qualidade do atendimento aos usuários.

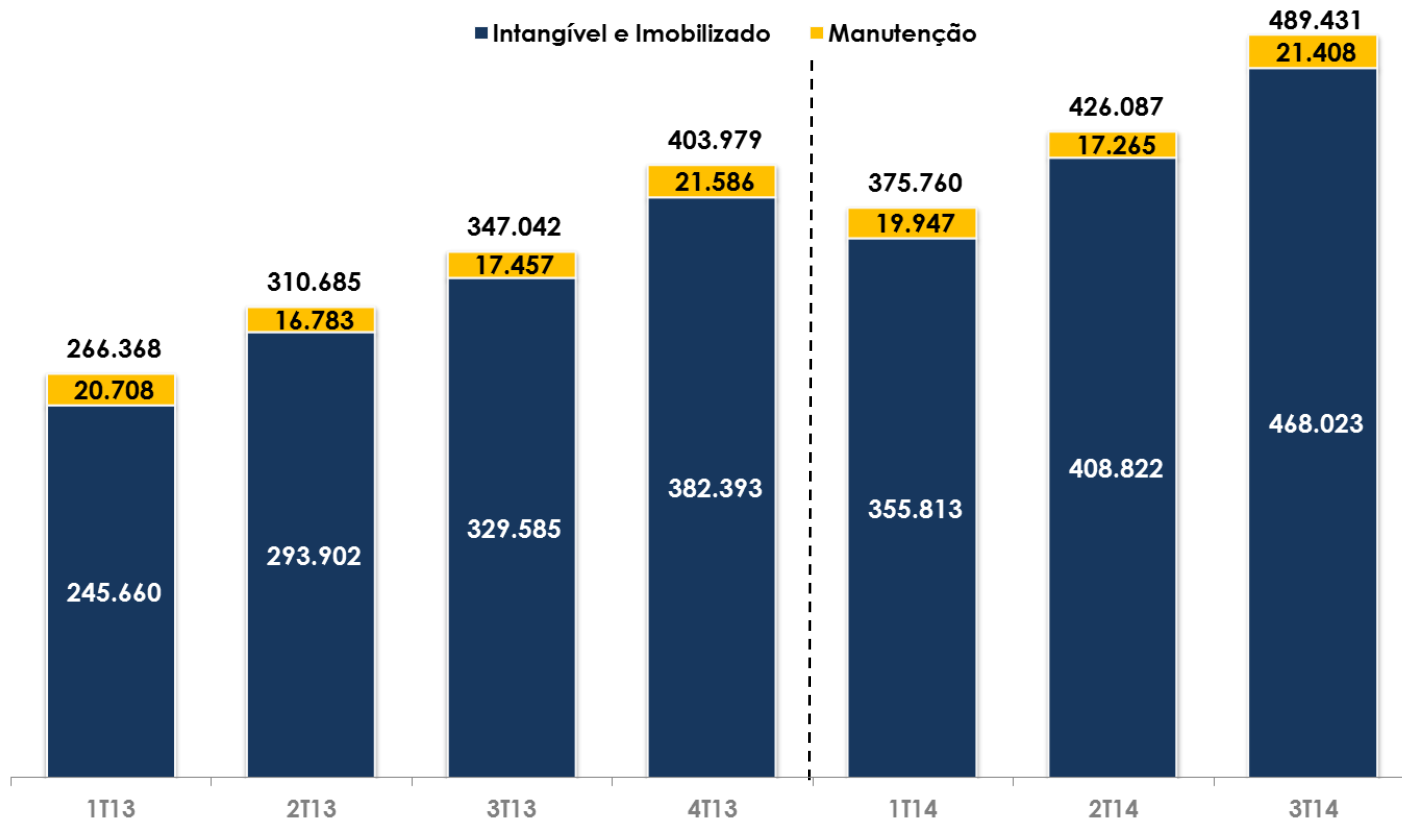
Conforto e segurança



Fortalecimento da **imagem** corporativa e RSC



Ativos Imobilizados e Intangíveis e Manutenção de Rodovias – R\$ Mil



Para o ano de 2014 a Companhia estima R\$ 1,8 bilhão em investimentos e até o final de todas as concessões R\$ 6,7 bilhões

Muito obrigado!

www.arteris.com.br/ri

