

# Índice

## Dados da Empresa

Composição do Capital	1
Proventos em Dinheiro	2

## DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	3
Balanço Patrimonial Passivo	5
Demonstração do Resultado	7
Demonstração do Resultado Abrangente	8
Demonstração do Fluxo de Caixa	9

## Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2017 à 31/12/2017	11
DMPL - 01/01/2016 à 31/12/2016	12
DMPL - 01/01/2015 à 31/12/2015	13

Demonstração do Valor Adicionado	14
----------------------------------	----

Relatório da Administração	16
----------------------------	----

Notas Explicativas	27
--------------------	----

## Pareceres e Declarações

Relatório do Auditor Independente - Sem Ressalva	63
Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	65
Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	66

Motivos de Reapresentação	67
---------------------------	----

**Dados da Empresa / Composição do Capital**

<b>Número de Ações (Mil)</b>	<b>Último Exercício Social 31/12/2017</b>
<b>Do Capital Integralizado</b>	
Ordinárias	4.763
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>4.763</b>
<b>Em Tesouraria</b>	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>0</b>

**Dados da Empresa / Proventos em Dinheiro**

<b>Evento</b>	<b>Aprovação</b>	<b>Provento</b>	<b>Início Pagamento</b>	<b>Espécie de Ação</b>	<b>Classe de Ação</b>	<b>Provento por Ação (Reais / Ação)</b>
Assembléia Geral Ordinária e Extraordinária	17/04/2017	Dividendo	05/06/2017	Ordinária		5,25368
Assembléia Geral Extraordinária	17/04/2017	Dividendo	03/07/2017	Ordinária		3,26300
Reunião do Conselho de Administração	03/07/2017	Dividendo	03/07/2017	Ordinária		6,91948
Assembléia Geral Extraordinária	31/03/2017	Juros sobre Capital Próprio	03/07/2017	Ordinária		0,69660
Assembléia Geral Extraordinária	30/06/2017	Juros sobre Capital Próprio	31/12/2017	Ordinária		0,67975
Assembléia Geral Extraordinária	29/09/2017	Juros sobre Capital Próprio	30/04/2018	Ordinária		0,81979
Assembléia Geral Extraordinária	29/12/2017	Juros sobre Capital Próprio	30/04/2018	Ordinária		0,79884

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 31/12/2015</b>
1	Ativo Total	971.340	1.170.957	1.367.471
1.01	Ativo Circulante	114.649	409.814	257.516
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	83.020	76.312	177.247
1.01.03	Contas a Receber	21.773	20.783	23.025
1.01.03.02	Outras Contas a Receber	21.773	20.783	23.025
1.01.06	Tributos a Recuperar	7.635	17.557	8.048
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	7.635	17.557	8.048
1.01.07	Despesas Antecipadas	992	1.457	877
1.01.07.01	Despesas Antecipadas	883	1.457	877
1.01.07.02	Adiantamento a fornecedores	109	0	0
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	1.229	293.705	48.319
1.01.08.03	Outros	1.229	293.705	48.319
1.01.08.03.01	Empréstimos a Partes Relacionadas	209	292.631	48.256
1.01.08.03.03	Outros Créditos	1.020	1.074	63
1.02	Ativo Não Circulante	856.691	761.143	1.109.955
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	354.422	286.221	683.359
1.02.01.01	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo	0	0	74
1.02.01.06	Tributos Diferidos	5.859	17.572	20.222
1.02.01.06.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	5.859	17.572	20.222
1.02.01.07	Despesas Antecipadas	10	477	0
1.02.01.08	Créditos com Partes Relacionadas	332.924	267.626	659.918
1.02.01.08.03	Créditos com Controladores	332.924	267.626	659.918
1.02.01.09	Outros Ativos Não Circulantes	15.629	546	3.145
1.02.01.09.03	Depósitos Judiciais	858	546	202
1.02.01.09.04	Impostos a recuperar	14.771	0	2.943
1.02.03	Imobilizado	2.483	2.344	1.139
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	2.483	2.344	1.139
1.02.04	Intangível	499.786	472.578	425.457
1.02.04.01	Intangíveis	499.786	472.578	425.457

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 31/12/2015</b>
1.02.04.01.01	Contrato de Concessão	499.786	472.578	425.457

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 31/12/2015</b>
2	Passivo Total	971.340	1.170.957	1.367.471
2.01	Passivo Circulante	353.194	380.290	349.630
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	4.497	3.268	3.268
2.01.01.01	Obrigações Sociais	4.497	3.268	3.268
2.01.02	Fornecedores	17.393	20.739	18.588
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	17.393	20.739	18.588
2.01.02.01.01	Fornecedores Nacionais	11.623	13.413	12.465
2.01.02.01.02	Cauções Contratuais	5.770	7.326	6.123
2.01.03	Obrigações Fiscais	18.935	16.250	14.055
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	16.850	14.108	11.891
2.01.03.01.01	Imposto de Renda e Contribuição Social a Pagar	13.837	11.629	9.750
2.01.03.01.02	PIS e COFINS	2.717	1.721	1.792
2.01.03.01.03	Tributos Federais Retidos	296	758	349
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	2.085	2.142	2.164
2.01.03.03.01	ISS	2.085	2.142	2.164
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	262.655	269.816	254.412
2.01.04.02	Debêntures	262.655	269.816	254.412
2.01.04.02.01	Debêntures não conversíveis em ações	262.655	269.816	254.412
2.01.05	Outras Obrigações	21.185	16.293	17.520
2.01.05.01	Passivos com Partes Relacionadas	1.466	3.662	3.139
2.01.05.01.01	Débitos com Coligadas	21	2.261	1.229
2.01.05.01.03	Débitos com Controladores	1.445	1.401	1.910
2.01.05.02	Outros	19.719	12.631	14.381
2.01.05.02.04	Credores pela Concessão	9.044	8.990	8.250
2.01.05.02.05	Outras Contas a Pagar	2.128	1.629	619
2.01.05.02.06	Dividendos e Juros Sobre Capital Próprio a Pagar	8.547	2.012	5.512
2.01.06	Provisões	28.529	53.924	41.787
2.01.06.02	Outras Provisões	28.529	53.924	41.787
2.01.06.02.04	Provisão para Manutenção em Rodovias	28.529	53.924	41.787

