

# Índice

## Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

## DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
---------------------------	---

Balanço Patrimonial Passivo	3
-----------------------------	---

Demonstração do Resultado	5
---------------------------	---

Demonstração do Resultado Abrangente	6
--------------------------------------	---

Demonstração do Fluxo de Caixa	7
--------------------------------	---

## Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2017 à 31/12/2017	9
--------------------------------	---

DMPL - 01/01/2016 à 31/12/2016	10
--------------------------------	----

DMPL - 01/01/2015 à 31/12/2015	11
--------------------------------	----

Demonstração do Valor Adicionado	12
----------------------------------	----

Relatório da Administração	14
----------------------------	----

Notas Explicativas	26
--------------------	----

## Pareceres e Declarações

Relatório do Auditor Independente - Sem Ressalva	60
--	----

Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	63
---	----

Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	64
--	----

**Dados da Empresa / Composição do Capital**

<b>Número de Ações (Mil)</b>	<b>Último Exercício Social 31/12/2017</b>
<b>Do Capital Integralizado</b>	
Ordinárias	1.358.131
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>1.358.131</b>
<b>Em Tesouraria</b>	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>0</b>

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 31/12/2015</b>
1	Ativo Total	1.309.653	1.171.003	989.287
1.01	Ativo Circulante	16.385	19.724	16.158
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	7.361	10.372	6.891
1.01.03	Contas a Receber	6.137	5.268	5.162
1.01.03.01	Clientes	6.121	5.268	5.142
1.01.03.02	Outras Contas a Receber	16	0	20
1.01.03.02.01	Contas a Receber Partes Relacionadas	16	0	20
1.01.06	Tributos a Recuperar	1.515	1.705	2.581
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	1.515	1.705	2.581
1.01.07	Despesas Antecipadas	859	1.759	836
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	513	620	688
1.01.08.03	Outros	513	620	688
1.01.08.03.02	Adiantamento a Fornecedores	286	437	577
1.01.08.03.03	Outros Créditos	227	183	111
1.02	Ativo Não Circulante	1.293.268	1.151.279	973.129
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	99.838	90.198	59.485
1.02.01.01	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo	12.456	11.753	7.487
1.02.01.01.03	Aplicações Financeiras Vinculadas	12.456	11.753	7.487
1.02.01.06	Tributos Diferidos	85.854	59.495	33.866
1.02.01.06.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	85.854	59.495	33.866
1.02.01.07	Despesas Antecipadas	613	772	113
1.02.01.07.01	Despesas Antecipadas	613	772	113
1.02.01.09	Outros Ativos Não Circulantes	915	18.178	18.019
1.02.01.09.03	Depósitos Judiciais	915	18.178	18.019
1.02.03	Imobilizado	2.153	1.730	1.349
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	2.153	1.730	1.349
1.02.04	Intangível	1.189.400	1.055.677	906.824
1.02.04.01	Intangíveis	1.189.400	1.055.677	906.824
1.02.05	Diferido	1.877	3.674	5.471

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 31/12/2015</b>
2	Passivo Total	1.309.653	1.171.003	989.287
2.01	Passivo Circulante	81.972	121.448	77.090
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	3.753	3.575	3.537
2.01.01.01	Obrigações Sociais	3.753	3.575	3.537
2.01.02	Fornecedores	20.155	22.814	11.424
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	20.155	22.814	11.424
2.01.03	Obrigações Fiscais	2.537	3.549	1.873
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	1.425	2.446	1.161
2.01.03.01.02	IRRF	109	1.485	425
2.01.03.01.03	PIS	116	72	63
2.01.03.01.04	COFINS	573	335	292
2.01.03.01.05	Tributos Federais Retidos	627	554	381
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	1.112	1.103	712
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	38.326	24.953	22.735
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	38.162	24.778	22.735
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	38.162	24.778	22.735
2.01.04.02	Debêntures	164	175	0
2.01.05	Outras Obrigações	7.523	44.372	36.304
2.01.05.01	Passivos com Partes Relacionadas	504	35.450	25.795
2.01.05.01.01	Débitos com Coligadas	64	1.387	3.093
2.01.05.01.03	Débitos com Controladores	440	34.063	22.702
2.01.05.02	Outros	7.019	8.922	10.509
2.01.05.02.04	Cauções Contratuais	6.105	5.504	8.794
2.01.05.02.05	Taxa de Fiscalização	277	264	242
2.01.05.02.07	Outras Contas a Pagar	637	3.154	1.473
2.01.06	Provisões	9.678	22.185	1.217
2.01.06.02	Outras Provisões	9.678	22.185	1.217
2.01.06.02.04	Provisões para Investimentos em Rodovia	0	0	1.217
2.01.06.02.05	Provisão para Manutenção em Rodovia	9.678	22.185	0

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 31/12/2015</b>
2.02	Passivo Não Circulante	472.967	711.389	690.273
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	433.003	448.365	438.760
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	289.450	313.226	319.386
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	289.450	313.226	319.386
2.02.01.02	Debêntures	143.553	135.139	119.374
2.02.02	Outras Obrigações	0	225.440	206.910
2.02.02.01	Passivos com Partes Relacionadas	0	225.440	206.608
2.02.02.01.03	Débitos com Controladores	0	225.440	206.608
2.02.02.02	Outros	0	0	302
2.02.04	Provisões	39.964	37.584	44.603
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	12.032	10.855	120
2.02.04.01.02	Provisões Previdenciárias e Trabalhistas	554	171	41
2.02.04.01.04	Provisões Cíveis	459	296	79
2.02.04.01.05	Provisões Regulatórias	11.019	10.388	0
2.02.04.02	Outras Provisões	27.932	26.729	44.483
2.02.04.02.04	Provisões para Manutenção em Rodovia	27.932	26.729	41.049
2.02.04.02.05	Provisão para Investimentos em Rodovia	0	0	3.434
2.03	Patrimônio Líquido	754.714	338.166	221.924
2.03.01	Capital Social Realizado	916.534	448.818	282.818
2.03.04	Reservas de Lucros	0	0	254
2.03.04.01	Reserva Legal	0	0	254
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	-161.820	-110.652	-61.148

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 01/01/2017 à 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 01/01/2016 à 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 01/01/2015 à 31/12/2015</b>
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	318.872	279.829	279.373
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-334.627	-271.807	-275.786
3.02.01	Custos dos Serviços Prestados	-145.805	-104.262	-96.386
3.02.02	Custos dos Serviços de Construção	-188.822	-167.545	-179.400
3.03	Resultado Bruto	-15.755	8.022	3.587
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-16.271	-22.815	-12.988
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-16.196	-22.967	-12.988
3.04.02.01	Gerais e Administrativas	-14.974	-21.779	-11.915
3.04.02.02	Remuneração da Administração	-1.222	-1.188	-1.073
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	0	152	0
3.04.05	Outras Despesas Operacionais	-75	0	0
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	-32.026	-14.793	-9.401
3.06	Resultado Financeiro	-45.501	-60.594	-53.212
3.06.01	Receitas Financeiras	5.367	2.622	5.974
3.06.02	Despesas Financeiras	-50.868	-63.216	-59.186
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	-77.527	-75.387	-62.613
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	26.359	25.629	21.151
3.08.02	Diferido	26.359	25.629	21.151
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	-51.168	-49.758	-41.462
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	-51.168	-49.758	-41.462
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)			
3.99.01	Lucro Básico por Ação			
3.99.01.01	ON	-0,04874	-0,11440	-0,16600
3.99.02	Lucro Diluído por Ação			
3.99.02.01	ON	0,04874	-0,11440	-0,16600

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 01/01/2017 à 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 01/01/2016 à 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 01/01/2015 à 31/12/2015</b>
4.01	Lucro Líquido do Período	-51.168	-49.758	-41.462
4.03	Resultado Abrangente do Período	-51.168	-49.758	-41.462

**DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa - Método Indireto****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 01/01/2017 à 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 01/01/2016 à 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 01/01/2015 à 31/12/2015</b>
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	38.023	6.998	-5.582
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	116.000	96.151	78.674
6.01.01.02	Depreciações e amortizações	68.695	44.377	38.533
6.01.01.03	Baixa de ativos permanentes	454	126	0
6.01.01.04	Imposto de renda e contrubuição social diferidos	-26.359	-25.629	-21.151
6.01.01.05	Receita com aplicações financeiras vinculadas	-1.147	-1.303	-1.076
6.01.01.06	Juros e variações monetárias de empréstimos	29.415	26.082	20.470
6.01.01.07	Juros e variações monetárias de debêntures	6.381	1.618	6.705
6.01.01.08	Juros e variações monetárias sobre mútuos	11.258	32.248	28.476
6.01.01.09	Despesas/(receitas) financeiras dos ajustes a valor presente	2.604	2.131	1.695
6.01.01.10	Constituição (reversão) de provisão para riscos cíveis, trabalhistas e fiscais	2.597	11.283	114
6.01.01.11	Constituição de provisão para manutenção	22.102	5.218	4.908
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-26.809	-39.395	-42.794
6.01.02.01	Contas a receber	-853	-126	499
6.01.02.02	Contas a receber - partes relacionadas	-16	20	430
6.01.02.03	Estoques	0	0	888
6.01.02.04	Despesas antecipadas	1.496	-1.442	-19
6.01.02.05	Impostos a recuperar	1.212	379	-535
6.01.02.06	Depósitos judiciais	17.263	-159	-1.031
6.01.02.07	Outras contas a receber	-44	-72	141
6.01.02.09	Fornecedores	-5.244	-2.662	-4.480
6.01.02.10	Fornecedores - partes relacionadas	-316	-47	58
6.01.02.11	Cauções contratuais de fornecedores	-1.779	-2.006	579
6.01.02.12	Obrigações sociais	178	38	594
6.01.02.13	Obrigações fiscais	-2.836	-114	-981
6.01.02.17	Riscos cíveis e trabalhistas	-1.420	-548	-358
6.01.02.18	Pagamento de juros	-32.134	-33.752	-38.225
6.01.02.19	Outros passivos	-2.316	1.096	-354
6.01.03	Outros	-51.168	-49.758	-41.462



**DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa - Método Indireto****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 01/01/2017 à 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 01/01/2016 à 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 01/01/2015 à 31/12/2015</b>
6.01.03.01	Lucro líquido (prejuízo) do exercício	-51.168	-49.758	-41.462
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-223.333	-158.576	-192.049
6.02.01	Aquisições de itens do ativo imobilizado	-815	-641	-339
6.02.02	Aquisições de itens do Intangível	-221.940	-154.764	-193.372
6.02.03	Aplicações Financeiras Vinculadas	-1.330	-5.866	-1.618
6.02.04	Valor resgatado das aplicações vinculadas	752	2.695	3.280
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	182.299	155.059	196.470
6.03.01	Captações	3.589	10.903	52.317
6.03.02	Pagamentos	-24.027	-21.844	-12.494
6.03.03	Aumento de capital	199.000	166.000	35.000
6.03.04	Captações de empréstimos empresas ligadas	0	0	53.000
6.03.06	Pagamento de principal empresas ligadas	0	0	-25.000
6.03.07	Emissão de debêntures	0	0	107.547
6.03.08	Pagamento de debêntures	0	0	-13.900
6.03.09	Risco Sacado	3.737	0	0
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	-3.011	3.481	-1.161
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	10.372	6.891	8.052
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	7.361	10.372	6.891

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2017 à 31/12/2017****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	448.818	0	0	-110.652	0	338.166
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	448.818	0	0	-110.652	0	338.166
5.04	Transações de Capital com os Sócios	467.716	0	0	0	0	467.716
5.04.01	Aumentos de Capital	467.716	0	0	0	0	467.716
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-51.168	0	-51.168
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-51.168	0	-51.168
5.07	Saldos Finais	916.534	0	0	-161.820	0	754.714

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2016 à 31/12/2016****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	282.818	0	254	-61.148	0	221.924
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	282.818	0	254	-61.148	0	221.924
5.04	Transações de Capital com os Sócios	166.000	0	0	0	0	166.000
5.04.01	Aumentos de Capital	166.000	0	0	0	0	166.000
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-49.758	0	-49.758
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-49.758	0	-49.758
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	-254	254	0	0
5.06.04	Absorção de prejuízos com reserva de lucros	0	0	-254	254	0	0
5.07	Saldos Finais	448.818	0	0	-110.652	0	338.166

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2015 à 31/12/2015****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	247.818	0	254	-19.686	0	228.386
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	247.818	0	254	-19.686	0	228.386
5.04	Transações de Capital com os Sócios	35.000	0	0	0	0	35.000
5.04.01	Aumentos de Capital	35.000	0	0	0	0	35.000
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-41.462	0	-41.462
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-41.462	0	-41.462
5.07	Saldos Finais	282.818	0	254	-61.148	0	221.924

**DFs Individuais / Demonstração do Valor Adicionado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 01/01/2017 à 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 01/01/2016 à 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 01/01/2015 à 31/12/2015</b>
7.01	Receitas	331.956	291.026	288.900
7.01.02	Outras Receitas	331.956	291.026	288.900
7.01.02.01	Prestação de Serviços	142.144	122.770	109.116
7.01.02.02	Receita dos serviços de construção	188.822	167.545	179.400
7.01.02.03	Outras receitas	990	711	384
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-263.960	-233.016	-232.253
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-8.907	-8.367	-2.470
7.02.04	Outros	-255.053	-224.649	-229.783
7.02.04.01	Custo de serviços prestados	-33.243	-32.544	-37.603
7.02.04.02	Custo de Serviços de construção	-188.822	-167.545	-179.400
7.02.04.03	Custo da concessão	-5.901	-5.522	-5.666
7.02.04.04	Custo de provisão de Manutenção em Rodovia	-22.102	-5.218	-4.908
7.02.04.05	Outros	-4.985	-13.820	-2.206
7.03	Valor Adicionado Bruto	67.996	58.010	56.647
7.04	Retenções	-68.695	-44.377	-38.533
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-68.695	-44.377	-38.533
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	-699	13.633	18.114
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	16.246	30.510	22.642
7.06.02	Receitas Financeiras	5.367	2.622	5.974
7.06.03	Outros	10.879	27.888	16.668
7.06.03.01	Juros capitalizados	10.886	27.888	16.668
7.06.03.02	Outros	-7	0	0
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	15.547	44.143	40.756
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	15.547	44.143	40.756
7.08.01	Pessoal	17.925	17.199	14.492
7.08.01.01	Remuneração Direta	13.684	12.974	10.416
7.08.01.02	Benefícios	3.351	3.271	3.202
7.08.01.03	F.G.T.S.	890	954	874
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	-13.458	-14.479	-9.148

**DFs Individuais / Demonstração do Valor Adicionado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 01/01/2017 à 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 01/01/2016 à 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 01/01/2015 à 31/12/2015</b>
7.08.02.01	Federais	-20.608	-20.655	-14.631
7.08.02.02	Estaduais	1	1	0
7.08.02.03	Municipais	7.149	6.175	5.483
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	50.990	55.523	47.612
7.08.03.01	Juros	35.796	27.700	27.466
7.08.03.02	Aluguéis	677	520	1.046
7.08.03.03	Outras	14.517	27.303	19.100
7.08.03.03.02	Juros capitalizados	10.886	24.478	15.882
7.08.03.03.03	Outras	3.631	2.825	3.218
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	-51.168	-49.758	-41.462
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	-51.168	-49.758	-41.462
7.08.05	Outros	11.258	35.658	29.262
7.08.05.01	Juros partes relacionadas	11.258	32.248	28.476
7.08.05.02	Juros capitalizados sobre mútuos	0	3.410	786

**Relatório da Administração**

**RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO  
DA AUTOPISTA PLANALTO SUL S.A.**

Atendendo às disposições legais e estatutárias, a Administração da Autopista Planalto Sul S.A. (“Companhia” ou “Planalto Sul”) submete à apreciação de seus investidores e do mercado em geral o Relatório da Administração relativo ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2017.

**CONTEXTO DO NEGÓCIO E ATIVIDADE**

A concessão da Planalto Sul foi outorgada em fevereiro de 2008 através da licitação 006/2007, tendo como objeto a exploração do lote 2 do Programa de Concessões de Rodovias Federais. O trecho concedido compreende 412,7 quilômetros da Rodovia BR-116 que liga a cidade de Curitiba - PR à divisa de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul. A Companhia, subsidiária integral da Arteris S.A. e uma das dez concessionárias do Grupo, é responsável por administrar e conservar a rodovia BR-116 durante os 25 anos de vigência do contrato de concessão.

