

Boletim de Tráfego – 3T15

A Arteris S.A. (Novo Mercado da BM&FBovespa: ARTR3) anuncia ao mercado o tráfego para suas concessionárias estaduais e federais durante o terceiro trimestre de 2015 refletindo o total de veículos equivalentes registrados em suas praças de pedágio durante o período.

| Veículos Equivalentes (Mil) | 3T15 | 2T15 | 3T14 | Var% 3T15/2T15 | Var% 3T15/3T14 | 9M15 | 9M14 | Var% 9M15/9M14 | ¹ Bases Comparáveis 9M15/9M14 |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| Estaduais | 53.201 | 50.043 | 54.834 | 6,3% | -3,0% | 152.262 | 158.969 | -4,2% | -4,2% |
| Autovias | 12.087 | 11.492 | 12.525 | 5,2% | -3,5% | 34.930 | 36.527 | -4,4% | -4,4% |
| Centrovias | 14.349 | 13.432 | 14.949 | 6,8% | -4,0% | 41.069 | 43.401 | -5,4% | -5,4% |
| Intervias | 16.902 | 15.982 | 17.231 | 5,8% | -1,9% | 48.372 | 49.997 | -3,2% | -3,2% |
| Vianorte | 9.862 | 9.137 | 10.127 | 7,9% | -2,6% | 27.890 | 29.044 | -4,0% | -4,0% |
| Federais | 116.838 | 115.089 | 131.892 | 1,5% | -11,4% | 357.349 | 377.278 | -5,3% | -7,8% |
| Planalto Sul | 6.476 | 6.656 | 8.321 | -2,7% | -22,2% | 20.026 | 22.613 | -11,4% | -11,4% |
| Fluminense | 11.210 | 11.069 | 12.471 | 1,3% | -10,1% | 34.503 | 35.679 | -3,3% | -6,6% |
| Fernão Dias | 37.585 | 36.793 | 41.620 | 2,2% | -9,7% | 112.825 | 121.835 | -7,4% | -7,4% |
| Régis Bittencourt | 32.684 | 32.854 | 37.177 | -0,5% | -12,1% | 100.931 | 109.707 | -8,0% | -8,0% |
| Litoral Sul | 28.884 | 27.717 | 32.302 | 4,2% | -10,6% | 89.064 | 87.445 | 1,9% | -7,8% |
| Total | 170.040 | 165.132 | 186.724 | 3,0% | -8,9% | 509.610 | 536.247 | -5,0% | -6,8% |

(1) Bases comparáveis ao ajustar os efeitos não recorrentes do fechamento das praças P1 e P2 na Autopista Fluminense (entre janeiro e fevereiro de 2014) e da abertura em Junho de 2014 da Praça P5 na Autopista Litoral Sul

Nota: A unidade veículo-equivalente é usada como base para cobrança das tarifas de pedágio. Um automóvel de passeio é considerado um veículo-equivalente e um veículo comercial (caminhão ou ônibus) é computado pelo número de eixos possuído, sendo cada um deles contado como um veículo de passeio. Um veículo de passeio equivale a um eixo de veículo comercial.

Atividade Econômica

A elevada queda observada no volume de veículos pedagiados nos últimos trimestres se deve a retração do ambiente econômico no país que tem se convertido numa redução do produto interno bruto, principalmente no que se refere à produção industrial. O impacto desta retração é notado na acentuada queda de tráfego no último trimestre, principalmente em nossas rodovias federais, as quais são compostas em média por 70% de veículos equivalentes pesados, em comparação aos 60% nas rodovias estaduais. **Apesar do arrefecimento do volume de veículos pesados, houve um crescimento de 2,2% no volume de veículos leves na comparação trimestral e de 3,6% no acumulado do ano.**

Eixo Suspenso – Rodovias Federais

Outro fator que contribuiu para a queda do tráfego foi a aplicação desde abril de 2015 da Lei dos Caminhoneiros, que cessou a cobrança dos eixos suspensos de veículos pesados vazios nas rodovias federais e que será reequilibrada em tarifa na próxima revisão ordinária contratual. **Caso esta lei não estivesse em vigor, o tráfego pedagiado das rodovias federais teria registrado no trimestre um decréscimo de 7,0% em relação ao 3T14 e de 5,8% no consolidado do grupo, já no acumulado do ano esse decréscimo teria sido de 2,5% e 3,0%, respectivamente.**

Planalto Sul

A redução de 22,2% no terceiro trimestre do ano deve-se ao fato da concessionária Planalto Sul ter recebido no 3T14 veículos de rodovias paralelas que se encontravam com trechos interditados em função de fortes chuvas naquela região.

São Paulo, 28 de outubro de 2015.

Alessandro Scotoni Levy
Diretor de Relações de Investidores