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 31/12/2015</b>
2.02	Passivo Não Circulante	353.922	623.623	856.817
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	325.903	571.478	774.687
2.02.01.02	Debêntures	325.903	571.478	774.687
2.02.01.02.01	Debêntures não Conversíveis em Ações	325.903	571.478	774.687
2.02.02	Outras Obrigações	8.645	16.314	21.997
2.02.02.02	Outros	8.645	16.314	21.997
2.02.02.02.03	Credores pela Concessão	8.645	16.314	21.997
2.02.04	Provisões	19.374	35.831	60.133
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	4.261	3.359	2.412
2.02.04.01.02	Provisões Previdenciárias e Trabalhistas	2.360	1.983	1.283
2.02.04.01.04	Provisões Cíveis	1.901	1.376	1.129
2.02.04.02	Outras Provisões	15.113	32.472	57.721
2.02.04.02.04	Provisão para Manutenção em Rodovias	15.113	32.472	56.640
2.02.04.02.05	Provisão para Investimento em Rodovias	0	0	1.081
2.03	Patrimônio Líquido	264.224	167.044	161.024
2.03.01	Capital Social Realizado	129.625	108.152	108.152
2.03.04	Reservas de Lucros	134.599	58.892	52.872
2.03.04.01	Reserva Legal	25.925	21.631	21.631
2.03.04.05	Reserva de Retenção de Lucros	108.674	37.261	31.241

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 01/01/2017 à 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 01/01/2016 à 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 01/01/2015 à 31/12/2015</b>
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	464.723	449.057	456.043
3.01.01	Receita de Serviços	464.723	449.057	456.043
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-184.764	-188.952	-209.446
3.02.01	Custos dos Serviços	-184.764	-188.952	-209.446
3.03	Resultado Bruto	279.959	260.105	246.597
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-27.470	-27.252	-25.594
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-27.563	-27.914	-25.633
3.04.02.01	Despesas Administrativas	-25.748	-25.846	-23.337
3.04.02.02	Remuneração da Administração	-1.815	-1.991	-2.152
3.04.02.03	Despesas Tributárias	0	-77	-144
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	93	662	39
3.04.04.01	Outras Receitas Operacionais	93	662	39
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	252.489	232.853	221.003
3.06	Resultado Financeiro	-22.956	-29.112	-36.759
3.06.01	Receitas Financeiras	66.537	122.992	124.602
3.06.01.01	Receitas Financeiras	66.537	122.992	124.602
3.06.02	Despesas Financeiras	-89.493	-152.104	-161.361
3.06.02.01	Despesas Financeiras	-89.493	-152.104	-161.361
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	229.533	203.741	184.244
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-73.190	-65.628	-59.112
3.08.01	Corrente	-61.477	-62.978	-66.035
3.08.02	Diferido	-11.713	-2.650	6.923
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	156.343	138.113	125.132
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	156.343	138.113	125.132
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)			
3.99.02	Lucro Diluído por Ação			
3.99.02.01	ON	35,73550	31,73550	28,75280



**DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 01/01/2017 à 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 01/01/2016 à 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 01/01/2015 à 31/12/2015</b>
4.01	Lucro Líquido do Período	156.343	138.113	125.132
4.03	Resultado Abrangente do Período	156.343	138.113	125.132

**DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa - Método Indireto****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 01/01/2017 à 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 01/01/2016 à 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 01/01/2015 à 31/12/2015</b>
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	251.673	243.188	261.821
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	98.785	99.962	125.778
6.01.01.01	Imposto de renda e contribuição social diferidos	11.713	2.650	-6.923
6.01.01.02	Depreciação e amortização	38.991	32.409	28.190
6.01.01.03	Baixa de ativos imobilizados e intangíveis	3.511	570	-475
6.01.01.04	Variação monetária e juros s/ credores da concessão	861	3.011	4.207
6.01.01.05	Receitas c/ juros s/ empréstimos partes relacionadas	-60.835	-103.577	-76.395
6.01.01.06	Receitas c/ juros s/ aplicações vinculadas	0	0	-19
6.01.01.07	Juros sobre empréstimos e financiamentos	-4	0	0
6.01.01.08	Juros s/ debêntures	78.529	134.828	142.737
6.01.01.09	Resultado financeiro s/ ajuste a valor presente	4.355	5.796	8.247
6.01.01.10	Provisão p/ riscos cíveis, trabalhistas e regulatórios	2.081	2.110	513
6.01.01.11	Provisão para manutenção em rodovias	19.583	22.165	25.696
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-3.455	5.113	10.911
6.01.02.01	Estoques	0	0	352
6.01.02.02	Contas à receber	-990	2.242	-390
6.01.02.03	Impostos à recuperar	-2.286	8.971	2.602
6.01.02.04	Despesas antecipadas	1.041	-1.057	73
6.01.02.05	Depósitos judiciais	-312	-344	-79
6.01.02.06	Outros créditos	54	-1.011	34
6.01.02.07	Fornecedores	-8.855	3.535	10.924
6.01.02.08	Fornecedores - partes relacionadas	-1.414	626	1.566
6.01.02.09	Cauções contratuais de fornecedores	598	244	-6.247
6.01.02.10	Obrigações sociais	1.229	0	-1.382
6.01.02.11	Obrigações fiscais	60.467	36.371	54.437
6.01.02.12	Imposto de renda e contribuição social pagos	-53.278	-45.699	-60.744
6.01.02.13	Provisão para riscos cíveis, trabalhistas, tributários e regulatórios	-1.179	-1.163	-179
6.01.02.14	Outras contas a pagar	1.626	2.394	9.925
6.01.02.15	Credores pela concessão	11	47	19

**DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa - Método Indireto****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 01/01/2017 à 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 01/01/2016 à 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 01/01/2015 à 31/12/2015</b>
6.01.02.16	Contas a Receber - Partes Relacionadas	-167	-43	0
6.01.03	Outros	156.343	138.113	125.132
6.01.03.01	Lucro Líquido do exercício	156.343	138.113	125.132
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-133.490	-113.201	-106.431
6.02.01	Aquisição de imobilizado	-610	-1.584	-348
6.02.02	Adições ao intangível	-132.880	-111.691	-106.083
6.02.04	Resgate s/ aplicações financeiras vinculadas	0	74	0
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	-111.475	-230.922	-591.288
6.03.05	Pagamento de principal de debêntures	-247.995	-198.000	0
6.03.06	Pagamento de juros de debêntures	-84.572	-126.779	-123.048
6.03.07	Pagamento de dividendos	-67.533	-122.436	-152.791
6.03.08	Pagamento de juros s/ capital próprio	-4.603	-11.706	-8.019
6.03.09	Pagamento de credores pela concessão	-8.487	-8.001	-7.430
6.03.10	Empréstimos a partes relacionadas	0	0	-300.000
6.03.12	Recebimento de Principal - Empresas Ligadas	123.207	74.965	0
6.03.13	Recebimento de Juros - Empresas Ligadas	157.035	161.035	0
6.03.14	Aumento de Capital	21.473	0	0
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	6.708	-100.935	-435.898
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	76.312	177.247	613.145
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	83.020	76.312	177.247