O trecho administrado pela Companhia corta as cidades de Curitiba, Fazenda Rio Grande, Mandirituba, Quitandinha, Campo do Tenente e Rio Negro no estado do Paraná, Mafra, Itaiópolis, Papanduva, Monte Castelo, Santa Cecília, Ponte Alta do Norte, São Cristovão do Sul, Ponte Alta, Correia Pinto, Lages e Capão Alto no estado de Santa Catarina, interligando a região sudeste com o interior dos estados de Santa Catarina e Rio Grande do Sul, sendo um dos principais corredores de escoamento da produção agrícola desses Estados.

Atualmente, a Companhia opera cinco praças de pedágio localizadas ao longo da malha viária sob sua concessão com as seguintes características:

<b>Nome da Praça</b>	<b>Localização</b>	<b>Tarifa R\$</b>
Fazenda Rio Grande	BR 116 Km 134+400 PR	6,00
Rio Negro	BR 116 Km 204+100 PR	6,00
Monte Castelo	BR 116 Km 081+600 SC	6,00
Santa Cecília	BR 116 Km 152+000 SC	6,00
Correia Pinto	BR 116 Km 233+100 SC	6,00

## Relatório da Administração



## Planalto Sul

## EVENTOS RELEVANTES

No ano de 2017 a Companhia foi a empresa piloto e pioneira para implantação do Projeto Cruzeiro do Sul que tem como finalidade substituir os equipamentos e sistema de arrecadação de pedágio de todas as concessionárias do Grupo. O processo de implantação e testes teve início no mês de julho de 2017 e se encontra em sua fase final de desenvolvimento. O novo sistema irá agilizar as operações das praças trazendo mais agilidade e qualidade no atendimento ao usuário. Também trará maior segurança nas informações econômicas e financeiras bem como maior integração entre as praças de pedágio e área financeira da Companhia.

## DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

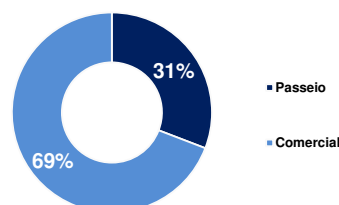
## Tráfego

O tráfego pedagiado totalizou 25 milhões de veículos equivalentes em 2017, permanecendo estável em relação ao exercício anterior. Historicamente, os fatores que exercem influência no desempenho do tráfego nas estradas concessionadas estão relacionados principalmente à evolução da atividade econômica brasileira, o que inclui os níveis de produção industrial, aumento ou redução da renda per capita, além de fatores regionais nas localidades onde estão situadas as rodovias. Em 2017 o cenário econômico nacional deu sinais de recuperação porém no trecho concedido essa recuperação se mostrou mais lenta, apresentando melhora no tráfego somente no último trimestre do ano.

**Tráfego Pedagiado**  
Veículos Equivalentes (milhões)



**Composição do Tráfego**  
Ano 2017



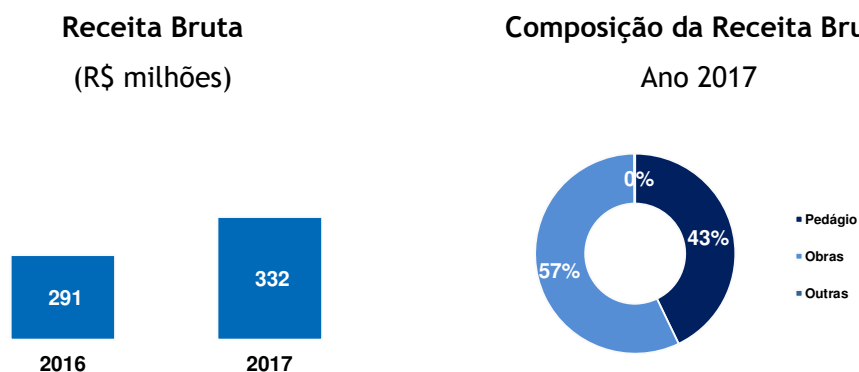


## Relatório da Administração



## Receita

A receita bruta da Companhia, composta por receita de pedágio, receita de obras e outras receitas acessórias, totalizou R\$332 milhões em 2017, aumento de 14,1% na comparação com os R\$291 milhões registrados no exercício de 2016.



A receita de pedágio apresentou um incremento de 15,8%, passando de R\$122,8 milhões em 2016 para R\$142,1 milhões em 2017. Esse aumento é explicado principalmente pelo reajuste de 16,7% da tarifa de pedágio de R\$4,80 para R\$5,60 ocorrido em dezembro de 2016.

A receita de obras registrou aumento de R\$ 21,3 milhões, representando um acréscimo de 12,7%, passando de R\$167,5 milhões em 2016 para R\$188,8 milhões em 2017. A receita de obras varia em função do cronograma de obras previsto no contrato de concessão. Para o ano de 2017 havia volume maior de obras a realizar se comparado com o exercício de 2016.

As receitas acessórias, oriundas da exploração da faixa de domínio, totalizaram R\$609 mil em 2017 um acréscimo de R\$50 mil em relação a 2016. Esse aumento se deve principalmente a reajustes dos contratos existentes atrelados ao Índice de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA.

No ano de 2017, a Companhia obteve receita líquida de R\$318,9 milhões, ante R\$279,8 milhões em 2016.

## Custos e Despesas (excl. depreciação e amortização)

R\$ milhões	2017	2016	Var.
Custo dos serviços de construção	(188,8)	(167,5)	12,7%
Serviços de terceiros	(21,3)	(19,4)	9,8%
Pessoal	(16,7)	(16,0)	4,4%
Provisão p/ manutenção em rodovia	(22,1)	(5,2)	325,0%

## Relatório da Administração



R\$ milhões	2017	2016	Var.
Conservação	(14,2)	(14,7)	-3,4%
Taxa de fiscalização	(3,3)	(3,1)	6,5%
Seguros e garantias	(1,8)	(1,6)	12,5%
Remuneração da Administração	(1,2)	(1,2)	0,0%
Consumo	(3,3)	(3,4)	-2,9%
Outros	(9,4)	(18,3)	-48,6%
<b>Custos e despesas</b>	<b>(282,1)</b>	<b>(250,4)</b>	<b>12,7%</b>

Em 2017, os custos e despesas totais (excluindo depreciações e amortizações) em 2017 apresentaram um aumento de 12,7% em relação ao exercício de 2016. A variação nos principais custos e despesas são apresentadas conforme segue:

- Na rubrica “Serviços de terceiros” houve aumento de 9,8% em relação a igual período do ano anterior devido principalmente a Companhia haver terceirizado os serviços de limpeza das bases operacionais e sede da concessionária a partir do mês de agosto/2016. Houveram reajustes contratuais dos serviços de guincho e atendimento pré-hospitalar que tem seus reajustes atrelados ao IPCA;
- Custos e despesas com “Pessoal” apresentou aumento de 4,4% em 2017 na comparação com 2016. Esses custos foram influenciados principalmente pelo reajuste salarial anual de 5,0%, em contrapartida houve redução dos custos e despesas com terceirização de serviços de limpeza das bases operacionais e sede da empresa bem como serviço de portaria;
- Aumento em “Provisão para manutenção em rodovia” é resultado da revisão da previsão de execução de manutenção conforme o contrato de concessão. No ano de 2017 iniciamos a fase de execução da manutenção da rodovia onde houve desembolso de R\$31,1 milhões em 2017;
- Conservação da rodovia apresentou redução de 3,4% devido a custos menores com conservação de pavimento, conservação e limpeza da faixa de domínio, e conservação da sinalização da rodovia. Redução dos custos com serviços emergenciais tais como desobstrução de pista e contenção de terraplenos, conservação de drenagem e manutenção elétrica.

## Relatório da Administração



## Planalto Sul

- A Taxa de Fiscalização é atrelada ao índice de reajuste da tarifa básica de pedágio;
- Outros custos registraram redução em relação a 2016 devido principalmente a maiores despesas com provisão de contingências regulatórias ocorridas no ano anterior.

## EBITDA e EBITDA Ajustado

R\$ milhões	2017	2016	Var.
Receita líquida	318,9	279,8	14,0%
(-) Custos e despesas (excl. deprec. e amortização)	(282,1)	(250,4)	12,7%
<b>EBITDA<sup>1</sup></b>	<b>36,8</b>	<b>29,4</b>	<b>25,2%</b>
(+) Provisão para manutenção de rodovia	22,1	5,2	325,0%
<b>EBITDA Ajustado<sup>2</sup></b>	<b>58,9</b>	<b>34,6</b>	<b>70,2%</b>

1 EBITDA (Earnings before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization): medida de desempenho operacional dada pelo Lucro antes dos Juros, Impostos, Depreciação e Amortização (LAJIDA). O EBITDA não é medida utilizada nas práticas contábeis e também não representa fluxo de caixa para os períodos apresentados, não devendo ser considerado como alternativa ao fluxo de caixa na qualidade de indicador de liquidez. O EBITDA não tem significado padronizado e, portanto, não pode ser comparado ao EBITDA de outras Companhias.

2 Considera os ajustes relativos a reversões da provisão p/ manutenção de rodovias (pronunciamento contábil ICPC 01). A Companhia entende que o EBITDA ajustado é a melhor representação da sua geração de caixa operacional uma vez que a provisão para a manutenção é um item significativo que não possui efeito caixa na demonstração do resultado do exercício.

O EBITDA Ajustado, excluindo os efeitos das provisões de manutenção em rodovia advindas da adoção do ICPC-01, encerrou o ano de 2017 em R\$58,9 milhões, um aumento de 70,2% em relação ao exercício anterior. Esse aumento é devido principalmente pelo aumento da tarifa.

## Resultado Financeiro

R\$ milhões	2017	2016	Var.
Receitas Financeiras	5,4	2,6	107,7%
Despesas Financeiras	(50,9)	(63,2)	-19,5%
<b>Resultado Financeiro Líquido</b>	<b>(45,5)</b>	<b>(60,6)</b>	<b>-24,9%</b>

Em 2017, a Companhia apresentou um resultado financeiro líquido negativo de R\$45,5 milhões, uma melhora 24,9% em relação ao ano de 2016.

As receitas financeiras totalizaram R\$5,4 milhões em 2017, um aumento de 107,7% (R\$2,8 milhões) em relação ao ano anterior. Essa variação se deve principalmente ao reconhecimento no período de R\$ 3,3 milhões de atualização monetária dos depósitos judiciais.

## Relatório da Administração

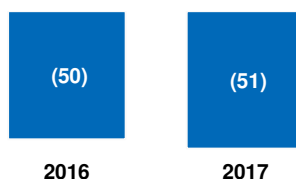


As despesas financeiras apresentaram uma redução de R\$12,3 milhões (19,5%) em relação à 2016. Isso se deve à diminuição das taxas de juros que incidem sobre os financiamentos, à menor dívida bruta média ao longo de 2017, e à capitalização da totalidade dos empréstimos que a Companhia possuía com a controladora Arteris S/A. em abril/2017

**Prejuízo**

A Companhia encerrou o exercício de 2017 com prejuízo líquido de R\$51 milhões, praticamente o mesmo resultado apresentado em 2016. Ainda que o resultado operacional, medido pelo EBITDA Ajustado, tenha aumentado quase 70%, o aumento dos custos com provisão de manutenção e custos com amortizações anularam esse melhor desempenho.

**Prejuízo**  
(R\$ milhões)

**Endividamento**

R\$ milhões	2017	2016	Var.
<b>Dívida Bruta</b>	<b>471,3</b>	<b>473,4</b>	<b>-0,4%</b>
Curto Prazo	38,3	25,0	53,5%
Longo Prazo	433,0	448,4	-3,4%
Disponibilidades e aplicações financeiras <sup>1</sup>	(19,8)	(22,1)	-10,4%
<b>Dívida Líquida</b>	<b>451,5</b>	<b>451,3</b>	<b>0,1%</b>

<sup>1</sup> Curto e longo prazo.

**Relatório da Administração****Planalto Sul**

Em 31 de dezembro de 2017, o endividamento bruto totalizou R\$471,3 milhões, apresentando redução de R\$2,1 milhões (0,4%) menor em relação ao ano anterior. A redução do endividamento é resultado principalmente dos pagamentos efetuados das parcelas dos empréstimos de Longo Prazo junto ao BNDES.

O endividamento líquido (composto pela dívida bruta menos caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras vinculadas), encerrou o ano de 2017 em R\$451,5 milhões, praticamente igual ao apresentando em 2016. O grau de alavancagem medido pela relação dívida líquida / EBITDA Ajustado ficou em 7,7x, enquanto que ao final do exercício anterior esta relação era de 13,3x.

**INVESTIMENTOS**

Foram desembolsados R\$222,8 milhões em cumprimento ao cronograma de investimentos previsto no contrato, dentre os quais vale destacar:

- Manutenção de pavimento;
- Manutenção de Sinalização Vertical e Horizontal;
- Manutenção de elementos de proteção e segurança “Defensa Metálica” e Melhorias de Seguranças nas Obras com barreiras de Proteção nas Obras;
- Manutenção de Terraplenos e Obras de Arte Especiais;
- Alargamento de Obras de Arte Especiais - OAE’S sobre linhas férreas;
- Recuperação e melhoria do sistema de drenagem;
- Duplicação da BR-116/PR
- Pistas Auxiliares Km 115 ao 117;
- Trevo em desnível pista Dupla completo km 138+800 - PR;
- Sistema de iluminação da rodovia (implantação e manutenção);
- Trevo em desnível município de Mafra - SC;
- Implantação de terceiras faixas;
- Contenção da serra do Espigão.

**Relatório da Administração****Planalto Sul****RECURSOS HUMANOS**

A seguir evolução do quadro de pessoal e índice de rotatividade.

Descrição	2017	2016
Empregos diretos	344	340
Índice de rotatividade	1,97%	2,67%

No que concerne à diversidade, a Planalto Sul apresenta uma participação majoritária de 54,36% de homens, contra 45,63% de mulheres. A média de idade está concentrada em 31 anos. A base de formação educacional do efetivo de pessoal centra-se no Ensino Médio Completo, com 95,05% dos profissionais. Vale mencionar que 22,25% possuem superior completo.

Ao longo de 2017, a Companhia buscou capacitar seus profissionais com a realização de treinamentos. Foram investidas 27.878 horas de treinamento total, que contabiliza 73 horas per capita.

**Responsabilidade Social e Ambiental - Sustentabilidade**

A Arteris é uma Companhia que conduz seus negócios de forma sustentável, garantindo que sua atuação permita o desenvolvimento das comunidades lindeiras, dos colaboradores e da sociedade como um todo. A Arteris possui ações em seis áreas:

**Segurança**

Ano a ano, a Arteris investe em obras de ampliação, melhoria e conservação das rodovias sob sua administração, estabelecidas nos contratos de concessão para assegurar aos usuários vias cada vez mais modernas e seguras.

As ações de engenharia não são as únicas em curso para que as rodovias sejam mais seguras. Programas de sensibilização, conscientização e educação para um trânsito mais seguro têm se mostrado fundamentais, tanto que os acidentes fatais nas rodovias administradas pela companhia já foram reduzidos em 36% na atual década. A meta é reduzir ainda mais: 50% do total de acidentes nas rodovias sob concessão no período 2011-2020.

Entre as ações mais relevantes dessa estratégia estão o Grupo Estratégico de Redução de Acidentes, as parcerias com órgãos públicos e privados, como é o caso do Movimento Paulista de Segurança no Trânsito e a construção de espaços permanentes de diálogos com diferentes

## Relatório da Administração



grupos em torno do tema, como aqueles que acontecem durante o Mês de Segurança no Trânsito e a realização do Fórum Arteris de Segurança.

No Grupo Estratégico de Redução de Acidentes (GERAR), a Arteris realiza estudos e planos de ação para zerar o número de acidentes no ambiente de trabalho e reduzir o número de acidentes e mortes nas rodovias administradas pelo Grupo. Junto ao Movimento Paulista de Segurança no Trânsito, apoia a realização de iniciativas de segurança viária em diversas frentes, especialmente disseminando mensagens de segurança por meio de campanhas. No Mês da Segurança Arteris, promove ação de conscientização pioneira no setor de concessões de rodovias. No Fórum Arteris de Segurança, o Grupo tem a oportunidade ímpar de reunir especialistas para compartilhar e trocar experiências na busca de soluções inovadoras para a questão da segurança viária no Brasil e no mundo.

