



ARTERIS S.A.
CNPJ nº 02.919.555/0001-67
NIRE nº 35.300.322.746

Boletim de Tráfego – 1T15

A Arteris S.A.(Novo Mercado da BM&FBovespa: ARTR3) anuncia ao mercado o tráfego para suas concessionárias estaduais e federais durante o primeiro trimestre de 2015 refletindo o total de veículos equivalentes registrados em suas praças de pedágio durante o período.

Veículos Equivalentes (Mil)	1T15	1T14	Var% 1T15/1T14	Bases Comparáveis 1T15 /1T14 ⁽¹⁾
Estaduais	49.018	51.489	-4,8%	-4,8%
Autovias	11.352	11.847	-4,2%	-4,2%
Centrovias	13.287	14.182	-6,3%	-6,3%
Intervias	15.488	16.197	-4,4%	-4,4%
Vianorte	8.891	9.262	-4,0%	-4,0%
Federais	125.422	124.107	1,1%	-3,8%
Planalto Sul	6.894	7.245	-4,8%	-4,8%
Fluminense	12.225	11.359	7,6%	-3,2%
Fernão Dias	38.447	40.147	-4,2%	-4,2%
Régis Bittencourt	35.393	36.833	-3,9%	-3,9%
Litoral Sul	32.463	28.523	13,8%	-2,9%
Total	174.440	175.596	-0,7%	-4,1%

(1) Bases comparáveis ao ajustar os efeitos não recorrentes do fechamento das praças P1 e P2 na Autopista Fluminense (entre janeiro e fevereiro de 2014) e da abertura em Junho de 2014 da Praça P5 na Autopista Litoral Sul

Nota: A unidade veículo-equivalente é usada como base para cobrança das tarifas de pedágio. Um automóvel de passeio é considerado um veículo-equivalente e um veículo comercial (caminhão ou ônibus) é computado pelo número de eixos possuído, sendo cada um deles contado como um veículo de passeio. Um veículo de passeio equivale a um eixo de veículo comercial.

São Paulo, 13 de maio de 2015.

Alessandro Scotoni Levy
Diretor de Relações de Investidores