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2017 à 31/12/2017****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	108.152	0	58.892	0	0	167.044
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	108.152	0	58.892	0	0	167.044
5.04	Transações de Capital com os Sócios	21.473	0	-32.966	-47.670	0	-59.163
5.04.01	Aumentos de Capital	21.473	0	0	0	0	21.473
5.04.06	Dividendos	0	0	-37.260	-30.273	0	-67.533
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-13.103	0	-13.103
5.04.08	Reserva Legal	0	0	4.294	-4.294	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	156.343	0	156.343
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	156.343	0	156.343
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	108.673	-108.673	0	0
5.06.01	Constituição de Reservas	0	0	108.673	-108.673	0	0
5.07	Saldos Finais	129.625	0	134.599	0	0	264.224

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2016 à 31/12/2016****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	108.152	0	52.872	0	0	161.024
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	108.152	0	52.872	0	0	161.024
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	6.020	-138.113	0	-132.093
5.04.06	Dividendos	0	0	-31.241	-91.196	0	-122.437
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-9.656	0	-9.656
5.04.08	Dividendo Adicional Proposto	0	0	37.261	-37.261	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	138.113	0	138.113
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	138.113	0	138.113
5.07	Saldos Finais	108.152	0	58.892	0	0	167.044

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2015 à 31/12/2015****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	108.152	0	90.823	0	0	198.975
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	108.152	0	90.823	0	0	198.975
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	0	-37.951	-125.132	0	-163.083
5.04.06	Dividendos	0	0	-69.192	-83.599	0	-152.791
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-10.292	0	-10.292
5.04.08	Dividendo Adicional Proposto	0	0	31.241	-31.241	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	125.132	0	125.132
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	125.132	0	125.132
5.07	Saldos Finais	108.152	0	52.872	0	0	161.024

**DFs Individuais / Demonstração do Valor Adicionado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 01/01/2017 à 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 01/01/2016 à 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 01/01/2015 à 31/12/2015</b>
7.01	Receitas	502.669	485.050	490.450
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	426.032	398.028	388.621
7.01.02	Outras Receitas	76.637	87.022	101.829
7.01.02.01	Receita dos Serviços de Construção	69.294	79.721	96.271
7.01.02.02	Receitas Acessórias	7.343	7.301	5.558
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-138.676	-150.917	-174.399
7.02.01	Custos Prods., Mercs. e Servs. Vendidos	-21.901	-19.700	-19.845
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-13.378	-13.262	-14.399
7.02.04	Outros	-103.397	-117.955	-140.155
7.02.04.01	Custos dos Serviços de Construção	-69.294	-79.721	-96.271
7.02.04.02	Custo da Concessão	-9.889	-9.502	-11.409
7.02.04.03	Custo de provisão de manutenção em rodovias	-19.583	-22.165	-32.078
7.02.04.04	Outros	-4.631	-6.567	-397
7.03	Valor Adicionado Bruto	363.993	334.133	316.051
7.04	Retenções	-38.991	-32.409	-28.190
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-38.991	-32.409	-28.190
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	325.002	301.724	287.861
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	66.716	123.754	125.969
7.06.02	Receitas Financeiras	66.537	122.992	124.602
7.06.03	Outros	179	762	1.367
7.06.03.01	Juros Capitalizados	179	762	1.267
7.06.03.02	Outros	0	0	100
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	391.718	425.478	413.830
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	391.718	425.478	413.830
7.08.01	Pessoal	33.096	31.858	30.328
7.08.01.01	Remuneração Direta	26.227	25.301	21.076
7.08.01.02	Benefícios	5.118	4.916	6.579
7.08.01.03	F.G.T.S.	1.751	1.641	2.673
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	114.363	106.905	102.675

**DFs Individuais / Demonstração do Valor Adicionado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Último Exercício 01/01/2017 à 31/12/2017</b>	<b>Penúltimo Exercício 01/01/2016 à 31/12/2016</b>	<b>Antepenúltimo Exercício 01/01/2015 à 31/12/2015</b>
7.08.02.01	Federais	92.692	86.659	82.865
7.08.02.02	Estaduais	3	5	107
7.08.02.03	Municipais	21.668	20.241	19.703
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	87.916	148.602	155.695
7.08.03.01	Juros	78.525	134.833	145.557
7.08.03.02	Aluguéis	1.539	1.550	1.891
7.08.03.03	Outras	7.852	12.219	8.247
7.08.03.03.01	Outras Remunerações	7.673	11.457	8.247
7.08.03.03.02	Juros capitalizados	179	762	0
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	156.343	138.113	125.132
7.08.04.01	Juros sobre o Capital Próprio	13.103	9.656	10.292
7.08.04.02	Dividendos	30.273	91.196	83.599
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	112.967	37.261	31.241



## **RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS DO INTERIOR PAULISTA S.A.**

Atendendo às disposições legais e estatutárias, a Administração da Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A. (“Companhia” ou “Intervias”) submete à apreciação de seus investidores e do mercado em geral o Relatório da Administração relativo ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2017.

### **CONTEXTO DO NEGÓCIO E ATIVIDADE**

A Companhia iniciou suas operações em 18 de fevereiro de 2000 com o objetivo exclusivo de explorar, sob o regime de concessão, o sistema constituído pela Malha Rodoviária de Ligação entre Itapira, Mogi Mirim, Limeira, Piracicaba, Conchal, Araras, Rio Claro, Casa Branca, Porto Ferreira, São Carlos, Cordeirópolis e Santa Rita do Passa Quatro, com extensão de 375,7 km de rodovias, compreendendo a execução, gestão e fiscalização de serviços delegados, que correspondem às funções operacionais de conservação e de ampliação, os serviços complementares, que correspondem às funções necessárias para manter o serviço adequado em todo o sistema rodoviário e de apoio aos serviços não delegados, ou seja, aqueles de competência exclusiva do Poder Público.