### Educação

A educação e a humanização do trânsito são prioridades na atuação da Arteris. Pensando nisso, a companhia criou o Projeto Escola, que, há 16 anos, desenvolve atividades com professores e alunos da rede pública de educação relacionadas à segurança no trânsito. Os números do programa chamam atenção: 287 mil alunos, 16,3 mil professores, 590 escolas públicas e unidades da Apae (Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais), 138 municípios e 5 estados.

Além do Projeto Escola, a Arteris também desenvolve diversas ações que disseminam mensagens de segurança nas comunidades lindeiras como o Viva Pedestre e o Passarela Viva, que conscientizam os pedestres sobre a importância de circular com segurança, atravessar a rua olhando para os dois lados e utilizar corretamente as passarelas e calçadas construídas na faixa de domínio das rodovias.

Assim como os pedestres, os ciclistas também recebem atenção especial nas campanhas de conscientização realizadas pelas concessionárias da Arteris. Por meio do programa Viva Ciclista, o Grupo promove ações educativas com foco na conscientização para prevenção de acidentes.

O Viva Motociclista também promove ações para os usuários de moto nas rodovias administradas pelo Grupo. Entre os serviços prestados estão ações práticas de segurança que muitas vezes ficam negligenciadas, como a limpeza dos capacetes e a cristalização das viseiras.

A companhia também criou o Tô de Cinto, Tô Seguro, por meio do qual conscientiza usuários de transporte público sobre a necessidade do uso do cinto em todas as viagens.

## Relatório da Administração



Já o Viva Seguro leva para empresas, escolas e organizações dos municípios da área de abrangência os conhecimentos internos do Grupo sobre segurança no trânsito.

O Viva Comunidade amplia o alcance dos programas sociais da companhia e reforça valores da educação no trânsito e da atitude cidadã. O projeto leva os programas sociais já desenvolvidos pelo Grupo para além dos limites da rodovia.

### Saúde

Comprometida com a segurança e o bem-estar dos usuários das rodovias que administra, a Arteris realiza a campanha Saúde na Boleia, que possibilita o acesso gratuito a exames médicos, vacinação, palestras e conscientização em saúde. Com uma abordagem preventiva, que estimula a realização de exames, o Programa já beneficiou mais de 100 mil caminhoneiros.

### Meio Ambiente

Comprometida com os cuidados com o meio ambiente, a Arteris desenvolve iniciativas de reflorestamento e recuperação de áreas degradadas e plantio de mudas de vegetação nativa. O Sistema de Gestão Ambiental é o mecanismo no qual o Grupo acompanha a execução das ações nesta área. A companhia ainda faz reciclagem de lixo e possui convênios com universidades para o controle da fauna.

Além disso, a Arteris criou projetos de educação ambiental para incentivar ainda mais a consciência e responsabilidade com o planeta. O programa Viva Meio Ambiente, por exemplo, leva educação ambiental para escolas públicas e unidades da Apae (Associação dos Pais e Amigos de Excepcionais) da área de concessão. Criado em 2009, o Projeto é aplicado em 590 instituições, pertencentes a 138 municípios de São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Paraná e Santa Catarina.

### Projetos culturais, sociais e esportivos

A fim de promover cultura e esporte, a companhia apoia projetos locais por intermédio do incentivo fiscal. Nessas oportunidades, a Arteris promoveu parcerias com instituições de apoio a crianças especiais e outras entidades estabelecidas em cidades lindeiras às rodovias.

As cidades de São Paulo, Rio de Janeiro e Florianópolis já foram contempladas por grandes exposições, como Salvador Dalí, Joan Miró, Pablo Picasso e Antoni Gaudí patrocinadas pelo Grupo. Além da Escola de Teatro Bolshoi, Projeto Guri, Festival ChorandoSemParar, Natal Luz



## Relatório da Administração



de Lages (SC), Projeto Kimono de Ouro de Araras (SP), Projeto Amparo (Idosos), GRAAC, AACD, Fundação Dorina Nowill e Hospital de Câncer de Barretos.

### Voluntariado

O Programa Voluntários oferece aos colaboradores da Arteris a possibilidade de participar de ações voluntárias, aumentando a prática da cidadania e o compromisso com os valores da companhia, agregando, assim, valor ao negócio. O Programa direciona os colaboradores do Grupo com o objetivo de construir uma rede cada vez mais ampla de pessoas engajadas socialmente, movidas pelo sentimento colaborativo, promovendo o melhor relacionamento entre os profissionais, comunidade e companhia.

As iniciativas são definidas de acordo com as necessidades locais. Podem envolver, por exemplo, entretenimento e diversão para crianças hospitalizadas, projetos de melhoria dos espaços de atendimento ou de criação de jardins, eventos de convivência social, doação de sangue, entre outros.

O Programa Lacre Amigo Arteris é uma dessas iniciativas, na qual colaboradores, familiares, usuários das rodovias, instituições e empresas parceiras atuam no recolhimento de lacres de latinhas de alumínio que viram “moeda de troca” para possibilitar a doação de cadeiras de rodas a diversas instituições. Desde 2011, o projeto já entregou mais de 350 cadeiras de rodas.

### AGRADECIMENTOS

A Companhia gostaria de registrar seus agradecimentos aos usuários, investidores, órgãos governamentais, fornecedores, agentes financiadores e demais partes interessadas pelo apoio recebido, bem como à equipe de profissionais pelo empenho e dedicação dispensados.

### CONSIDERAÇÕES FINAIS

#### Relacionamento com Auditores Independentes

Em atendimento à determinação da Instrução CVM n° 381/03 informamos que, no exercício encerrado em 31 de dezembro de 2017, não contratamos nossos Auditores Independentes para trabalhos diversos daqueles de auditoria externa. Em nosso relacionamento com o Auditor Independente, buscamos avaliar o conflito de interesses com trabalhos de não auditoria com base no seguinte: o auditor não deve (a) auditar seu próprio trabalho, (b) exercer funções gerenciais e (c) promover nossos interesses.

**Relatório da Administração****Declaração da Diretoria**

Na qualidade de Diretores da Planalto Sul S.A., declaramos, nos termos do artigo 25 da Instrução CVM nº 480, datada de 7 de dezembro de 2009, que revimos, discutimos e concordamos (i) com o conteúdo e opinião expressos no relatório do auditor da Deloitte Touche Tohmatsu Auditores Independentes e (ii) com as demonstrações financeiras relativas ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2017.

Rio Negro, 20 de fevereiro de 2018.

**Diretoria**

*Antonio Cesar Ribas Sass*  
Diretor Superintendente

Juan Gabriel Lopez Moreno  
Diretor Econômico Financeiro /  
Diretor de Relações com Investidores

*Flavia Lucia Mattioli Tâmega*  
Diretora Jurídica

**Contador**  
*Alexandre Pscheidt*  
CRC - SC 026791/O-5 S-PR

**Conselho de Administração**

*David Antonio Díaz Almazán*  
Conselheiro

*Linomar Barros Deroldo*  
Conselheiro

*Flavia Lucia Mattioli Tâmega*  
Conselheira

Juan Gabriel Lopez Moreno  
Conselheiro

Angelo Luiz Lodi  
Conselheiro

**Notas Explicativas**

Autopista Planalto Sul S.A.

AUTOPISTA PLANALTO SUL S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS PARA O EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2017**

(Valores expressos em milhares de Reais - R\$, exceto quando de outra forma mencionado)

---

**1. CONTEXTO OPERACIONAL**

A Autopista Planalto Sul S.A. (“Sociedade”) é uma sociedade por ações, domiciliada no município de Rio Negro, Estado do Paraná, Brasil, situada na Avenida Afonso Petschow, 4040 bairro Industrial. Constituída em 19 de dezembro de 2007, sua controladora e “holding” é a Arteris S.A. A Sociedade tem como objeto social único a exploração do lote rodoviário BR-116 - PR/SC, compreendendo o trecho entre Curitiba e a divisa entre os Estados de Santa Catarina e Rio Grande do Sul, objeto do processo de licitação correspondente ao Lote 02, em conformidade com o Edital de Licitação nº 006/2007, publicado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (“ANTT” ou “Poder Concedente”), sob a forma de concessão de serviço público pelo prazo de 25 anos iniciado em 14 de fevereiro de 2008, não sendo admitida a prorrogação do prazo de concessão, precedida da execução de obras públicas para recuperação, manutenção, monitoramento, conservação, operação, ampliação e melhorias da rodovia.

A Sociedade utiliza os recursos gerados pelas atividades operacionais para atender suas necessidades de capital de giro. Adicionalmente, acessa o mercado de capitais e conta com empréstimos e financiamentos junto às principais instituições financeiras e de fomento do país para complementar sua necessidade de caixa. Em 31 de dezembro de 2017 o passivo circulante supera o ativo circulante em R\$65.587 (R\$101.724 em 31 de dezembro de 2016).

A geração de caixa, somada capacidade de crédito da Sociedade, além dos recursos oriundos de linhas de financiamento de longo prazo são adequados para fazer face às suas obrigações de curto prazo registradas no passivo circulante, o que inclui a amortização de seus financiamentos circulantes, e manutenção de nível de alavancagem adequado às suas obrigações de longo prazo.

Uma vez que as projeções de receita no médio e longo prazos apontam para patamares crescentes e sustentáveis, por meio da evolução do tráfego pedagiado e dos reajustes tarifários anuais, ao mesmo tempo em que o plano de obras é suportado por financiamento do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e por recursos captados no mercado de capitais por meio da emissão de debêntures de infraestrutura ou outros valores mobiliários, a Administração acredita que a Sociedade possui condições para honrar as obrigações de curto e médio prazos existentes.

A emissão das demonstrações financeiras da Sociedade foi aprovada pelo Conselho de Administração em 20 de fevereiro de 2018.

**2. CONCESSÕES**

A Autopista Planalto Sul S.A. é uma sociedade por ações, e tem como objeto social único a exploração do lote rodoviário BR-116/PR/SC, compreendendo o trecho entre Curitiba e a divisa entre os Estados de Santa Catarina e Rio Grande do Sul, objeto do processo de licitação correspondente ao Lote 02, em conformidade com o Edital de Licitação nº 006/2007.

**Notas Explicativas**

Autopista Planalto Sul S.A.

A Sociedade está em plena operação desde 22 de fevereiro de 2009, quando do início da operação de sua última praça de pedágio na BR-116/km 134 - PR. A concessionária assumiu os seguintes compromissos de implantação de obras decorrentes da concessão:

- 25,4 kms de duplicações de rodovia.
- 48,3 kms de terceiras faixas.
- 13,72 kms de vias laterais.
- Construção de cinco trevos completos.
- Construção do dispositivo viário do Distrito Industrial de Curitiba – PR.
- Construção de onze passarelas.
- Construção de cinco praças de pedágio.
- Construção de nove bases de serviços operacionais – BSO's.
- Implantação ou reforma de postos de pesagem.
- Recuperação de toda a extensão da rodovia

Conforme estabelecido no contrato de concessão, as tarifas de pedágio são reajustadas anualmente no mês de dezembro, com base na variação do Índice de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA, além de inclusão e exclusão de pleitos tais como obras, impostos e serviços, que garantam o reequilíbrio do contrato.

Extinta a concessão, retornam ao Poder Concedente todos os bens reversíveis, direitos e privilégios vinculados à exploração dos sistemas rodoviários transferidos à concessionária ou por ela implantados no âmbito da concessão. A reversão será gratuita e automática, com os bens em perfeitas condições de operação, utilização e manutenção e livres de quaisquer ônus ou encargos. A Sociedade terá o direito à indenização correspondente ao saldo não amortizado ou depreciado dos bens, cuja aquisição, devidamente autorizada pelo Poder Concedente, tenha ocorrido nos últimos cinco anos do prazo de concessão, desde que realizada para garantir a continuidade e a atualidade dos serviços abrangidos pela concessão.

Em decorrência do modelo de contrato de concessão ser da forma não onerosa e considerar o menor preço de tarifa de pedágio, a Sociedade não paga ao Poder Concedente, pelo direito de exploração do lote mencionado, nenhum ônus fixo e/ou variável.

Os principais compromissos firmados pela Sociedade decorrentes do contrato de concessão são:

- a) Efetuar o recolhimento à ANTT, ao longo de todo o prazo da concessão, da taxa de fiscalização que será destinada à cobertura de despesas com a fiscalização da concessão.

O valor anual, a título de verba de fiscalização, é de R\$1.846. A partir de 31 de dezembro de 2017 até o final do período de concessão, a Sociedade deverá recolher o montante de R\$27.690 a valor nominal, corrigido pelo IPCA, conforme determinado no contrato de concessão.

A verba de fiscalização é corrigida pelo mesmo índice e na mesma data da correção da tarifa básica de pedágio.

- b) A Sociedade deve assumir integralmente o risco decorrente de erros na determinação de quantitativos para execução de obras e serviços previstos no Programa de Exploração da Rodovia - PER.

**Notas Explicativas**

Autopista Planalto Sul S.A.

- c) Não cabe, durante o prazo da concessão, nenhuma solicitação de revisão tarifária devido à existência de diferenças de quantidade e/ou desconhecimento das características da rodovia pela Sociedade, sendo de sua responsabilidade a vistoria do trecho concedido, bem como o exame de todos os projetos e relatórios técnicos que lhe são concernentes, quando da apresentação de sua proposta inicial no leilão.
- d) A Sociedade assume integralmente o risco decorrente de danos na rodovia que derivem de causas que deveriam ser objeto de seguro, conforme o Capítulo III, Título V, do edital do leilão.
- e) A Sociedade assume integralmente o risco pela variação nos custos de seus insumos, mão de obra e financiamentos.
- f) A Sociedade assume integralmente riscos decorrentes da regularização do passivo ambiental dentro da faixa de domínio da rodovia, cujo fato gerador tenha ocorrido após a data da assinatura do contrato de concessão.
- g) O estatuto social da Sociedade previa a obrigação de abrir seu capital social em até dois anos após a data do início do contrato de concessão, previsto para 15 de fevereiro de 2010. Os registros de sociedade por ações de capital aberto foram concedidos pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM em 29 de março de 2010.
- h) A Sociedade deve apresentar anualmente as demonstrações financeiras para a ANTT e publicá-las.

A Sociedade estima, em 31 de dezembro de 2017, o montante de R\$112.324 (R\$185.347 em 31 de dezembro de 2016) referente a investimentos para melhorias na infraestrutura, e de R\$224.026 (R\$262.259 em 31 de dezembro de 2016) referente a recuperações e manutenções, a valores atuais, para cumprir com as obrigações até o final do contrato de concessão.

A Sociedade vem negociando com o órgão regulador a execução de obras de melhorias de infraestrutura passíveis de reequilíbrio e em 31 de dezembro de 2017 estas obras estão estimadas em R\$108.467.

Esses valores poderão ser alterados em razão de adequações contratuais e revisões periódicas das estimativas de custos no decorrer do período de concessão, sendo pelo menos anualmente revisados.

As estimativas de investimentos foram registradas mediante laudo preparado por peritos independentes e foram segregadas levando-se em consideração o que segue:

- i. Investimentos que geram potencial de receita adicional - registrados somente quando a prestação de serviço de construção está relacionada diretamente com a ampliação ou melhoria da infraestrutura, gerando receita adicional àquela prevista originalmente.
- ii. Investimentos que não geram potencial de receita adicional - registrados considerando a totalidade do contrato de concessão e apresentados a valor presente na data de transição, conforme mencionado na nota explicativa nº 17.

## Notas Explicativas

Autopista Planalto Sul S.A.

A Sociedade continua com as negociações para firmar nos próximos meses Termo de Ajuste de Conduta - TAC, com a ANTT, em decorrência de processos administrativos sancionatórios de possíveis não conformidades, instaurados pela ANTT, desde o início da concessão.

### 3. BASE DE PREPARAÇÃO

#### Declaração de conformidade

As demonstrações financeiras foram elaboradas e estão apresentadas em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis - CPC aprovados pela Comissão de Valores Mobiliários.

A Administração declara que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, estão sendo evidenciadas e correspondem às utilizadas pela Administração na sua gestão.

#### Base de mensuração

As demonstrações financeiras da Sociedade foram preparadas com base no custo histórico, exceto se indicado de outra forma.

#### Moeda funcional e moeda de apresentação

As demonstrações financeiras da Sociedade são apresentadas em Real - (R\$), que é a moeda funcional da Sociedade. Todas as demonstrações financeiras apresentadas foram arredondadas para milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma.