O prazo de concessão é de 20 anos, contados da data de recebimento do controle do sistema rodoviário existente. Através do Termo Aditivo e Modificativo nº. 14/06, datado de 21 de dezembro de 2006, foi autorizado pela Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (“ARTESP”), o reequilíbrio da adequação econômico-financeiro do contrato de concessão. Esse reequilíbrio foi concedido através da prorrogação do prazo da concessão por mais 95 meses sem alteração do valor do ônus fixo. Diante disso, o período de exploração da concessão foi prorrogado para 16 de janeiro de 2028. Extinta a concessão, retornam ao Poder Concedente todos os bens reversíveis, direitos e privilégios vinculados à exploração do sistema rodoviário. A Companhia terá direito a indenização correspondente ao saldo não amortizado ou depreciado dos bens ou investimentos, cuja aquisição ou execução, devidamente autorizada pelo Poder Concedente, tenha ocorrido nos últimos 5 anos do prazo de concessão.

A economia da região é baseada na atividade agroindustrial, sendo a região a principal na produção de açúcar e álcool no Brasil.

Atualmente, a Companhia opera nove praças de pedágio localizadas ao longo da malha viária sob sua concessão com as seguintes características:

## Relatório de Investimentos



Nome Praça	Localização	Tarifa (R\$)
Pirassununga	SP 330 / km 215	7,40
Leme	SP 330 / km 181+760	7,40
Rio Claro	SP 191 / km 59	3,20
Araras	SP 191 / km 27+500	6,00
Engenheiro Coelho	SP 147 / km 91+300	5,60
Mogi Mirim	SP 147 / km 52	7,30
Iracemápolis	SP 147 / km 127,200	5,60
Sta Cruz das Palmeiras	SP 215 / km 65,550	5,90
Descalvado	SP 215 / km 104,400	6,10

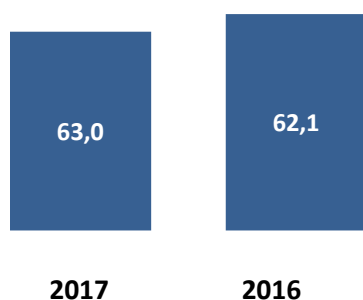
### DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

#### Tráfego

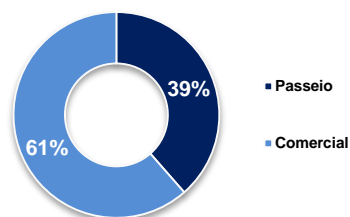
O tráfego pedagiado totalizou 63,0 milhões de veículos equivalentes em 2017, 1,5% acima quando comparado ao exercício anterior. O leve crescimento evidencia o processo gradual de retomada da atividade econômica ao longo do último ano.

A composição do tráfego pedagiado (medida em veículos equivalentes) em 2017 foi de 61% de veículos pesados e 39% de veículos leves.

**Tráfego Pedagiado**  
Veículos Equivalentes (R\$ milhões)



**Composição do Tráfego 2017**



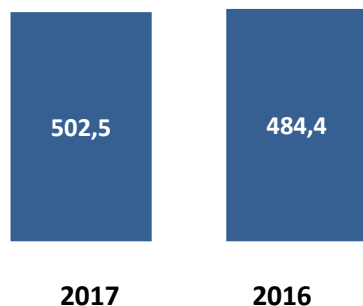
#### Receita

A receita bruta da Companhia, composta por receita de pedágio, receita de obras e outras receitas acessórias, totalizou R\$ 502,5 milhões em 2017, com aumento de 3,75% em relação aos R\$ 484,3 milhões registrados em 2016.

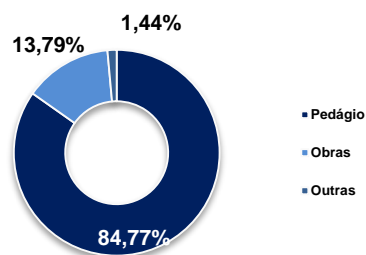
# Relatório de Investimentos



**Receita Bruta**  
(R\$ milhões)



**Composição da Receita Bruta**  
Ano 2017



A receita de pedágio cresceu 7,0%, passando de R\$ 398,0 milhões em 2016 para R\$ 426,0 milhões em 2017, justificado pelo reajuste das tarifas básicas praticadas em 1,57% à partir de 01/07/2017, com base na evolução do IGPM entre os meses de junho de 2016 e maio de 2017, levando em consideração, além da revisão tarifária contratual, a retomada do tráfego, mencionada e justificada acima.

Já a receita de obras provenientes da realização de investimentos no intangível, registrou uma redução de R\$ 10,4 milhões, passando de R\$ 79,7 milhões em 2016 para R\$ 69,2 milhões em 2017, tendo como principal destaque a finalização das obras de duplicação do contorno de Mogi Mirim.

As receitas acessórias, oriundas da exploração da faixa de domínio, totalizaram R\$ 7,2 milhões (8,81% maior) em 2017.

No ano de 2017 a Companhia obteve uma receita líquida de R\$ 464,7 milhões, R\$15,6 milhões superior ao ano de 2016, justificadas pelas informações já citadas acima.

## Custos e Despesas (excl. depreciação e amortização)

R\$ milhões	2017	2016	Var.
Custos dos serviços de construção	(69,2)	(79,7)	-13,1%
Serviços de terceiros	(10,4)	(12,1)	-14,0%
Pessoal	(30,6)	(29,9)	2,7%
Provisão para manutenção de rodovias	(19,5)	(22,2)	-11,6%
Conservação	(17,7)	(15,2)	16,2%
Custos com o poder concedente	(8,1)	(7,7)	5,9%
Seguros e garantias	(1,7)	(1,8)	-3,9%
Remuneração da Administração	(2,4)	(1,9)	22,4%
Consumo	(3,5)	(4,1)	-13,4%
Outros	(9,7)	(9,1)	6,8%
<b>Custos e despesas</b>	<b>(173,2)</b>	<b>(183,8)</b>	<b>5,7%</b>

## Relatório de Investimentos



Os custos e despesas (excluindo depreciações e amortizações) diminuíram 5,7% em 2017 em comparação ao exercício de 2016. A variação de R\$ 10,5 milhões é justificada pelos seguintes fatores:

- Redução de R\$10,4 milhões com os custos de serviços de construção devido principalmente à finalização das obras de duplicação do contorno de Mogi Mirim;
- Redução de R\$ 2,7 milhões em Provisão de Manutenção devido o andamento de obras da 3ª intervenção;

Cabe ressaltar que o custo dos serviços de construção, registrado em função da adoção do ICPC 01, tem como contrapartida receita de obras equivalente, não impactando o resultado da Companhia.