#### Uso de estimativa e julgamento

A preparação das demonstrações financeiras exige que a Administração faça julgamentos, estimativas e premissas que afetam a aplicação de práticas contábeis e os valores reportados de ativos, passivos, receitas e despesas. Os resultados reais podem divergir dessas estimativas.

As informações sobre premissas e estimativas que possuam um risco significativo de resultar em um ajuste material dentro do próximo exercício estão relacionadas aos seguintes aspectos: determinação de taxas de desconto a valor presente utilizadas na mensuração de certos ativos e passivos de curto e longo prazos, determinação de provisões para manutenção, determinação de provisões para investimentos oriundos do contrato de concessão cujos benefícios econômicos estejam diluídos nas tarifas de pedágio, provisões para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas, perdas relacionadas a contas a receber e elaboração de projeções para teste recuperação dos ativos intangíveis e de realização de créditos de imposto de renda e contribuição social diferidos que, apesar de refletirem o julgamento da melhor estimativa possível por parte da Administração da Sociedade, podem eventualmente apresentar variações em relação aos dados e valores reais.

Estimativas e premissas são revistas de uma maneira contínua. Revisões com relação a estimativas contábeis são reconhecidas no exercício em que as estimativas são revisadas e em quaisquer exercícios futuros afetados.

## Notas Explicativas

Autopista Planalto Sul S.A.

De modo a proporcionar um entendimento de como a Sociedade forma seus julgamentos sobre eventos futuros, inclusive quanto a variáveis e premissas utilizadas nas estimativas, são incluídos comentários referentes a alguns assuntos, conforme segue:

### Contabilização do contrato de concessão

Na contabilização do contrato de concessão, conforme determinado pela Interpretação Técnica do Comitê de Pronunciamentos Contábeis - ICPC 01, a Sociedade efetua análises que envolvem o julgamento da Administração, substancialmente no que diz respeito à aplicação da interpretação de contrato de concessão, determinação e classificação dos gastos de melhoria e construção como ativo intangível e avaliação dos benefícios econômicos futuros para fins de determinação do momento de reconhecimento dos ativos intangíveis gerados no contrato de concessão.

### Momento de reconhecimento do ativo intangível

A Administração da Sociedade avalia o momento de reconhecimento dos ativos intangíveis com base nas características econômicas do contrato de concessão, segregando, os investimentos em dois grupos: (a) investimentos que geram potencial de receita adicional; e (b) investimentos que não geram potencial de receita adicional:

(a) Investimentos que geram potencial de receita adicional: são reconhecidos somente quando incorridos os custos da prestação de serviços de construção relacionados à ampliação ou melhoria da infraestrutura.

(b) Investimentos que não geram potencial de receita adicional: foram estimados considerando a totalidade do contrato de concessão e reconhecidos a valor presente na data de transição, conforme mencionado na nota explicativa nº 2.

### Determinação de amortização anual dos ativos intangíveis oriundos do contrato de concessão

A Sociedade reconhece os efeitos de amortização dos ativos intangíveis decorrentes do contrato de concessão, limitados ao prazo da respectiva concessão. A Sociedade reconhece a amortização no resultado linearmente e com base no prazo remanescente da concessão, já que este método é o que reflete o padrão de consumo de benefícios econômicos futuros incorporados no ativo.

### Determinação das receitas de construção

De acordo com CPC 17 – Contratos de construção, quando a Sociedade contrata serviços de construção, deve reconhecer uma receita de construção quando realizada pelo valor justo e os respectivos custos transformados em despesas relativas ao serviço de construção contratado. A Administração da Sociedade avalia questões relacionadas à responsabilidade primária pela contratação de serviços, mesmo nos casos em que haja terceirização dos serviços, dos custos de gerenciamento e do acompanhamento das obras. Todas as premissas descritas são utilizadas para fins de determinação do valor justo das atividades de construção.

### Provisão para manutenção referente ao contrato de concessão

A contabilização da provisão para manutenção, reparo e substituições nas rodovias é calculada com base na melhor estimativa de gasto para liquidar a obrigação a valor presente na data de

**Notas Explicativas**

Autopista Planalto Sul S.A.

encerramento do exercício, em contrapartida à despesa para manutenção ou recomposição da infraestrutura a um nível específico de operacionalidade. O passivo a valor presente deve ser progressivamente registrado e acumulado para fazer face aos pagamentos a serem feitos durante a execução das obras.

**4. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS**

As práticas contábeis descritas a seguir têm sido aplicadas de maneira consistente nas demonstrações financeiras da Sociedade referentes aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2017 e de 2016.

As principais práticas contábeis adotadas pela Sociedade na elaboração das demonstrações financeiras são:

**4.1 Instrumentos Financeiros**

Os instrumentos financeiros ativos podem ser classificados nas seguintes categorias específicas: ativos mantidos para negociação por meio de resultado, investimentos mantidos até o vencimento, ativos financeiros na categoria “disponíveis para venda” e empréstimos e recebíveis. A categoria depende da finalidade para a qual os ativos e passivos financeiros foram adquiridos ou contratados e é determinada no reconhecimento inicial dos instrumentos financeiros.

Os ativos financeiros mantidos pela Sociedade são classificados sob as seguintes categorias:

**Empréstimos e recebíveis**

São incluídos nessa classificação os ativos financeiros não derivativos com recebimentos fixos ou determináveis, não cotados em um mercado ativo. São registrados no ativo circulante, exceto nos casos com prazo de vencimento superior a doze meses após a data do balanço, em que são classificados como ativo não circulante.

Após a mensuração inicial, esses ativos financeiros são contabilizados ao custo amortizado, utilizando o método de juros efetivo (taxa de juros efetiva), menos perda por redução ao valor recuperável. O custo amortizado é calculado levando em consideração qualquer desconto ou “prêmio” na aquisição e taxas ou custos incorridos. A amortização do método de juros de efetivos é incluída na linha de receita financeira na demonstração de resultado. As perdas por redução ao valor recuperável são reconhecidas como despesa financeira no resultado. Em 31 de dezembro de 2017 e de 2016 compreendem contas a receber (nota explicativa nº 6) e contas a receber de partes relacionadas (nota explicativa nº 15).

**Ativos financeiros mantidos até o vencimento.**

Compreendem investimentos em determinados ativos financeiros classificados, no momento inicial da contratação, para serem levados até a data de vencimento, os quais são mensurados ao custo amortizado pelo método da taxa de juros efetiva, menos perdas por redução ao valor recuperável. Em 31 de dezembro de 2017 e de 2016 compreendem as aplicações financeiras vinculadas (nota explicativa nº 8)

Os passivos financeiros mantidos pela Sociedade são classificados sob as seguintes categorias:



## Notas Explicativas

Autopista Planalto Sul S.A.

### Empréstimos e financiamentos

Após reconhecimento inicial, empréstimos e financiamentos sujeitos a juros são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetivos. Ganhos e perdas são reconhecidos na demonstração do resultado no momento da baixa dos passivos, bem como durante o processo de amortização pelo método da taxa de juros efetivos. Em 31 de dezembro de 2017 e de 2016 compreendem empréstimos e financiamentos (nota explicativa nº 12) e debêntures (nota explicativa nº 13).

### Outros passivos financeiros

#### Fornecedores e outras contas a pagar

São mensurados ao custo amortizado utilizando o método de juros efetivo. Em 31 de dezembro de 2017 e de 2016 compreendem saldos a pagar de fornecedores nacionais.

#### 4.2 Caixa e equivalente de caixa

Os equivalentes de caixa são mantidos com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo, e não para investimento ou outros fins. Incluem caixa, depósitos bancários à vista e aplicações financeiras realizáveis em até 90 dias da data original do título ou considerados de liquidez imediata ou conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um risco insignificante de mudança de valor, os quais são registrados pelos valores de custo, acrescidos dos rendimentos auferidos até as datas dos balanços, que não excedem o seu valor de mercado ou de realização.

#### 4.3 Imobilizado

##### a) Reconhecimento e mensuração

O ativo imobilizado é mensurado ao custo de aquisição e/ou construção, deduzido as despesas das depreciações acumuladas e perdas de redução ao valor recuperável, este último quando aplicável.

Os custos dos ativos imobilizados são compostos pelos gastos diretamente atribuíveis à aquisição e/ou construção, incluindo outros custos para colocar o ativo no local em condições necessárias para que esses possam operar. Além disso, para os ativos qualificáveis, os custos de empréstimos são capitalizados.

##### b) Depreciação

As depreciações são calculadas pelo método linear, de acordo com a vida útil estimada dos bens demonstrada na nota explicativa nº 9, limitadas, quando aplicável, ao prazo de concessão.

#### 4.4 Ativo intangível

##### Ativo intangível oriundo do contrato de concessão

A Sociedade reconheceu ativo intangível vinculado ao direito de cobrar pelo uso da infraestrutura da concessão, mensurado pelo valor justo no reconhecimento inicial. Após o reconhecimento inicial, o ativo intangível é mensurado pelo custo, que inclui os custos de

## Notas Explicativas

Autopista Planalto Sul S.A.

empréstimos capitalizados deduzidos da amortização acumulada e das perdas por redução ao valor recuperável.

A amortização dos ativos intangíveis é reconhecida no resultado linearmente, com base no prazo remanescente da concessão ou pela vida útil (dos dois o menor), a partir da data em que esses ativos estão disponíveis para uso, já que este método é o que reflete o padrão de consumo de benefícios econômicos futuros incorporados no ativo.

Os ágios que tenham sido alocados aos direitos de concessão, assim como aqueles que não tenham sido alocados diretamente à concessão, ou outros ativos e passivos que tenham o benefício econômico limitado no tempo (prazo definido), em razão de direito de concessão com vida útil definida, compõem o saldo do ativo intangível nas demonstrações financeiras e são amortizados pelos mesmos critérios descritos no parágrafo anterior.

### 4.5 Redução ao valor recuperável de ativos tangíveis e intangíveis com vida útil definida

No fim de cada exercício, a Sociedade revisa o valor contábil de seus ativos tangíveis e intangíveis, a fim de determinar se há indicação de que tais ativos sofreram alguma perda por redução ao valor recuperável. Se houver tal indicação, o montante recuperável do ativo é estimado com a finalidade de mensurar essa perda. Por tratar-se basicamente de concessão, a Sociedade não estima o montante recuperável de um ativo individualmente, mas o montante recuperável de seus ativos como um todo com base em seu valor em uso.

Na avaliação do valor em uso, os fluxos de caixa futuros estimados são descontados a valor presente por uma taxa que reflita, antes dos impostos, a avaliação atual de mercado do valor da moeda no tempo e os riscos específicos do ativo para o qual a estimativa de fluxos de caixa futuros não foi ajustada.

Se o montante recuperável de um ativo (ou unidade geradora de caixa) calculado for menor que seu valor contábil, ele é reduzido ao seu valor recuperável. A perda por redução ao valor recuperável é reconhecida imediatamente no resultado.

### 4.6 Custo de empréstimos

Os custos de empréstimos atribuídos diretamente à aquisição, construção ou produção de ativos qualificados, os quais levam, necessariamente, um período de tempo substancial para ficarem prontos para uso, são incluídos no custo de tais ativos até a data em que estejam prontos para o uso pretendido.

Os ganhos decorrentes da aplicação temporária dos recursos obtidos com empréstimos específicos e ainda não gastos com o ativo qualificável são deduzidos dos custos com empréstimos qualificados para capitalização.

Todos os outros custos com empréstimos são reconhecidos em uma conta redutora e amortizadas pelo tempo dos contratos.

### 4.7 Imposto de renda e contribuição social - correntes e diferidos

O imposto de renda e a contribuição social são apurados dentro dos critérios estabelecidos pela legislação fiscal vigente.

## Notas Explicativas

Autopista Planalto Sul S.A.

### Impostos correntes

A provisão para imposto de renda e contribuição social é calculada sobre a base tributável do exercício. A base tributável difere do lucro apresentado na demonstração do resultado, porque exclui receitas ou despesas tributáveis ou dedutíveis em outros exercícios, além de excluir itens não tributáveis ou não dedutíveis de forma permanente. A provisão para imposto de renda e contribuição social é calculada com base nas alíquotas vigentes no fim do exercício.

### Impostos diferidos

O imposto de renda e a contribuição social diferidos ativos são registrados com base em saldos de prejuízos fiscais, bases de cálculo negativa da contribuição social e diferenças temporárias entre os livros fiscais e os contábeis, quando aplicável, considerando as alíquotas de 25% para o imposto de renda e 9% para a contribuição social, e partindo da estimativa da Sociedade de lucros tributáveis futuros.

O imposto de renda e a contribuição social diferidos passivos são registrados com base nos ajustes a valor presente decorrentes do direito de concessão, e dos ajustes referentes a eventuais mudanças de práticas contábeis, conforme a nota explicativa nº 7.

#### 4.8 Provisões

Provisões são reconhecidas quando a Sociedade tem uma obrigação presente (legal ou não formalizada) em consequência de um evento passado, e que é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor da obrigação possa ser feita.

A despesa relativa a qualquer provisão é apresentada na demonstração do resultado, líquida de qualquer reembolso.

Se o efeito do valor temporal do dinheiro for significativo, as provisões são descontadas utilizando uma taxa corrente antes dos impostos que reflete, quando adequado, os riscos específicos ao passivo. Quando for adotado o desconto, o aumento na provisão devido à passagem do tempo é reconhecido como custo de financiamento.

##### a) Provisão para investimentos

Provisão para investimentos: decorrente dos gastos estimados para cumprir com as obrigações contratuais da concessão cujos benefícios econômicos já estão sendo auferidos e, portanto, reconhecidos como contrapartida do ativo intangível da concessão. A mensuração dos respectivos valores presentes foi calculada pelo método do fluxo de caixa descontado, considerando as datas em que se estima a saída de recursos para fazer frente às respectivas obrigações (estimados para todo o período de concessão), e descontada por meio da aplicação da taxa de 6,40% ao ano em 31 de dezembro de 2017 e de 2016. A Administração revisa a taxa de desconto periodicamente. A determinação da taxa de desconto utilizada pela Administração tem como base a taxa de juros real livre de risco, uma vez que as projeções de fluxos das obrigações foram preparadas por seus valores reais em 31 de dezembro de 2017 e 2016 e não consideram riscos adicionais de fluxo de caixa.

##### b) Provisão para manutenção

## Notas Explicativas

Autopista Planalto Sul S.A.

Provisão para manutenção: decorrente dos gastos estimados para cumprir com as obrigações contratuais da concessão relacionadas à utilização e manutenção das rodovias em níveis preestabelecidos de utilização. A mensuração dos respectivos valores presentes foi calculada pelo método do fluxo de caixa descontado, considerando as datas em que se estimam a saída de recursos para fazer frente às respectivas obrigações. A taxa de desconto utilizada é de 6,40% ao ano em 31 de dezembro de 2017 e de 2016. A determinação da taxa de desconto utilizada pela Administração está baseada na taxa de juros real livre de risco.

### c) Provisão para riscos cíveis, trabalhistas e regulatórios

A Sociedade é parte de processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todos os riscos referentes a processos cíveis, trabalhistas e regulatórios para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita <sup>para</sup> liquidar a obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita. A avaliação da probabilidade de perda inclui a avaliação das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para levar em conta alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões dos tribunais.

### 4.9 Ajuste a valor presente de ativos e passivos

Os ativos e passivos monetários de longo prazo são atualizados e, portanto, estão ajustados pelo seu valor presente. O ajuste a valor presente de ativos e passivos monetários de curto prazo é calculado, e somente registrado, se considerado relevante em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto. Para fins de registro e determinação da relevância, o ajuste a valor presente é calculado levando em consideração os fluxos de caixa contratuais e a taxa de juros explícita, e em certos casos implícita, dos respectivos ativos e passivos.

### 4.10 Reconhecimento de receita

#### Contratos de construção qualificados e classificados como serviços de construção

A receita relacionada aos serviços de construção ou melhoria estabelecidos no contrato de concessão é reconhecida de acordo com o estágio de conclusão das obras realizadas. A receita de operação ou serviço é reconhecida no período em que os serviços são prestados.

#### Receitas oriundas das cobranças de pedágios ou tarifas decorrentes dos direitos de concessão

Essas receitas são mensuradas pelo valor justo da contraprestação recebida ou a receber, deduzida de quaisquer estimativas de deduções. A receita é reconhecida no período de competência, ou seja, quando da utilização pelos usuários dos bens públicos objeto da concessão.

### 4.11 Receitas e despesas financeiras

Substancialmente representadas por juros e variações monetárias decorrentes de aplicações financeiras, depósitos judiciais, empréstimos e financiamentos, debêntures e passivo com credores pela concessão e efeitos dos ajustes a valor presente.