### EBITDA e EBITDA Ajustado

R\$ milhões	2017	2016	Var.
Receita líquida	464,7	449,1	3,5%
(-) Custos e despesas (excl. deprec. e amortização)	(173,2)	(183,8)	-5,7%
<b>EBITDA <sup>1</sup></b>	<b>291,5</b>	<b>265,3</b>	<b>9,9%</b>
(+) Provisão para manutenção de rodovias	19,5	22,2	-11,6%
<b>EBITDA Ajustado <sup>2</sup></b>	<b>311,1</b>	<b>287,4</b>	<b>8,2%</b>

<sup>1</sup> EBITDA (*Earnings before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization*): medida de desempenho operacional dada pelo Lucro antes dos Juros, Impostos, Depreciação e Amortização (LAJIDA). O EBITDA não é medida utilizada nas práticas contábeis e também não representa fluxo de caixa para os períodos apresentados, não devendo ser considerado como alternativa ao fluxo de caixa na qualidade de indicador de liquidez. O EBITDA não tem significado padronizado e, portanto, não pode ser comparado ao EBITDA de outras companhias.

<sup>2</sup> Considera os ajustes relativos a reversões da provisão p/ manutenção de rodovias (pronunciamento contábil ICPC 01). A Companhia entende que o EBITDA ajustado é a melhor representação da sua geração de caixa operacional uma vez que a provisão para a manutenção é um item significativo que não possui efeito caixa na demonstração do resultado do exercício."

A Companhia entende que a melhor demonstração da geração de caixa das atividades operacionais, compreendidas pela cobrança de pedágio e operação dos principais serviços nas rodovias, é o EBITDA Ajustado, que corresponde ao EBITDA adicionando-se o montante de Provisão para Manutenção de Rodovias, cujo efeito caixa ocorrerá somente em exercício fiscal futuro.

O EBITDA Ajustado, excluindo os efeitos das provisões de manutenção em rodovias advindas da adoção do ICPC-01, encerrou o ano de 2017 em R\$311,1 milhões, com um aumento de 8,2% em relação ao ano anterior. Essa variação foi gerada principalmente pelo aumento da receita de pedágio, proporcionalmente maior se comparado à redução dos custos e despesas.

## Relatório de Investimentos



### Resultado Financeiro

R\$ milhões	2017	2016	Var.
Receitas Financeiras	66,5	123,0	-45,9%
Despesas Financeiras	(89,4)	(152,1)	-41,2%
<b>Resultado Financeiro Líquido</b>	<b>(22,9)</b>	<b>(29,1)</b>	<b>-21,2%</b>

O resultado financeiro líquido de 2017 foi negativo em R\$ 22,9 milhões, 21,2% menor quando comparado ao ano de 2016. Os principais fatores que contribuíram para esse aumento foram:

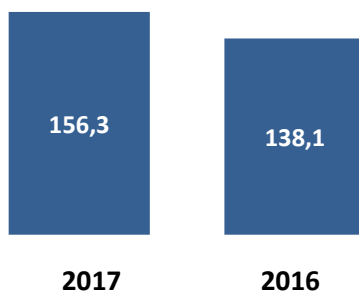
- As receitas financeiras apresentaram queda de 45,9%, que correspondeu a R\$6,1 milhões. Esta redução deve-se aos resgates de aplicações financeiras e recebimento de contratos de mútuo realizados ao longo do exercício frente às obrigações da companhia.
- As despesas financeiras sofreram queda de R\$62,6 milhões (41,2%) em consequência das amortizações de parcelas de principal e juros dos contratos de 3ª e 4ª emissão de debêntures.

### Lucro Líquido

A Companhia encerrou o exercício de 2017 com aumento de R\$18,2 milhões em seu lucro líquido quando comparado aos R\$138,1 milhões do ano anterior. Este resultado se deu principalmente em função do aumento na receita de pedágio e na melhora do resultado financeiro, compensados, em menor proporção, pelo aumento dos custos e despesas operacionais.

#### Lucro Líquido

(R\$ milhões)



## Relatório de Administração



### Endividamento

R\$ milhões	31/12/2017	31/12/2016	Var.
<b>Dívida Bruta</b>	<b>588,50</b>	<b>841,3</b>	<b>-30,0%</b>
Curto Prazo	262,6	269,8	-2,67%
Longo Prazo	325,9	571,5	-42,9
Disponibilidades e			
Aplicações financeiras <sup>1</sup>	(83,0)	(76,3)	<b>8,7%</b>
<b>Dívida Líquida</b>	<b>505,5</b>	<b>765,0</b>	<b>-33,9</b>

<sup>1</sup> Curto e longo prazo.

Em 31 de dezembro de 2017, o endividamento bruto totalizou R\$ 588,5 milhões, apresentando uma queda de R\$ 252,8 milhões (30,0%) em relação ao ano anterior. A redução da dívida resulta da amortização de principal e juros provenientes das operações de 3ª e 4ª Emissão de debêntures.

O endividamento líquido (composto por dívida bruta menos caixa, equivalentes de caixa, aplicações financeiras e aplicações financeiras vinculadas), encerrou o ano de 2017 em R\$ 505,5 milhões, representando uma redução de 33,9% em relação ao ano de 2016, resultado da redução do saldo devedor das operações de debêntures. O grau de alavancagem, medido pela equação dívida líquida / EBITDA Ajustado – Ônus Fixo (últimos 12 meses) ficou em 1,7x.

### DIVIDENDOS E JUROS SOBRE CAPITAL PRÓPRIO

Durante o ano de 2017, o Conselho de Administração da Companhia aprovou os pagamentos de dividendos e de juros sobre capital próprio, abaixo representada:

Proventos em Dinheiro	Deliberado em	Pagamento em	Valor
Dividendos	17/04/2017	05/06/2016	R\$ 22,9 milhões
Dividendos	17/04/2017	03/07/2017	R\$ 14,2 milhões
Dividendos	03/07/2017	03/07/2017	R\$ 30,3 milhões
Juros Sobre Capital Próprio	31/12/2016	05/06/2017	R\$ 2,0 milhões
Juros Sobre Capital Próprio	31/03/2017	03/07/2017	R\$ 2,5 milhões

### INVESTIMENTOS

Em 2017, a Intervias investiu R\$68,1 milhões em ativos imobilizados e intangíveis. Além disso, foram pagos R\$65,4 milhões em obras de manutenção e conservação das rodovias

## Relatório de Investimentos



administradas pela Companhia. Os recursos foram aplicados principalmente nas seguintes obras:

- 3ª Intervenção programada de pavimento na SP147, SP191, SP215, SP330 e SP352;
- Implantação de Dreno de Pavimento;
- Recuperação de Pavimento Rígido;
- Recuperação de obras de arte e passarelas;
- Implantação de sinalização (horizontal e vertical) e dispositivos de segurança;
- Sistemas de controle de tráfego, arrecadação, fiscalização e telecomunicação.
- Implantação de Marginais e Dispositivo de Retorno no Distrito Industrial de Itapira - km 46+250m da rodovia SP-147 - Leste/Oeste – Obra Cristália;
- Terceira Faixa na SP352 km 177+020 ao km 178+640 – Pista Norte.
- Duplicação da SP147 km 88+700 ao 104+600.

### RECURSOS HUMANOS

A seguir evolução do quadro de pessoal e índice de rotatividade.

	2017	2016
Empregados diretos	458	409
Rotatividade	1,14%	0,69%

No que concerne a diversidade, apresentamos um indicador com participação de 55,0% de mulheres, contra 45,0% de homens. A média de idade está concentrada em 39 anos. A base de formação educacional do efetivo de pessoal é o Ensino Médio Completo (antigo Segundo Grau), com 75,0 % dos empregados. Vale mencionar que 18% possuem superior completo.

Ao longo de 2017, a Companhia buscou capacitar seus profissionais com a realização de treinamentos. No total, tais atividades envolveram 9.826 horas de treinamento, o que corresponde, em média, a 21,27 horas de treinamento por profissional.

### RESPONSABILIDADE SOCIAL E AMBIENTAL

#### Responsabilidade Social e Ambiental - Sustentabilidade

A Arteris é uma companhia que conduz seus negócios e tomadas de decisões de forma sustentável, garantindo que sua atuação permita o desenvolvimento das comunidades lindeiras, dos colaboradores e da sociedade como um todo. Para o Grupo, a sustentabilidade do negócio é reflexo do respeito às pessoas, aos recursos e ao meio ambiente – condições essenciais para que a sua missão de atuar de forma relevante para o desenvolvimento da infraestrutura do País se concretize de forma perene e com benefícios para o público.

## Relatório de Atividades



A Arteris possui ações em seis áreas:

### **Segurança**

Ano a ano, a Arteris investe em obras de ampliação, melhoria e conservação das rodovias sob sua administração, estabelecidas nos contratos de concessão para assegurar aos usuários vias cada vez mais modernas e seguras.

As ações de engenharia não são as únicas em curso para que as rodovias sejam mais seguras. Programas de sensibilização, conscientização e educação para um trânsito mais seguro têm se mostrado fundamentais, tanto que os acidentes fatais nas rodovias administradas pela companhia já foram reduzidos em 36% na atual década. A meta é reduzir ainda mais: 50% do total de acidentes nas rodovias sob concessão no período 2011-2020.

Entre as ações mais relevantes dessa estratégia estão o Grupo Estratégico de Redução de Acidentes, as parcerias com órgãos públicos e privados, como é o caso do Movimento Paulista de Segurança no Trânsito e a construção de espaços permanentes de diálogos com diferentes grupos em torno do tema, como aqueles que acontecem durante o Mês de Segurança no Trânsito e a realização do Fórum Arteris de Segurança.

No Grupo Estratégico de Redução de Acidentes (GERAR), a Arteris realiza estudos e planos de ação para zerar o número de acidentes no ambiente de trabalho e reduzir o número de acidentes e mortes nas rodovias administradas pelo Grupo. Junto ao Movimento Paulista de Segurança no Trânsito, apoia a realização de iniciativas de segurança viária em diversas frentes, especialmente disseminando mensagens de segurança por meio de campanhas. No Mês da Segurança Arteris, promove ação de conscientização pioneira no setor de concessões de rodovias. No Fórum Arteris de Segurança, o Grupo tem a oportunidade ímpar de reunir especialistas para compartilhar e trocar experiências na busca de soluções inovadoras para a questão da segurança viária no Brasil e no mundo. **Educação**

A educação e a humanização do trânsito são prioridades na atuação da Arteris. Pensando nisso, a companhia criou o Projeto Escola, que, há 16 anos, desenvolve atividades com professores e alunos da rede pública de educação relacionadas à segurança no trânsito. Os números do programa chamam atenção: 287 mil alunos, 16,3 mil professores, 590 escolas públicas e unidades da Apae (Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais), 138 municípios e 5 estados.

Além do Projeto Escola, a Arteris também desenvolve diversas ações que disseminam mensagens de segurança nas comunidades lindeiras como o Viva Pedestre e o Passarela Viva, que conscientizam os pedestres sobre a importância de circular com segurança, atravessar a rua olhando para os dois lados e utilizar corretamente as passarelas e calçadas construídas na faixa de domínio das rodovias.



## Relatório de Atividades



Assim como os pedestres, os ciclistas também recebem atenção especial nas campanhas de conscientização realizadas pelas concessionárias da Arteris. Por meio do programa Viva Ciclista, o Grupo promove ações educativas com foco na conscientização para prevenção de acidentes.

O Viva Motociclista também promove ações para os usuários de moto nas rodovias administradas pelo Grupo. Entre os serviços prestados estão ações práticas de segurança que muitas vezes ficam negligenciadas, como a limpeza dos capacetes e a cristalização das viseiras.

A companhia também criou o Tô de Cinto, Tô Seguro, por meio do qual conscientiza usuários de transporte público sobre a necessidade do uso do cinto em todas as viagens.

Já o Viva Seguro leva para empresas, escolas e organizações dos municípios da área de abrangência os conhecimentos internos do Grupo sobre segurança no trânsito.