### 4.12 Dividendos

**Notas Explicativas**

Autopista Planalto Sul S.A.

A proposta de distribuição de dividendos efetuada pela Administração da Sociedade que estiver dentro da parcela equivalente ao dividendo mínimo obrigatório é registrada como passivo na rubrica “Dividendos propostos” por ser considerada como uma obrigação legal prevista no estatuto social da Sociedade, conforme divulgado na nota explicativa nº 18.

## 4.13 Demonstração do Valor Adicionado (DVA)

Essa demonstração tem por finalidade evidenciar a riqueza criada e distribuída pela Sociedade durante o exercício e é apresentada, conforme requerido pela legislação societária brasileira, como parte de suas demonstrações financeiras.

A DVA foi preparada a partir das informações contábeis que servem de base à preparação das demonstrações financeiras e seguindo as disposições contidas no pronunciamento técnico CPC 09 – Demonstração do Valor Adicionado. Em sua primeira parte apresenta a riqueza criada pela Sociedade, representada pelas receitas (receita bruta das vendas, incluindo os tributos incidentes sobre esta, as outras receitas e efeitos da provisão para créditos de liquidação duvidosa), pelos insumos adquiridos de terceiros (custo das vendas e aquisições de materiais, energia e serviços de terceiros, incluindo os tributos incluídos no momento da aquisição, os efeitos das perdas e recuperação de valores ativos, e a depreciação e amortização) e pelo valor adicionado recebido de terceiros (resultado da equivalência patrimonial, receitas financeiras e outras receitas). A segunda parte da DVA apresenta a distribuição dessa riqueza entre pessoal, impostos, taxas e contribuições, remuneração de capitais de terceiros e remuneração de capitais próprios.

## 4.14 Normas e interpretações novas e revisadas e emitidas

IFRSs novas e revisadas já emitidas, mas ainda não adotadas

Como parte do compromisso do CPC em adotar no Brasil todas as alterações introduzidas pelo “International Accounting Standards Board – IASB” nas IFRSs, alterações em determinados pronunciamentos contábeis já foram divulgadas pelo IASB, as quais ainda não estão vigentes e a Sociedade não adotou de forma antecipada para a preparação dessas demonstrações financeiras.

Pronunciamento ou interpretação	Descrição
Alterações à IFRS 9 (CPC 48) - Instrumentos Financeiros (em vigor para exercícios iniciados a partir de 1º de janeiro de 2018)	A IFRS 9 é a primeira norma emitida como parte de um processo mais amplo para substituir a IAS 39 - Instrumentos Financeiros: Reconhecimento e Mensuração. A IFRS 9 retém, mas simplifica, o modelo de mensuração combinada e estabelece duas categorias de mensuração para ativos financeiros: custo amortizado e valor justo. A base de classificação depende do modelo de negócios da entidade e das características do fluxo de caixa contratual do ativo financeiro. A orientação na IAS 39 sobre o <i>impairment</i> de ativos financeiros e contabilização de hedge continua aplicável
IFRS 15 (CPC 47) - Receita de Contratos com Clientes (em vigor para exercícios iniciados a partir de 1º de janeiro de 2018)	A IFRS 15 substitui a IAS 18, IFRIC 13 e SIC 31 (CPC 30 (R1)), IAS 11 (CPC 17 (R1)), IFRIC 15 (ICPC 02) e IFRIC 18 (ICPC 11). A IFRS 15 especifica como e quando uma entidade reconhecerá receitas decorrentes de contratos e relacionamentos com clientes e exige que essas entidades forneçam divulgações mais detalhadas e relevantes para os usuários das demonstrações financeiras. Essa norma estabelece em um único documento princípios de reconhecimento aplicável a todos os tipos de receitas de contratos e/ou relacionamento com os clientes.

## Notas Explicativas

Autopista Planalto Sul S.A.

Pronunciamento ou interpretação	Descrição
IFRS 16 - Arrendamentos (em vigor para exercícios iniciados a partir de 1º de janeiro de 2019)	<p>A IFRS 16 fornece um modelo abrangente para a identificação de contratos de arrendamento e seu tratamento nas demonstrações financeiras de arrendatários e arrendadores. Ela substituirá as seguintes Norma e Interpretações quando estiver em vigor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IAS 17 Arrendamentos;</li> <li>- IFRIC 4 Determinação se um Acordo contém Arrendamento;</li> <li>- SIC-15 Arrendamentos Operacionais – Incentivos; e</li> <li>- SIC-27 Avaliação da Essência das Transações Envolvendo a Forma Legal de Um Arrendamento.</li> </ul>
Alterações à IFRS 2 Classificação e Mensuração de Transações de Pagamento Baseado em Ações (em vigor para exercícios iniciados a partir de 1º de janeiro de 2018)	<p>As alterações esclarecem o seguinte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ao estimar o valor justo de um pagamento baseado em ações liquidado à vista, a contabilização dos efeitos das condições de aquisição e de não aquisição de direito devem seguir a mesma abordagem de pagamentos baseados em ações liquidados em ações.</li> <li>2. Se uma lei ou regulamento fiscal requer que uma entidade retenha um número específico de instrumentos de patrimônio igual ao valor monetário da obrigação fiscal do funcionário para atender ao passivo fiscal do funcionário que é remetido para a autoridade fiscal (normalmente em dinheiro), ou seja, o acordo de pagamento baseado em ações tem uma ‘característica de liquidação pelo valor líquido’, esse acordo deve ser totalmente classificado como um pagamento liquidado em ações, desde que o pagamento baseado em ações tenha sido classificado como liquidado em ações, mas não incluído na característica de liquidação pelo valor líquido.</li> <li>3. Uma modificação de um pagamento baseado em ações que muda a transação de liquidada à vista para liquidada em ações deve ser contabilizada da seguinte forma: <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) o passivo original é baixado;</li> <li>(ii) o pagamento baseado em ações e liquidado em ações é reconhecido ao valor justo do instrumento de patrimônio na data da modificação, na medida em que os serviços tenham sido executados até a data de modificação; e</li> <li>(iii) qualquer diferença entre o valor contábil do passivo na data da modificação e o valor reconhecido no patrimônio líquido deve ser imediatamente reconhecido no resultado.</li> </ul> </li> </ol>
Alterações à IFRS 10 e IAS 28 Venda ou Contribuição de Ativos entre um Investidor e sua Coligada ou Controlada em Conjunto (em vigor para exercícios iniciados a partir de uma data a ser determinada)	As alterações tratam de situações em que há uma venda ou contribuição de ativos entre um investidor e sua coligada ou controlada em conjunto. IAS 28 e IFRS 10

A Administração da Sociedade avaliou ou está em processo de avaliação e mensuração dos impactos na adoção dessas normas. Com base em avaliações preliminares a Sociedade não espera que essas alterações tenham efeito significativo sobre as demonstrações financeiras, exceto pelo IFRS 16, em que a Sociedade entende que o maior impacto produzido por essa norma está no reconhecimento no balanço de contratos de prestação de serviços relacionados a rodovias e a alugueis de edifícios e equipamentos, porém até o fechamento destas demonstrações financeiras, a Sociedade está em processo de análise destes e dos demais contratos de arrendamento para eleger o critério de transição à nova Norma

Não há outras normas ou interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado do exercício ou no patrimônio líquido divulgado pela Sociedade.

**Notas Explicativas**

Autopista Planalto Sul S.A.

**5. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA**

Estão representados por:

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Caixa e contas bancárias	2.046	992
Aplicações financeiras (*)	<u>5.315</u>	<u>9.380</u>
Total	<u>7.361</u>	<u>10.372</u>

(\*) As aplicações financeiras representam valores aplicados em fundos de investimento, destinados a receber aplicações de investidores restritos, com liquidez diária, estão sujeitas a um insignificante risco de mudança de valor e remuneração equivalente, na média, a 99,41 % do Certificado de Depósito Interbancário - CDI, tendo como características aplicações pós-fixada em títulos públicos federais, Certificado de Depósito Bancário - CDB, letras financeiras e operações compromissadas lastreadas em debêntures de instituições financeiras de grande porte com baixo risco de crédito. Todos os ativos que compõe os fundos de investimentos, inclusive as LFT's, são mantidos com a finalidade de atender compromissos de curto prazo da Sociedade.

**6. CONTAS A RECEBER**

Estão representados por:

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Pedágio eletrônico a receber (*)	5.448	4.454
Cartões de pedágio a receber	359	318
Receitas acessórias a receber	<u>314</u>	<u>496</u>
Total	<u>6.121</u>	<u>5.268</u>

(\*) Conforme nota explicativa nº 25.c.

A Administração da Sociedade não identificou a necessidade de reconhecimento de provisão para perdas com recebíveis em 31 de dezembro de 2017 e de 2016. O prazo médio de vencimento é de 30 dias.

**7. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL****a) Conciliação entre o imposto de renda e a contribuição social efetiva e nominal**

A reconciliação entre a taxa efetiva e a taxa real do imposto de renda e da contribuição social nas demonstrações do resultado referentes aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2017 e de 2016 é como segue:

**Notas Explicativas**

Autopista Planalto Sul S.A.

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social	(77.527)	(75.387)
Alíquota vigente	34%	34%
Expectativa de receita de imposto de renda e contribuição social, de acordo com a alíquota vigente	26.359	25.632
Ajustes para a alíquota efetiva:		
Outras diferenças permanentes	-	(3)
Total	<u>26.359</u>	<u>25.629</u>
Receitas de imposto de renda e contribuição social:		
Diferido	<u>26.359</u>	<u>25.629</u>
	<u>26.359</u>	<u>25.629</u>

## b) Imposto de renda e contribuição social diferidos

Estão representados por:

<u>Ativo não circulante</u>	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
<u>Bases do ativo diferido:</u>		
Prejuízo fiscal (a)	221.580	135.650
Provisão de participação nos lucros	1.424	1.359
Riscos cíveis, trabalhistas e regulatórios (b)	12.032	10.855
Outras provisões	834	521
Provisão para manutenção de rodovias	37.610	48.914
Base de cálculo ativa	<u>273.480</u>	<u>197.299</u>
Alíquota nominal combinada	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social diferidos ativos	<u>92.983</u>	<u>67.082</u>
<u>Bases do passivo diferido:</u>		
Ajuste dos encargos financeiros	(25)	-
Ajustes referentes a mudanças de práticas contábeis - adoção Lei 12.973/14 (c)		
Diferenças de intangível e imobilizado líquidas	(25.143)	(25.143)
Amortização dos ajustes - mudança de práticas contábeis	4.141	2.768
Estorno de capitalização de juros	66	66
Amortização estorno de capitalização de juros	(7)	(4)
Base de cálculo passiva	<u>(20.968)</u>	<u>(22.313)</u>
Alíquota nominal combinada	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social diferidos passivos	<u>(7.129)</u>	<u>(7.586)</u>
Base de cálculo	<u>252.512</u>	<u>174.986</u>
Alíquota nominal combinada	34%	34%
Total do imposto de renda e contribuição social diferidos	<u>85.854</u>	<u>59.495</u>

- a) Refere-se ao prejuízo fiscal e à base negativa de contribuição social, suportados por projeções de resultados tributáveis futuros.
- b) Refere-se a provisões para riscos cíveis, trabalhistas e regulatórios de reclamações pendentes de resoluções.
- c) A partir de 1º de janeiro de 2015 a Sociedade congelou os saldos referentes às mudanças de práticas contábeis, adotando a Lei no 12.973/14. Dessa forma, passou a amortizar



**Notas Explicativas**

Autopista Planalto Sul S.A.

linearmente o saldo residual dos ajustes referentes a mudanças de práticas contábeis até o final do período da concessão.

As perspectivas futuras dos negócios da Sociedade traduzidas em suas projeções de resultados constituem-se em previsões de sua Administração; portanto, são dependentes de variáveis de mercado e estão sujeitas a mudanças.

A expectativa de recuperação da totalidade dos créditos tributários diferidos, indicados pelas projeções de resultado tributável, é como segue:

Exercício a findar-se em:

<u>Impostos diferidos ativos não circulante</u>	
2018	4.254
2019	3.486
2020	9.678
2021	9.678
Após 2022	65.887
	<u>92.983</u>

**8. APLICAÇÕES FINANCEIRAS VINCULADAS**

A Sociedade mantém aplicações financeiras vinculadas no ativo não circulante para cumprir obrigações contratuais referentes a empréstimos e financiamentos. A seguir breve descrição dessas obrigações:

**BNDES**

A Sociedade deve depositar em conta de pagamento de instituição financeira 50% da arrecadação das praças de pedágio. Esses recursos são utilizados para pagamento do serviço da dívida e manutenção do mínimo obrigatório da conta de reserva. Após o cumprimento legal das obrigações contratuais os recursos excedentes são transferidos para conta corrente livre.

A Sociedade deve manter depositada em conta de reserva de instituição financeira, até a liquidação de todas as obrigações assumidas no contrato de financiamento com o BNDES, o valor mínimo equivalente a três vezes o valor da última prestação vencida do serviço da dívida, incluindo pagamentos de principal, juros e demais acessórios da dívida decorrente do contrato de financiamento. Esse valor será sempre recalculado no dia posterior ao de cada pagamento das prestações mensais.

Em 31 de dezembro de 2017 o saldo é de R\$12.456 (R\$11.753 em 31 de dezembro de 2016), aplicados em títulos públicos federais e títulos privados de emissão da instituição financeira e essas aplicações foram remuneradas em média a 96,46% da variação do CDI.

## Notas Explicativas

## 9. IMOBILIZADO

A movimentação é como segue:

	Móveis e utensílios	Computadores e periféricos	Veículos	Instalações, edifícios e dependências	Máquinas e equipamentos	Outras imobilizações	Imobilizado em andamento	Total
<b>Custo do imobilizado</b>								
Saldo em 31.12.2015	433	405	183	632	978	2	-	2.633
Adições	1	10	538	-	21	71	-	641
Alienações/baixas	(2)	(1)	(168)	-	-	-	-	(171)
Saldo em 31.12.2016	432	414	553	632	999	73	-	3.103
Adições	49	132	45	323	282	-	25	856
Transferências/Reclassificações	(8)	-	8	-	-	-	-	-
Alienações/baixas	-	-	-	-	(13)	-	-	(13)
Saldo em 31.12.2017	473	546	606	955	1.268	73	25	3.946
<b>Depreciação acumulada</b>								
Saldo em 31.12.2015	(242)	(301)	(166)	(239)	(335)	(1)	-	(1.284)
Depreciações	(36)	(35)	(24)	(63)	(98)	(1)	-	(257)
Alienações/baixas	1	-	166	-	1	-	-	168
Saldo em 31.12.2016	(277)	(336)	(24)	(302)	(432)	(2)	-	(1.373)
Depreciações	(44)	(54)	(108)	(97)	(114)	(6)	-	(423)
Alienações/baixas	-	-	-	-	3	-	-	3
Saldo em 31.12.2017	(321)	(390)	(132)	(399)	(543)	(8)	-	(1.793)
<b>Imobilizado líquido</b>								
Saldo em 31.12.2016	155	78	529	330	567	71	-	1.730
Saldo em 31.12.2017	152	156	474	556	725	65	25	2.153
Taxas de depreciação - a.a.	10%	20%	20%	10%	10%	10%		

## Notas Explicativas

## 10. INTANGÍVEL

A movimentação é como segue:

	Intangível em rodovias – obras e serviços (a)	Software	Intangível em andamento (b)	Adiantamento fornecedores	Total
<u>Custo do intangível</u>					
Saldo em 31.12.2015	752.210	792	247.642	2	1.000.646
Adições	99.644	-	91.655	-	191.299
Transferências/Reclassificações	302.762	-	(302.760)	(2)	-
Alienações/baixas	-	-	(123)	-	(123)
Saldo em 31.12.2016	1.154.616	792	36.414	-	1.191.822
Adições	59.340	74	141.187	41	200.642
Transferências/Reclassificações	37.289	188	(37.455)	(22)	-
Alienações/baixas	(601)	-	-	-	(601)
Saldo em 31.12.2017	<u>1.250.644</u>	<u>1.054</u>	<u>140.146</u>	<u>19</u>	<u>1.391.863</u>
<u>Amortização acumulada</u>					
Saldo em 31.12.2015	(93.277)	(545)	-	-	(93.822)
Amortizações	(42.228)	(95)	-	-	(42.323)
Saldo em 31.12.2016	(135.505)	(640)	-	-	(136.145)
Amortizações	(66.319)	(156)	-	-	(66.475)
Transferências/Reclassificações	16	(16)	-	-	-
Alienações/baixas	157	-	-	-	157
Saldo em 31.12.2017	<u>(201.651)</u>	<u>(812)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(202.463)</u>
<u>Intangível líquido</u>					
Saldo em 31.12.2016	1.019.111	152	36.414	-	1.055.677
Saldo em 31.12.2017	1.048.993	242	140.146	19	1.189.400
Taxas de amortização - a.a.	5,12%	20%			

(a) Refere-se a obras e serviços realizados nas rodovias, tais como pavimentação, duplicação, marginais, acostamentos, canteiros centrais, obras de arte especiais, terraplenagem, implantação de sistema de arrecadação e monitoramento de tráfego, sinalização e outros, sendo amortizados linearmente até o final do período da concessão.