O Viva Comunidade amplia o alcance dos programas sociais da companhia e reforça valores da educação no trânsito e da atitude cidadã. O projeto leva os programas sociais já desenvolvidos pelo Grupo para além dos limites da rodovia.

### **Saúde**

Comprometida com a segurança e o bem-estar dos usuários das rodovias que administra, a Arteris realiza a campanha Saúde na Boleia, que possibilita o acesso gratuito a exames médicos, vacinação, palestras e conscientização em saúde. Com uma abordagem preventiva, que estimula a realização de exames, o Programa já beneficiou mais de 100 mil caminhoneiros.

### **Meio Ambiente**

Comprometida com os cuidados com o meio ambiente, a Arteris desenvolve iniciativas de reflorestamento e recuperação de áreas degradadas e plantio de mudas de vegetação nativa. O Sistema de Gestão Ambiental é o mecanismo no qual o Grupo acompanha a execução das ações nesta área. A companhia ainda faz reciclagem de lixo e possui convênios com universidades para o controle da fauna.

Além disso, a Arteris criou projetos de educação ambiental para incentivar ainda mais a consciência e responsabilidade com o planeta. O programa Viva Meio Ambiente, por exemplo, leva educação ambiental para escolas públicas e unidades da Apae (Associação dos Pais e Amigos de Excepcionais) da área de concessão. Criado em 2009, o Projeto é aplicado em 590 instituições, pertencentes a 138 municípios de São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Paraná e Santa Catarina.

### **Projetos culturais, sociais e esportivos**

## Relatório de Atividades



A fim de promover cultura e esporte, a companhia apoia projetos locais por intermédio do incentivo fiscal. Nessas oportunidades, a Arteris promoveu parcerias com instituições de apoio a crianças especiais e outras entidades estabelecidas em cidades lindeiras às rodovias.

As cidades de São Paulo, Rio de Janeiro e Florianópolis já foram contempladas por grandes exposições, como Salvador Dalí, Joan Miró, Pablo Picasso e Antoni Gaudí patrocinadas pelo Grupo. Além da Escola de Teatro Bolshoi, Projeto Guri, Festival ChorandoSemParar, Natal Luz de Lages (SC), Projeto Kimono de Ouro de Araras (SP), Projeto Amparo (Idosos), GRAAC, AACD, Fundação Dorina Nowill e Hospital de Câncer de Barretos.

### **Voluntariado**

O Programa Voluntários oferece aos colaboradores da Arteris a possibilidade de participar de ações voluntárias, aumentando a prática da cidadania e o compromisso com os valores da companhia, agregando, assim, valor ao negócio. O Programa direciona os colaboradores do Grupo com o objetivo de construir uma rede cada vez mais ampla de pessoas engajadas socialmente, movidas pelo sentimento colaborativo, promovendo o melhor relacionamento entre os profissionais, comunidade e companhia.

As iniciativas são definidas de acordo com as necessidades locais. Podem envolver, por exemplo, entretenimento e diversão para crianças hospitalizadas, projetos de melhoria dos espaços de atendimento ou de criação de jardins, eventos de convivência social, doação de sangue, entre outros.

O Programa Lacre Amigo Arteris é uma dessas iniciativas, na qual colaboradores, familiares, usuários das rodovias, instituições e empresas parceiras atuam no recolhimento de lacres de latinhas de alumínio que viram “moeda de troca” para possibilitar a doação de cadeiras de rodas a diversas instituições. Desde 2011, o projeto já entregou mais de 350 cadeiras de rodas.

### **AGRADECIMENTOS**

A Companhia gostaria de registrar seus agradecimentos aos usuários, investidores, órgãos governamentais, fornecedores, agentes financiadores e demais partes interessadas pelo apoio recebido, bem como à equipe de profissionais pelo empenho e dedicação dispensados.

### **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

#### **Relacionamento com Auditores Independentes**

Em atendimento à determinação da Instrução CVM nº. 381/03 informamos que, no exercício encerrado em 31 de dezembro de 2017 não contratamos nossos Auditores Independentes para

## Relatório de Interação



trabalhos diversos daqueles de auditoria externa. Em nosso relacionamento com o Auditor Independente, buscamos avaliar o conflito de interesses com trabalhos de não auditoria com base no seguinte: o auditor não deve (a) auditar seu próprio trabalho, (b) exercer funções gerenciais e (c) promover nossos interesses.

### Declaração da Diretoria

Na qualidade de Diretores da Intervias, declaramos, nos termos do artigo 25 da Instrução CVM nº 480, datada de 7 de dezembro de 2009, que revimos, discutimos e concordamos (i) com o conteúdo e opinião expressos no relatório do auditor da Deloitte Touche Tohmatsu Auditores Independentes; e (ii) com as demonstrações financeiras relativas ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2017.

#### Diretoria

*Marcelo de Afonseca e Silva*

Diretor Presidente

*Luciano Louzane*

Diretor Superintendente

*Juan Gabriel Lopez Moreno*

Diretor Econômico Financeiro

Diretor de Relações com Investidores

*Flávia Lúcia Mattioli Tâmega*

Diretora Jurídica

#### Conselho de Administração

*David Antonio Díaz Almazán*

Conselheiro

*Linomar Barros Deroldo*

Conselheiro

*Juan Gabriel Lopez Moreno*

Conselheiro

*Flávia Lúcia Mattioli Tâmega*

Conselheira

*Angelo Luiz Lodi*

Conselheiro

## **Notas Explicativas**

# *Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.*

Demonstrações Financeiras Referentes ao  
Exercício Findo em 31 de Dezembro de 2017 e  
Relatório dos Auditores Independentes sobre as  
Demonstrações Financeiras

Deloitte Touche Tohmatsu Auditores  
Independentes

## Notas Explicativas

**Notas Explicativas** Rodovias do Interior Paulista S.A.CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS DO INTERIOR PAULISTA S.A. - INTERVIASNOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS PARA O EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2017(Valores expressos em milhares de Reais - R\$, exceto quando de outra forma mencionado)