(b) Refere-se basicamente a obras de contenção da Serra do Espigão no Km 108 em Monte Castelo – SC, e reforço, reforma e alargamento de viadutos sobre linhas férreas.

**Notas Explicativas**

A Administração preparou a projeção de fluxo de caixa descontado da Sociedade e concluiu que não há necessidade de provisão para *impairment* dos ativos intangíveis em 31 de dezembro de 2017 e de 2016.

No exercício findo em 31 de dezembro de 2017, a Sociedade capitalizou o montante de R\$10.886 (R\$27.888 em 31 de dezembro de 2016) referente aos custos de empréstimos atribuíveis diretamente à aquisição, construção ou produção de ativos qualificáveis como parte do custo do ativo. A taxa média de capitalização em 2017 foi de 2,07% ao ano (7,85% ao ano em 2016).

**11. DIFERIDO**

É representado por:

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Gastos pré-operacionais:		
Pessoal/administradores	3.544	3.544
Consumo	981	981
Custos contratuais da concessão	3.246	3.246
Depreciações e amortizações	67	67
Conservação da rodovia	4.153	4.153
Serviços de terceiros	5.176	5.176
Tributários	1.207	1.207
Resultados financeiros	(869)	(869)
Outros gastos	327	327
	<u>17.832</u>	<u>17.832</u>
Amortização acumulada	<u>(15.955)</u>	<u>(14.158)</u>
	<u>1.877</u>	<u>3.674</u>

Refere-se a gastos pré-operacionais representados por estudos de viabilidade, reformas e obras nas faixas de domínio necessárias para equalização de necessidade de reparos emergenciais nas rodovias e serviços prestados de acordo com o estabelecido no contrato de concessão, incorridos até 31 de dezembro de 2008. Os gastos pré-operacionais são amortizados em dez anos, conforme a expectativa de retorno desses gastos pela Administração da Sociedade, de acordo com a Lei nº 11.941/09.

**12. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS**

Estão representados por:

	<u>31.12.2017</u>		<u>31.12.2016</u>	
	Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante
<u>Moeda Local</u>				
Financiamento de investimentos (BNDES) (a)	34.648	290.984	24.965	314.864
Risco sacado (b)	3.711	-	-	-
	<u>38.359</u>	<u>290.984</u>	<u>24.965</u>	<u>314.864</u>
Custo de transação	(197)	(1.534)	(187)	(1.638)
	<u>38.162</u>	<u>289.450</u>	<u>24.778</u>	<u>313.226</u>

A composição dos empréstimos é como segue:

**Notas Explicativas**

Referência	Moeda	Modalidade	Taxa de juros efetiva	Vencimento	Garantia	31.12.2017	31.12.2016
(a)	Real	BNDES	TJLP + 2,58% a.a.	dez/25	Cessão direitos creditórios, penhor 100% das ações e cessão dos direitos	252.986	274.253
(a)	Real	BNDES	TJLP + 2,62% a.a.	mar/27	Cessão direitos creditórios, penhor 100% das ações e cessão dos direitos	44.675	40.618
(a)	Real	BNDES	IPCA + 8,99% a.a.	jan/27	Cessão direitos creditórios, penhor 100% das ações e cessão dos direitos	27.626	24.718
(a)	Real	BNDES	TJLP	mar/27	Cessão direitos creditórios, penhor 100% das ações e cessão dos direitos	345	240
(b)	Real	Risco sacado	1,33% a.m.	Até 60 dias	Aval acionista	3.711	-
						329.343	339.829

Em 31 de dezembro de 2017, o saldo de R\$3.711 refere-se ao contrato firmado com o Banco Santander S.A. para estruturar, com seus principais fornecedores, a operação denominada “risco sacado”. Nessa operação, os fornecedores transferem o direito de recebimento dos títulos emitidos contra a Sociedade para a instituição financeira que, por sua vez, passará a ser credora da operação. Esse contrato possui limite de R\$10.000 e taxa média de 1,33% ao mês.

Em 31 de dezembro de 2017, as parcelas de longo prazo relativas aos empréstimos e financiamentos apresentam os seguintes vencimentos:

<u>Ano de vencimento</u>	
2019	34.728
2020	37.491
2021	40.490
2022	43.748
A partir de 2023	134.527
	290.984

O item “h” das cláusulas restritivas do contrato firmado com o BNDES prevê que:

A Sociedade não deve realizar distribuição de dividendos acima do mínimo obrigatório, pagamento de juros sobre o capital próprio, pagamento de juros dos mútuos, ou amortização de principal desses mútuos quando o Índice de Cobertura do Serviço da Dívida - ICSD for inferior a 1,3, o qual será calculado de acordo com a seguinte fórmula:

$$ICSD = \left( \frac{\text{Geração de Caixa da Atividade}}{\text{Serviço da Dívida}} \right)$$

Onde:

Geração de Caixa da Atividade	Serviço da Dívida	EBITDA
(+) EBITDA	(+) Amortização de principal	(+) Lucro líquido
(-) Imposto de renda	(+) Pagamentos de juros	(+) Despesa/receita financeira líquida
(-) Contribuição social		(+) Depreciações e amortizações
		(+) Provisão para imposto de renda e contribuição social

**Notas Explicativas**

(+) Outras despesas/receitas  
líquidas não operacionais

Em 31 de dezembro de 2017 a Sociedade apresenta seu índice de Cobertura do Serviço da Dívida - ICSD abaixo de 1,3. No entanto, a Sociedade não realizou nenhuma ação que descumpra esta cláusula restritiva.

A Sociedade está cumprindo todas as cláusulas restritivas na data das demonstrações financeiras. O valor justo dos empréstimos registrados no passivo circulante e não circulante é próximo de seu valor contábil, uma vez que o impacto do desconto não é significativo, tendo em vista que as taxas de descontos são substancialmente semelhantes às contratadas.

**13. DEBÊNTURES**

Os saldos estão representados por:

	31.12.2017		31.12.2016	
	Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante
Debêntures	270	144.288	280	135.970
Custo de transação	(106)	(735)	(105)	(831)
<b>Total</b>	<b>164</b>	<b>143.553</b>	<b>175</b>	<b>135.139</b>

A composição das debêntures é como segue:

Série	Quantidade	Taxas contratuais	Vencimento	31.12.2017	31.12.2016
2ª emissão - Série única	10.000	IPCA + 8,17% a.a.	dez/25	144.558	136.250
				<u>144.558</u>	<u>136.250</u>

As debêntures foram subscritas pelo seu valor nominal unitário acrescido, da remuneração incidente entre a data de emissão e a data da efetiva integralização, conforme descrito a seguir:

	Data emissão	Valor nominal	Valor nominal unitário	Data integralização	Valor subscrito
2ª emissão Série	15.12.2014	100.000	1.000	08.04.2015	106.845

O valor justo das debêntures registradas no passivo circulante e não circulante é próximo de seu valor contábil, uma vez que o impacto do desconto não é significativo, tendo em vista que as taxas de descontos são substancialmente semelhantes às contratadas.

As debêntures da 2ª emissão são garantidas por:

1. Cessão fiduciária dos direitos creditórios de titularidade da emissora.
2. Penhor de 100% das ações de titularidade da emissora.
3. Cessão fiduciária dos direitos emergentes da concessão.

**Notas Explicativas**

Em 31 de dezembro de 2017, as parcelas relativas ao saldo de longo prazo das emissões apresentam a seguinte composição:

<u>Ano de vencimento</u>	
2019	1.441
2020	7.638
2021	13.979
2022	21.184
A partir de 2023	100.046
	<u>144.288</u>

Em 31 de dezembro de 2017, a Sociedade não apresenta desvios em relação ao cumprimento das condições contratuais pactuadas nas debêntures.

**14. FORNECEDORES E CAUÇÕES CONTRATUAIS**

Em 31 de dezembro de 2017, o saldo de R\$20.155 (R\$22.814 em 31 de dezembro de 2016) refere-se a fornecedores e prestadores de serviços. O saldo de R\$6.105 (R\$5.504 em 31 de dezembro de 2016) refere-se a cauções contratuais de fornecedores e prestadores de serviços registrados de acordo com as condições estabelecidas em contrato prevendo retenção de 5% do valor dos serviços. Estes saldos estão relacionados predominantemente à concessão e incluem gastos com itens do imobilizado e execução de obras na rodovia.

**15. TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS**

As transações efetuadas com a controladora e partes relacionadas são relativas a contratos de serviços de construção, execução de obras, despesas administrativas e mútuos para capital de giro.

Os saldos e as transações realizadas em 31 de dezembro de 2017 e de 2016, com a controladora e partes relacionadas, com as quais ocorreram operações, estão demonstrados a seguir:

**Notas Explicativas**

<u>Ativo circulante</u>	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
<u>Controladora</u>		
Contas a receber:		
Arteris S.A (a)	16	-
Total	<u>16</u>	<u>-</u>
<u>Passivo circulante</u>	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
<u>Controladora</u>		
Debêntures:		
Debêntures - Arteris S.A. (c)	-	33.707
<u>Controladora</u>		
Contas a pagar:		
Arteris S.A (a)	440	356
<u>Outras Partes Relacionadas</u>		
Contas a pagar:		
Latina Manutenção de Rodovias Ltda. (b)	64	1.387
Total	<u>504</u>	<u>35.450</u>
<u>Passivo não circulante</u>		
<u>Controladora</u>		
Empréstimo:		
Mútuos - Arteris S.A. (d)	-	225.440
Total	<u>-</u>	<u>225.440</u>

Contas de Resultado:	31.12.2017			31.12.2016		
	Conservação da rodovia (b)	Despesas/Receitas financeiras (c)/(d)	Despesas gerais (a)	Conservação da rodovia (b)	Despesas/Receitas financeiras (c)/(d)	Despesas gerais (a)
<u>Controladora</u>						
Arteris S.A.	-	(11.258)	(3.200)	-	(35.658)	(3.188)
Juros Capitalizados (*)	-	-	-	-	3.410	-
<u>Outras partes relacionadas</u>						
Litoral Sul S.A	-	-	-	-	-	(0)
Latina Manutenção de Rodovias	(939)	-	-	(2.403)	-	-
Total	<u>(939)</u>	<u>(11.258)</u>	<u>(3.200)</u>	<u>(2.403)</u>	<u>(32.248)</u>	<u>(3.188)</u>

(\*) Referem-se a juros de dívidas com partes relacionadas que foram capitalizados.

- (a) Refere-se a rateios de custos e despesas administrativas entre empresas do Grupo Arteris. A Arteris, controladora da Sociedade, adota um critério de rateio de custos da Holding, baseando-se na receita das empresas do Grupo Arteris, a fim de garantir que todas as partes beneficiadas arquem com os gastos referentes às áreas administrativas e de suporte do Grupo Arteris, que serão reembolsados com vencimento médio de 45 dias.
- (b) Refere-se a prestação de serviços direcionados à manutenção e conservação da malha rodoviária concedida para a Sociedade, definidos em condições específicas entre as partes e com vencimento médio de 30 dias.



**Notas Explicativas**

(c) Decorrentes da 3ª e 4ª emissões de debêntures série única não conversíveis em ações celebrado com a Arteris S.A para execução do plano de investimentos da Sociedade. Os referidos títulos foram remunerados a taxa de juros equivalente a 100% da variação do CDI acrescentado do spread respectivamente de 1,4% e 1,5% ao ano.

Data da Liberação	Vencimento	Encargos	31.12.2017		31.12.2016	
			Valor do principal	Juros	Valor do principal	Juros
30.03.2015	01.03.2018	CDI + 1,40% a.a.	-	-	8.000	1.952
19.08.2015	01.08.2017	CDI + 1,500% a.a.	-	-	20.000	3.755
			-	-	28.000	5.707

(d) Contratos de mútuo passivo obtidos para financiamento das operações da Sociedade, com taxa de juros equivalente a 100% da variação do CDI mais 1,037% a 1,7% ao ano.

Data da Liberação	Vencimento	Encargos	31.12.2017		31.12.2016	
			Valor do principal	Juros	Valor do principal	Juros
29.09.2008	01.12.2019	CDI + 1,037% a.a.	-	-	8.000	8.709
27.11.2008	01.12.2019	CDI + 1,037% a.a.	-	-	13.000	14.152
19.12.2008	01.12.2019	CDI + 1,037% a.a.	-	-	16.000	17.418
28.01.2013	01.12.2019	CDI + 1,7% a.a.	-	-	25.000	13.185
19.04.2013	01.12.2019	CDI + 1,7% a.a.	-	-	35.000	17.611
27.09.2013	01.12.2019	CDI + 1,7% a.a.	-	-	20.000	9.014
30.12.2013	01.12.2019	CDI + 1,7% a.a.	-	-	20.000	8.351
			-	-	137.000	88.440

Em abril de 2017 a Sociedade liquidou as obrigações relativas aos mútuos e debêntures descritos anteriormente por meio de aumento de capital, mediante emissão de 491.254.503 novas ações ordinárias nominativas e sem valor nominal as quais foram totalmente integralizadas na mesma data.

Além das operações anteriormente mencionadas a Latina Manutenção de Rodovias realizou obras nas rodovias, registradas no intangível da Sociedade no valor de R\$10.356 (R\$21.624 em 31 de dezembro de 2016), em condições específicas entre as partes e com vencimento médio de 30 dias.

No decorrer do exercício findo em 31 de dezembro de 2017, a Sociedade reconheceu o montante de R\$917 a título de remuneração e encargos de seus administradores, adicionado R\$305 relativo ao rateio da Holding, que totaliza R\$1.222 (R\$1.188 em 31 de dezembro de 2016), conforme proposta da Administração aprovada em ata de Assembleia Geral Ordinária e Extraordinária de 19 de abril de 2017, sendo a remuneração global anual sem encargos de até R\$1.000. Os administradores, não obtiveram ou concederam empréstimos à Sociedade e a suas partes relacionadas, tampouco possuem benefícios indiretos.

Em relação às transações realizadas com partes relacionadas, essas transações são submetidas ao Conselho de Administração para aprovação, nos termos do Estatuto Social. As operações e os negócios celebrados pela Sociedade com partes relacionadas estão sujeitos aos encargos financeiros descritos anteriormente, que são compatíveis com as taxas praticadas no país.

**16. BENEFÍCIOS A EMPREGADOS**

A Sociedade concede a seus empregados Programa de Participação nos Resultados – PPR anual. O cálculo dessa participação baseia-se no alcance de metas empresariais e objetivos específicos, estabelecidos, aprovados e divulgados no início de cada exercício e seu pagamento

## Notas Explicativas

é efetuado no exercício seguinte conforme mensuração do atingimento das metas e dos objetivos. Durante o exercício corrente as provisões contábeis são apuradas mensalmente em bases estimadas e apropriadas ao resultado, tendo como contrapartida as obrigações sociais. Os saldos de provisão para o PPR registrados em 31 de dezembro de 2017 e de 2016, respectivamente, na rubrica “Obrigações sociais” são de R\$1.424 e R\$1.359.

Participam do programa anual todos os empregados ativos e empregados desligados para o período que trabalharam durante o exercício social. No caso de empregados desligados participam aqueles com desligamento sem justa causa.

O cálculo da participação baseia-se em metas empresariais e objetivos específicos sobre os quais são atribuídos pesos conforme tabelas específicas. As metas, os objetivos e os pesos, resumem-se principalmente em cumprimento do orçamento de despesas e receitas, EBITDA consolidado e por empresa, além de avaliações individuais baseadas em competência técnica e comprometimento com qualidade.

A Sociedade provê a seus empregados benefícios de assistência médica, reembolso odontológico e seguro de vida, enquanto permanecem com vínculo empregatício. Tais benefícios são parcialmente custeados pelos empregados de acordo com sua categoria profissional e utilização dos respectivos planos. Esses benefícios são registrados como custos ou despesas quando incorridos.

## 17. PROVISÕES

### Riscos cíveis, trabalhistas e regulatórios

A Sociedade tem reclamações judiciais pendentes de resolução e correspondentes, fundamentalmente, a ações cíveis derivadas de responsabilidade civil em relação aos usuários da rodovia, bem como processos trabalhistas e regulatórios.

A Administração constituiu, com base na opinião de seus advogados internos e externos, uma provisão para cobrir as perdas que provavelmente possam decorrer das referidas ações judiciais e estima que a decisão final destas não afete significativamente os fluxos de caixa, a posição financeira e o resultado das operações da Sociedade.

A movimentação do saldo dos riscos cíveis, trabalhistas e regulatórios durante os exercícios findos em 31 de dezembro de 2017 e de 2016 é conforme segue:

	<u>31.12.2016</u>	<u>Adições</u>	<u>Reversões</u>	<u>Pagamentos</u>	<u>31.12.2017</u>
Cíveis	296	606	(193)	(250)	459
Trabalhistas	171	2.021	(519)	(1.119)	554
Regulatórios	10.388	814	(132)	(51)	11.019
Total	<u>10.855</u>	<u>3.441</u>	<u>(844)</u>	<u>(1.420)</u>	<u>12.032</u>

	<u>31.12.2015</u>	<u>Adições</u>	<u>Reversões</u>	<u>Pagamentos</u>	<u>31.12.2016</u>
Cíveis	79	485	(125)	(143)	296
Trabalhistas	41	877	(342)	(405)	171
Regulatórios	-	10.388	-	-	10.388
Total	<u>120</u>	<u>11.750</u>	<u>(467)</u>	<u>(548)</u>	<u>10.855</u>

A Sociedade é parte em processos regulatórios administrativos movidos pela ANTT. Periodicamente a Sociedade realiza revisões técnicas e jurídicas nesses processos, visando

## Notas Explicativas

avaliar e mensurar os potenciais riscos existentes. Em 31 de dezembro de 2017 a Sociedade provisionou processos cuja probabilidade de perda foi classificada como provável pelos seus assessores jurídicos totalizando R\$11.019 (R\$10.388 em 31 de dezembro de 2016). Existem ainda outros processos com a ANTT cuja probabilidade de perda é possível de acordo com os assessores jurídicos da Sociedade e que sumarizam o montante de R\$15.665 (R\$2.100 em 31 de dezembro de 2016).

Adicionalmente, a Sociedade é parte em processos cíveis e regulatórios ainda em andamento, advindos do curso normal de suas operações, classificados como de risco possível por seus advogados, para os quais não foram constituídas provisões. Tais processos em 31 de dezembro de 2017 representam o montante de R\$1.467 (R\$339 em 31 de dezembro de 2016).

Os depósitos judiciais no montante de R\$915 (R\$18.178 em 31 de dezembro de 2016), classificados no ativo não circulante, referem-se a discussões judiciais para as quais R\$55 há provisão registrada, por se tratar de prognóstico provável, os demais não há provisão registrada, em virtude de o respectivo risco ser classificado como possível ou remoto. Esse saldo é composto em sua maioria por depósitos relacionados a autos de infrações impostos pela ANTT. Em outubro de 2017 a Sociedade resgatou parte dos depósitos judiciais relacionados a autos de infrações da ANTT devido a substituição destes, por apólice de seguro garantia judicial emitida pela Tokio Marine. O montante resgatado foi R\$20.070 mil junto 22ª Vara Federal de Brasília restando o saldo de R\$710 mil referentes a processos dessa natureza.

### Provisão para manutenção e investimentos

A provisão para manutenção é calculada com base na melhor estimativa considerando os valores da próxima intervenção. A provisão para investimentos é calculada considerando os valores até o final da concessão com base na melhor estimativa de gastos a serem incorridos na construção e melhoria de rodovias.

A movimentação do saldo das provisões para manutenção e investimentos durante os exercícios findos em 31 de dezembro de 2017 e de 2016 é conforme segue:

	Circulante		Não circulante	
	Investimentos em rodovia	Manutenção em rodovia	Investimentos em rodovia	Manutenção em rodovia
Saldos em 31.12.2016	-	22.185	-	26.729
Adições/Reversões	-	-	-	22.102
Utilizações	-	(36.034)	-	-
Ajuste a valor presente	-	-	-	2.628
Transferências	-	23.527	-	(23.527)
Saldo em 31.12.2017	-	9.678	-	27.932

**Notas Explicativas**

	Circulante		Não circulante	
	Investimentos em rodovia	Manutenção em rodovia	Investimentos em rodovia	Manutenção em rodovia
Saldos em 31.12.2015	1.217	-	3.434	41.049
Adições/Reversões	(4.135)	-	-	5.218
Utilizações	-	-	-	-
Ajuste a valor presente	(636)	-	120	2.647
Transferências	3.554	22.185	(3.554)	(22.185)
Saldos em 31.12.2016	-	22.185	-	26.729

Os pagamentos efetuados no exercício findo em 31 de dezembro de 2017, referentes às manutenções realizadas, foram de R\$36.034 (não houveram realizações em 31 de dezembro de 2016).

**18. PATRIMÔNIO LÍQUIDO****a) Capital social**

O capital social subscrito em 31 de dezembro de 2017 é de R\$934.034, compostos por 1.358.131.802 ações ordinárias e sem valor nominal, e o capital integralizado é de R\$916.534 que representa 1.328.011.320 ações. O capital social subscrito em 31 de dezembro de 2016 era de R\$ 467.818, compostos por 542.853.774 ações ordinárias e sem valor nominal, e o capital integralizado era de R\$448.818 que representava 515.680.917 ações.

A Sociedade aprovou em Assembleia Geral os seguintes aumentos de capital conforme segue:

Data	Aprovação	Forma da integralização	Quantidade de ações emitidas	Valor Subscrito	Valor Integralizado
20.01.2017	AGE*	Dinheiro	-	-	18.000
06.02.2017	AGE*	Dinheiro	-	-	1.000
06.02.2017	AGE	Dinheiro	3.076.923	2.000	2.000
20.02.2017	AGE	Dinheiro	40.000.000	26.000	14.000
06.03.2017	AGE	Dinheiro	-	-	1.000
20.03.2017	AGE	Dinheiro	-	-	11.000
20.03.2017	AGE	Dinheiro	5.084.746	3.000	3.000
05.04.2017	AGO/E	Dinheiro	6.319.116	4.000	4.000
18.04.2017	AGO/E	Dinheiro	86.887.837	55.000	-
20.04.2017	AGO/E	Dinheiro	-	-	14.000
28.04.2017	AGE	Mútuos/Debêntures	491.254.503	268.716	268.716
05.05.2017	AGO/E	Dinheiro	-	-	5.500
22.05.2017	AGE	Dinheiro	-	-	15.000
05.06.2017	AGE	Dinheiro	-	-	3.000
20.06.2017	AGE	Dinheiro	-	-	17.500
30.06.2017	AGE	Dinheiro	72.500.000	43.500	2.500
05.07.2017	AGE	Dinheiro	-	-	5.000
30.06.2017	AGE	Dinheiro	-	-	15.000
20.07.2017	AGE	Dinheiro	-	-	2.500
07.08.2017	AGE	Dinheiro	-	-	17.000
21.08.2017	AGE	Dinheiro	-	-	1.500
20.09.2017	AGE **	Dinheiro	110.154.905	64.000	13.500
05.10.2017	AGE	Dinheiro	-	-	1.000
20.10.2017	AGE	Dinheiro	-	-	9.000
17.11.2017	AGE	Dinheiro	-	-	6.000
20.12.2017	AGE	Dinheiro	-	-	17.000
			815.278.030	466.216	467.716

(\*) Integralização referente ao saldo do capital subscrito no exercício findo em 31 de dezembro de 2016 conforme ata de Assembleia Geral Extraordinária de 20 de julho de 2016.

**Notas Explicativas**

(\*\*) Subscrição de capital conforme ata de Assembleia Geral Extraordinária de 20 de setembro de 2017.

Cada ação tem direito a um voto nas deliberações da Assembleia Geral.

b) Reservas de lucros e distribuição de dividendos:

Reserva legal e retenção de lucros

O estatuto social da Sociedade prevê que o lucro líquido do exercício, após a destinação da reserva legal, na forma da lei, poderá ser destinado à reserva para riscos cíveis, trabalhistas e fiscais, retenção de lucros prevista em orçamento de capital a ser aprovado pela Assembleia Geral de Acionistas ou reserva de lucros a realizar, observado o Artigo 198 da Lei nº 6.404/76.

Distribuição de dividendos

O estatuto social da Sociedade prevê a distribuição de, no mínimo, dividendo obrigatório de 25% do lucro líquido do exercício, ajustado nos termos do Artigo 202 da Lei nº 6.404/76.

**19. RECEITAS**

Estão representadas por:

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Receita de serviços prestados	142.144	122.770
Receita de serviços de construção	188.822	167.545
Outras receitas	609	559
	<u>331.575</u>	<u>290.874</u>

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida apresentada na demonstração do resultado do exercício é como segue:

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Receita bruta	331.575	290.874
ISSQN	(7.136)	(6.164)
PIS	(939)	(807)
COFINS	(4.333)	(3.723)
Outras deduções	(295)	(351)
Receita líquida	<u>318.872</u>	<u>279.829</u>

**Notas Explicativas****20. CUSTOS E DESPESAS POR NATUREZA**

Estão representados por:

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Despesas:		
Com pessoal	(5.920)	(5.315)
Serviços de terceiros	(2.168)	(1.473)
Manutenção de bens e conservação	(482)	(256)
Depreciação / Amortização	(954)	(814)
Provisão para riscos cíveis, trabalhistas e regulatórios	(2.597)	(11.283)
Comunicação e marketing	(802)	(749)
Seguros/Garantias	(30)	(10)
Consumo	(607)	(570)
Transportes	(303)	(263)
Publicações legais	(163)	(124)
Outros	(948)	(922)
Total	<u>(14.974)</u>	<u>(21.779)</u>
	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Custos:		
Custos de serviços da construção	(188.822)	(167.545)
Com pessoal	(10.781)	(10.698)
Serviços de terceiros	(19.092)	(17.904)
Conservação	(14.205)	(14.725)
Manutenção e conservação de móveis e imóveis	(775)	(1.135)
Consumo	(2.686)	(2.803)
Transportes	(2.075)	(2.037)
Verba de fiscalização	(3.296)	(3.085)
Seguros / Garantias	(1.824)	(1.574)
Provisão de manutenção em rodovias	(22.102)	(5.218)
Depreciação / Amortização	(67.741)	(43.563)
Outros	(1.228)	(1.520)
Total	<u>(334.627)</u>	<u>(271.807)</u>

**Notas Explicativas****21. RESULTADO FINANCEIRO**

Está representado por:

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Receitas financeiras:		
Aplicações financeiras	1.994	2.283
Variações monetárias – Depósitos judiciais	2.827	-
Outras receitas	546	339
Total	<u>5.367</u>	<u>2.622</u>
	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Despesas financeiras:		
Encargos financeiros	(47.054)	(59.948)
Encargos financeiros – ajuste a valor presente	(2.604)	(2.131)
Outras despesas	(1.210)	(1.137)
Total	<u>(50.868)</u>	<u>(63.216)</u>

**22. DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA**

## a) Caixa e equivalentes de caixa

A composição dos saldos de caixa e equivalentes de caixa incluída na demonstração dos fluxos de caixa está demonstrada na nota explicativa nº 5.

## b) Informações suplementares

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Transações de investimentos e financiamentos que não envolveram caixa:		
Aquisição de bens do intangível registrados em obrigações nas contas de fornecedores, partes relacionadas, cauções contratuais e obrigações fiscais	22.255	31.435
Integralização de capital – mútuos	268.716	-
Juros capitalizados	10.886	27.888
	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Transações de investimentos e financiamentos que envolvem caixa:		
Pagamento de investimentos, que não afetaram as adições das notas de imobilizado e intangível do exercício	(54.398)	(22.788)

**23. PREJUÍZO POR AÇÃO**

O cálculo básico de prejuízo por ação é feito por meio da divisão do prejuízo do exercício, atribuído aos detentores de ações ordinárias da Sociedade, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias disponíveis durante o exercício.

A tabela a seguir reconcilia o prejuízo e a média ponderada do número de ações utilizados para o cálculo do prejuízo básico e do prejuízo diluído por ação.

**Notas Explicativas**

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
<u>Básico/Diluído</u>		
Prejuízo do exercício	(51.168)	(49.758)
Número de ações durante exercício	<u>1.049.750</u>	<u>434.945</u>
Prejuízo por ação	<u>(0,04874)</u>	<u>(0,11440)</u>

Não há diferença entre prejuízo básico e prejuízo diluído por ação por não ter havido durante os exercícios findos em 31 de dezembro de 2017 e de 2016, instrumentos patrimoniais com efeitos dilutivos.

A quantidade média ponderada de ações ordinárias usadas no cálculo do prejuízo diluído por ação concilia com a quantidade média ponderada de ações ordinárias usadas na apuração do prejuízo básico por ação, não existindo mais quantidades como opções a empregados e/ou outras opções a serem conciliadas.

**24. INSTRUMENTOS FINANCEIROS**

As operações com instrumentos financeiros da Sociedade estão reconhecidas nas demonstrações financeiras, conforme o quadro a seguir:

	Nível	31.12.2017			31.12.2016		
		Empréstimos recebíveis	Ativo financeiro mantido até o vencimento	Passivo financeiro mensurado pelo custo amortizado	Empréstimos recebíveis	Ativo financeiro mantido até o vencimento	Passivo financeiro mensurado pelo custo amortizado
Equivalentes de caixa	Nível 2	-	7.361	-	-	10.372	-
Contas a receber clientes	Nível 2	6.121	-	-	5.268	-	-
Aplicações financeiras vinculadas	Nível 2	-	12.456	-	-	11.753	-
Outras contas a receber	Nível 2	513	-	-	183	-	-
Fornecedores e cauções	Nível 2	-	-	26.260	-	-	28.318
Empréstimos e financiamentos	Nível 2	-	-	327.612	-	-	338.004
Debêntures	Nível 2	-	-	143.717	-	-	135.314
Partes relacionadas	Nível 2	-	-	504	-	-	260.890
Taxa de fiscalização	Nível 2	-	-	277	-	-	264
Outras contas a pagar	Nível 2	-	-	637	-	-	3.154
		<u>6.634</u>	<u>19.817</u>	<u>499.007</u>	<u>5.451</u>	<u>22.125</u>	<u>765.944</u>

O pronunciamento técnico CPC 40 (R1) requer a classificação em uma hierarquia de três níveis para mensurações a valor justo dos instrumentos financeiros, baseada em informações observáveis e não observáveis referentes à valorização de um instrumento financeiro na data de mensuração.

O pronunciamento técnico CPC 40 (R1) também define informações observáveis como dados de mercado, obtidos de fontes independentes e informações não observáveis que refletem premissas de mercado.

Os três níveis de hierarquia de valor justo são:

- Nível 1: Preços cotados em mercado ativo para instrumentos idênticos;
- Nível 2: Informações observáveis diferentes dos preços cotados em mercado ativo que são observáveis para o ativo ou passivo, diretamente (como preços) ou indiretamente (derivados dos preços);
- Nível 3: Instrumentos cujos fatores relevantes não são dados observáveis de mercado.

Os seguintes métodos e premissas foram adotados:



## Notas Explicativas

### Empréstimos e recebíveis

Estima-se que os valores contábeis das contas a receber de clientes e contas a receber de partes relacionadas estejam próximos de seus valores justos, em virtude do curto prazo das operações realizadas.

### Ativo financeiro mantido até o vencimento

O valor contábil aproxima-se do seu valor justo em virtude de as operações serem efetuadas a juros pós-fixados e apresentarem possibilidade de resgate imediato.

### Passivo financeiro mensurado pelo custo amortizado

Os valores registrados contabilmente aproximam-se razoavelmente do valor justo pois estão atrelados a uma taxa de juros pós-fixada, no caso, a variação do CDI. Os valores contábeis dos financiamentos atrelados a Taxa de Juros de Longo Prazo - TJLP aproximam-se dos seus valores justos em razão da TJLP ser uma taxa que, apesar de pré-fixada, não sofre variações, uma vez que é pré-determinada todos os trimestres pelo Conselho Monetário Nacional - CMN.

## 25. GESTÃO DE RISCO

De acordo com a sua natureza, os instrumentos financeiros podem envolver riscos conhecidos ou não, sendo importante a avaliação potencial dos riscos. Os principais fatores de risco que podem afetar os negócios da Sociedade estão apresentados a seguir:

### Riscos de mercado

#### a) Exposição a riscos cambiais

Em 31 de dezembro de 2017 e de 2016, a Sociedade não apresentava saldo relevante de ativo ou passivo denominado em moeda estrangeira.

#### b) Exposição a riscos de taxas de juros

A Sociedade está exposta a riscos normais de mercado, relacionados às variações da TJLP, do IPCA e do CDI, relativos a empréstimos e debêntures em reais. As taxas de juros das aplicações financeiras são vinculadas à variação do CDI.

Em atendimento à Instrução CVM nº475, em 17 de dezembro de 2008, a Administração efetuou análise de sensibilidade considerando aumentos de 25% e de 50% nas taxas de juros esperadas sobre os saldos de empréstimos e financiamentos, debêntures e mútuos com partes relacionadas, líquidos das aplicações financeiras.

**Notas Explicativas**

Efeito no lucro antes da tributação - Aumento/Redução em pontos bases			
Indicadores	Cenário I (provável)	Cenário II (+ 25%)	Cenário III (+50%)
CDI	7,00%	8,75%	10,50%
Receita de aplicações financeiras	30	38	46
TJLP	7,00%	8,75%	10,50%
Juros a incorrer - BNDES (*)	(20.836)	(26.045)	(31.254)
Juros a incorrer líquido(*)	(20.836)	(26.045)	(31.254)
IPCA	2,79%	3,49%	4,19%
Juros a incorrer - BNDES e Debêntures (*)	(4.814)	(6.017)	(7.220)
Juros a incorrer líquido(*)	(4.814)	(6.017)	(7.220)
Juros a incorrer (*)	<u>(25.620)</u>	<u>(32.024)</u>	<u>(38.428)</u>

Fonte dos índices: Relatório Focus do Banco Central do Brasil - BACEN.

(\*) Refere-se ao cenário de juros a incorrer para os próximos 12 meses ou até a data do vencimento do contrato, o que for menor.

Estas apresentações são adicionais às divulgações requeridas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis - CPC, estando apresentadas em conformidade com as divulgações requeridas pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM.

c) Risco de crédito

Em 31 de dezembro de 2017 a Sociedade apresentava valores a receber de R\$5.448 (R\$4.454 em 31 de dezembro de 2016) das empresas CGMP – Centro de Gestão de Meios de Pagamentos S.A., Conectcar e Autoexpresso, decorrentes de receitas de pedágios arrecadadas pelo sistema eletrônico de pagamento de pedágio (“Sem Parar”), registrados na rubrica “Contas a receber”.

A Sociedade possui carta de fiança firmada por instituição financeira para garantir a arrecadação das contas a receber com a CGMP.

d) Risco de liquidez e gestão de capital

O risco de liquidez é gerenciado pela controladora Arteris S.A., que possui um modelo apropriado de gestão de risco de liquidez para as necessidades de captação e gestão de liquidez no curto, médio e longo prazos.

A controladora gerencia o risco de liquidez mantendo adequadas reservas, linhas de crédito bancárias e linhas de crédito para captação de empréstimos que julgue adequados, por meio do monitoramento contínuo dos fluxos de caixa previstos e reais, e pela combinação dos perfis de vencimento dos ativos e passivos financeiros.

A Sociedade administra o capital por meio do monitoramento dos níveis de endividamento de acordo com os padrões de mercado e o cumprimento de índices (*covenants*) previstos em contratos de empréstimos, financiamentos e debêntures.

A tabela a seguir mostra em detalhes o prazo de vencimento contratual restante dos passivos financeiros não derivativos da Sociedade e os prazos de amortização contratuais. A tabela foi elaborada de acordo com os fluxos de caixa não descontados dos passivos

**Notas Explicativas**

financeiros com base na data mais próxima em que a Sociedade deve quitar as respectivas obrigações. A tabela inclui os fluxos de caixa dos juros e do principal. Na medida em que os fluxos de juros são pós-fixados, o valor não descontado foi obtido com base nas curvas de juros no encerramento do exercício. O vencimento contratual baseia-se na data mais recente em que a Sociedade deve quitar as respectivas obrigações:

Modalidade	Taxa de juros (média ponderada)	2018	2019	2020	2021	A partir de 2022	Total
Debêntures - IPCA	17,74%	7.250	16.087	30.386	45.437	340.689	439.849
BNDES Automático	9,68%	57.216	57.903	57.707	57.519	212.544	442.889
Risco sacado	17,18%	3.711	-	-	-	-	3.711
Fornecedores e cauções	-	26.260	-	-	-	-	26.260
Outras contas a pagar	-	637	-	-	-	-	637
Fornecedores partes relacionadas	-	504	-	-	-	-	504
		<u>95.578</u>	<u>73.990</u>	<u>88.093</u>	<u>102.956</u>	<u>553.233</u>	<u>913.850</u>

Modalidade	Taxa de juros (média ponderada)	01/01 a 31/03/2018	01/04 a 30/06/2018	01/07 a 30/09/2018	01/10 a 31/12/2018	Total
Debêntures - IPCA	17,74%				7.250	7.250
BNDES Automático	9,68%	17.354	13.288	13.288	13.286	57.216
Risco sacado	17,18%	3.711	-	-	-	3.711
Fornecedores e cauções	-	21.681	1.526	1.526	1.526	26.259
Outras contas a pagar	-	637	-	-	-	637
Fornecedores partes relacionadas	-	504	-	-	-	504
		<u>43.887</u>	<u>14.814</u>	<u>14.814</u>	<u>22.062</u>	<u>95.577</u>

**26. INFORMAÇÕES POR SEGMENTO DE NEGÓCIO**

A operação da Sociedade consiste na exploração de concessão pública de rodovias, sendo este o único segmento de negócio e maneira em que as decisões e recursos são feitas.

A área de concessão da Sociedade é dentro do território brasileiro, as receitas são provenientes de cobrança de tarifa de pedágio dos usuários das rodovias e, portanto, nenhum cliente individualmente contribui de forma significativa para as receitas da Sociedade.

**27. GARANTIAS E SEGUROS**

A Sociedade, por força contratual, mantém regularizadas e atualizadas as garantias que cobrem a execução das funções de ampliação e conservação especial e das funções operacionais de conservação ordinária da malha rodoviária e o pagamento da parcela fixa do ônus da concessão, quando aplicável.

Adicionalmente, por força contratual e por política interna de gestão de riscos, a concessionária mantém vigentes apólices de seguros de riscos operacionais, de engenharia e de responsabilidade civil, para garantir a cobertura de danos decorrentes de riscos inerentes às suas atividades, tais como perda de receita, destruição total ou parcial das obras e dos bens que integram a Concessão, além de danos materiais e corporais aos usuários. Todos de acordo com os padrões internacionais para empreendimentos dessa natureza.

Em 31 de dezembro de 2017, as coberturas de seguros são resumidas como segue:

**Notas Explicativas**

<u>Modalidade</u>	<u>Riscos cobertos</u>	<u>Limites de indenização</u>
Todos os riscos	Riscos patrimoniais/perda de receita(*)	180.000
	Responsabilidade civil	20.000
Garantia	Garantia de execução do Contrato de Concessão	63.778

(\*) Por sinistro

Além dos seguros anteriormente mencionados, a Sociedade contratou apólices na modalidade Seguro Garantia Judicial referente a discussões judiciais proveniente de autos de infração da ANTT para as quais não há provisão registrada, em virtude de o respectivo risco ser classificado como possível ou remoto. O valor dessa garantia em 31 de dezembro de 2017 e de 2016 é de R\$20.296.

**28. EVENTO SUBSEQUENTE**

Abaixo relação de aumento de capital ocorrido na Sociedade:

<u>Data</u>	<u>Aprovação</u>	<u>Forma de integralização</u>	<u>Ações emitidas</u>	<u>Valor Subscrito</u>
22.01.2018	AGE	Dinheiro	72.072.072	40.000
				<u>40.000</u>

Abaixo relação de integralizações de capital ocorridas na Sociedade:

<u>Data</u>	<u>Aprovação</u>	<u>Forma de integralização</u>	<u>Valor integralizado</u>
19.01.2018	AGE*	Dinheiro	2.000
22.01.2018	AGE*	Dinheiro	15.500
22.01.2018	AGE**	Dinheiro	9.000
05.02.2018	AGE**	Dinheiro	1.000
20.02.2018	AGE**	Dinheiro	10.000
			<u>37.500</u>

(\*) Integralização conforme ata do dia 20 de setembro de 2017.

(\*\*) Integralização conforme ata do dia 22 de janeiro de 2018.

## Pareceres e Declarações / Relatório do Auditor Independente - Sem Ressalva

### RELATÓRIO DO AUDITOR INDEPENDENTE

#### SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Aos Administradores e Acionistas da

Autopista Planalto Sul S.A

#### Opinião

Examinamos as demonstrações financeiras da Autopista Planalto Sul S.A. ("Sociedade") que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2017 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Autopista Planalto Sul S.A. em 31 de dezembro de 2017, o desempenho de suas operações e os seus respectivos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

#### Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir, intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras". Somos independentes em relação à Sociedade, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

#### Outros assuntos

##### Demonstração do valor adicionado

A demonstração do valor adicionado ("DVA"), referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2017, elaborada sob a responsabilidade da Administração da Sociedade, foi submetida a procedimentos de auditoria em conjunto com a auditoria das demonstrações financeiras da Sociedade. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essa demonstração está reconciliada com as demais demonstrações financeiras e os registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e o seu conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no pronunciamento técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Em nossa opinião, essa demonstração do valor adicionado foi adequadamente elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse pronunciamento técnico e é consistente em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

##### Principais assuntos de auditoria

Principais assuntos de auditoria são aqueles que, em nosso julgamento profissional, foram os mais significativos em nossa auditoria do exercício corrente. Esses assuntos foram tratados no contexto de nossa auditoria das demonstrações financeiras como um todo e na formação de nossa opinião sobre essas demonstrações financeiras e, portanto, não expressamos uma opinião separada sobre esses assuntos.

##### Reconhecimento de receita de arrecadação de pedágio

A receita proveniente de arrecadação de pedágio é decorrente dos termos e das condições estabelecidos no contrato de concessão rodoviária, que determina que "a concessão é um serviço público precedida da execução de obra pública (ativo intangível) que será explorada em regime de cobrança de pedágio e de outros serviços prestados aos usuários". Anualmente, as tarifas são reajustadas de acordo com o contrato de concessão, o que impacta diretamente a receita da concessionária com base no tráfego das rodovias. O sistema de arrecadação de pedágio é utilizado para a mensuração e cobrança das passagens de veículos, por meio das vias manuais (cobrança em espécie nas cabines de pedágio) e vias automáticas (abertura automática da cancela do pedágio em decorrência da leitura do dispositivo eletrônico de identificação ("tag") fixado no interior dos veículos, além da leitura da quantidade de eixos de cada veículo passante, e a coerência entre o número de eixos cadastrados no "tag" e o número de eixos reais do veículo passante). Considerando esse contexto, identificamos o reconhecimento de receitas provenientes de arrecadação de pedágio como um assunto significativo que exigiu consideração especial de auditoria, além da utilização de especialistas em auditoria de sistemas para suportar nossa avaliação e nosso entendimento sobre o funcionamento dos sistemas de arrecadação e para avaliar os controles existentes acerca do reconhecimento de receitas de arrecadação de pedágio.

Ativo intangível - Avaliação do risco de redução do ativo intangível ao seu valor recuperável

O ativo intangível é composto principalmente pelos investimentos e obras realizadas nas rodovias e representa 91% do total do ativo. A avaliação da recuperação do ativo intangível da Sociedade, que realiza obras de ampliação da capacidade e de melhoramento das rodovias que representam adições expressivas ao ativo intangível, foi significativa para a nossa auditoria porque o processo de avaliação é complexo, envolve um grau significativo de julgamento por parte da Administração e baseia-se em premissas que são afetadas por condições futuras esperadas da economia e do mercado. Dessa forma, nossos procedimentos de auditoria incluíram, entre outros, a utilização de especialistas, para avaliação das premissas e as metodologias usadas pela Sociedade, em especial àquelas que se referem ao crescimento previsto da receita decorrente de arrecadação de pedágio, que pode ser impactado pela redução ou crescimento econômico, as taxas de inflação esperadas, a evolução demográfica, o volume de tráfego de veículos, entre outras premissas. As divulgações da Sociedade sobre o ativo intangível constam na nota explicativa 2 "Concessões" que evidencia a natureza da concessão, bem como os investimentos em melhorias na infraestrutura previstos para os próximos anos, e na nota explicativa 10 "Intangível", que demonstra a movimentação dos saldos de ativo intangível durante o exercício.

Outras informações que acompanham as demonstrações financeiras e o relatório do auditor

A Administração da Sociedade é responsável por essas outras informações que compreendem o relatório da administração. Nossa opinião sobre as demonstrações financeiras não abrange o relatório da administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre este relatório.

Em conexão com a auditoria das demonstrações financeiras, nossa responsabilidade é a de ler o relatório da administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações financeiras ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparenta estar distorcido de forma relevante. Se, com base no trabalho realizado concluirmos que há distorção relevante no relatório da administração somos requeridos comunicar este fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

Responsabilidades da Administração e da governança pelas demonstrações financeiras

A Administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração dessas demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras a Administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Sociedade continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras a não ser que a Administração pretenda liquidar a Sociedade ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações. Os responsáveis pela governança da Sociedade são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detecta as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários, tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional, e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Sociedade.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela Administração.
- Concluimos sobre a adequação do uso, pela Administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe uma incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Sociedade. Se concluirmos que existe incerteza relevante devemos chamar a atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras, ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Sociedade a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras, inclusive as divulgações, e se as demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo da apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

Fornecemos também aos responsáveis pela governança, declaração de que cumprimos com as exigências éticas relevantes, incluindo os requisitos aplicáveis de independência, e comunicamos todos eventuais relacionamentos ou assuntos que poderiam afetar, consideravelmente, nossa independência, incluindo, quando aplicável, as respectivas salvaguardas.

Dos assuntos que foram objeto de comunicação com os responsáveis pela governança, determinamos aqueles que foram considerados como mais significativos na auditoria das demonstrações financeiras do exercício corrente e que, dessa maneira, constituem os principais assuntos de auditoria. Descrevemos esses assuntos em nosso relatório de auditoria, a menos que lei ou regulamento tenha proibido divulgação pública do assunto, ou quando, em circunstâncias extremamente raras, determinamos que o assunto não deve ser comunicado em nosso relatório porque as consequências adversas de tal comunicação podem, dentro de uma perspectiva razoável, superar os benefícios da comunicação para o interesse público.

Campinas, 20 de fevereiro de 2018

DELOITTE TOUCHE TOHMATSU

Auditores Independentes

CRC nº 2 SP 011609/O-8

Paulo de Tarso Pereira Jr.

Contador

CRC nº 1 SP 253932/O-4

## **Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras**

### Declaração da Diretoria

Na qualidade de Diretores da Autopista Planalto Sul S/A, declaramos, nos termos do artigo 25 da Instrução CVM nº 480, datada de 7 de dezembro de 2009, que revimos, discutimos e concordamos com as demonstrações financeiras relativas aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2017 e de 2016.

Rio Negro, 20 de fevereiro de 2018.

### Diretoria

Juan Gabriel Lopez Moreno

Diretor Econômico Financeiro / Diretor de Relação com Investidores

Flavia Lúcia Mattioli Tâmega

Diretora Jurídica

Antonio Cesar Ribas Sass

Diretor Superintendente



## **Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente**

Declaração da Diretoria

Na qualidade de Diretores da Autopista Planalto Sul S/A, declaramos, nos termos do artigo 25 da Instrução CVM nº 480, datada de 7 de dezembro de 2009, que revimos, discutimos e concordamos com o conteúdo e opinião expressos no parecer da Deloitte Touche Tohmatsu Auditores Independentes.

Rio Negro, 20 de fevereiro de 2018

Diretoria

Juan Gabriel Lopez Moreno

Diretor Econômico Financeiro / Diretor de Relação com Investidores

Flavia Lúcia Mattioli Tâmega

Diretora Jurídica

Antonio Cesar Ribas Sass

Diretor Superintendente