## 1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Concessionária de Rodovias do Interior Paulista - Intervias S.A. (“Sociedade”) é uma sociedade por ações, domiciliada no município de Araras, Estado de São Paulo, Brasil, situada na Rodovia Anhanguera, km 168 pista sul. Constituída em 28 de maio de 1999, sua controladora e “holding” é a Arteris S.A.. A Sociedade iniciou suas operações em 18 de fevereiro de 2000, de acordo com o Contrato de Concessão Rodoviária firmado com o Departamento de Estradas e Rodagem de São Paulo - DER/SP nº 19/CIC/98, regulamentado pelo Decreto Estadual nº 42.411 de 30 de outubro de 1997, e tem por objetivo exclusivo, realizar, sob regime de concessão, pelo prazo de 28 anos, a exploração do sistema rodoviário, constituído pela Rodovia SP147 - Rodovia Engenheiro João Tosello; SP157 - Anel viário Prefeito Jamil Bacar; SPI 165/330 - Contorno Gilberto Silva Telles; SP191 - Rodovia Wilson Finardi; SP215 - Rodovia Doutor Paulo Lauro; SP330 - Rodovia Anhanguera e SP352 - Rodovia Comendador Virgolino de Oliveira, compreendendo a execução, gestão e fiscalização dos serviços delegados, ou seja, aqueles a serem prestados pela concessionária, compreendendo a funções operacionais, as funções de conservação e as funções de ampliação; apoio na execução dos serviços não delegados, ou seja, os serviços de competência exclusiva do poder público, não compreendidos no objeto da concessão, e a gestão e fiscalização dos serviços complementares, ou seja, os serviços considerados como convenientes, mas não essenciais, para manter o serviço adequado em todo sistema rodoviário, a serem prestados por terceiros que não a concessionária.

Por meio do Termo Aditivo e Modificativo nº 14/06, de 21 de dezembro de 2006, foi autorizado pela Agência reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo - ARTESP o reequilíbrio da adequação econômico-financeira do contrato de concessão. Esse reequilíbrio foi concedido mediante prorrogação do prazo de concessão por mais 95 meses sem alteração do valor do ônus fixo. Dessa maneira, o período de exploração da concessão passou a ser até 16 de janeiro de 2028.

Em decorrência da deliberação do Conselho Diretor da ARTESP, no uso de suas atribuições legais, aprovou a inclusão no cronograma físico - financeiro do contrato de concessão, a implantação de marginais e dispositivo de retorno no distrito industrial de Itapira – KM 46+250 – Leste/Oeste. O reequilíbrio econômico-financeiro decorrente da referida inclusão, apurado de acordo com a metodologia de fluxo de caixa marginal, foi de R\$1.053, em valor presente líquido. O prazo estimado de prorrogação contratual para a recomposição do desequilíbrio é de dois meses e quinze dias, passando o período de exploração da concessão a ser até 01 de abril de 2028.

Em 11 de novembro de 2015, a Arteris S.A., controladora da Sociedade, transferiu ações representativas a 49% do capital social da Sociedade para sua subsidiária Arteris Participações S.A. Não houve alteração no controle da Sociedade em decorrência desse evento.

A Sociedade utiliza os recursos gerados pelas atividades operacionais para atender às suas necessidades de capital de giro. Adicionalmente, acessa o mercado de capitais e conta com empréstimos e financiamentos com as principais instituições financeiras e de fomento do País

## Notas Explicativas

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

para complementar sua necessidade de caixa. Em 31 de dezembro de 2017 o passivo circulante supera o ativo circulante em R\$238.544 (Em 31 de dezembro de 2016 o ativo circulante supera o passivo circulante em R\$29.524).

A geração de caixa, somada à capacidade de crédito da Sociedade, além dos recursos oriundos de linhas de financiamento de longo prazo são adequados para fazer frente às suas obrigações de curto prazo registradas no passivo circulante, o que inclui a amortização de seus financiamentos circulantes, e a manutenção de nível de alavancagem adequado às suas obrigações de longo prazo.

A emissão das demonstrações financeiras da Sociedade foi aprovada pelo Conselho de Administração em 20 de fevereiro de 2018.

## 2. CONCESSÕES

O contrato de concessão e exploração das rodovias é constituído pelos sistemas rodoviários mencionados na nota explicativa nº 1. Em decorrência desse contrato de concessão, a Sociedade reconheceu o direito de uso e exploração, registrado no ativo intangível como direito da outorga e como contrapartida, o passivo na rubrica de “Credores pela concessão”, conforme mencionado nas notas explicativas nº 9 e 14, respectivamente.

Conforme estabelecido no contrato de concessão e nos termos aditivos modificativos subsequentes da Sociedade, as tarifas de pedágio são reajustadas anualmente no mês de julho com base na variação do Índice Geral de Preços do Mercado- IGP-M ou Índice de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA, dos dois o menor, ocorrida até 31 de maio.

Extinta a concessão, retornam ao Poder Concedente todos os bens reversíveis, direitos e privilégios vinculados à exploração dos sistemas rodoviários transferidos à Sociedade, ou por ela implantados no âmbito da concessão. A reversão será gratuita e automática, com os bens em perfeitas condições de operação, utilização e manutenção e livres de quaisquer ônus ou encargos. A Sociedade terá direito à indenização correspondente ao saldo não amortizado ou depreciado dos bens, cuja aquisição ou execução, devidamente autorizada pelo Poder Concedente, tenha ocorrido nos últimos cinco anos do prazo da concessão, desde que realizada para garantir a continuidade e a atualidade dos serviços abrangidos pela concessão.

A Sociedade assumiu compromissos de implantação de obras decorrentes da concessão, os quais se encontram substancialmente cumpridos:

Na SP 147- Rodovia Engenheiro João Tosello

- Duplicação da rodovia no trecho compreendido entre os km 41,36 (em Itapira) e o km 54 (em Mogi Mirim) e entre o km 62,45 (em Mogi Mirim) e o km 106,32 (em Limeira).

Na SP 191- Rodovia Wilson Finardi

- Duplicação da rodovia no trecho compreendido entre o km 43,8 ao km 44,9 (Mogi Mirim/Araras) do km 45,6 ao km 46,9 (projeção Araras/Anhanguera), e do km 49,7 ao km 74,72 (Araras- Rio Claro).

Na SP 352-Rodovia Comendador Virgolino de Oliveira

- Duplicação da rodovia no trecho compreendido entre o km 162,45 e o km 185,17 (Itapira - Divisa com o Estado de Minas Gerais).

## Notas Explicativas Rodovias do Interior Paulista S.A.

Na SP 165/330 - Rodovia Anhanguera -

- Contorno Rodoviário de Araras.

De acordo com o Termo Aditivo e Modificativo nº 06/02 e 3ª readequação do cronograma de obras de 08/10/2002, foi construído um trecho de 4,67 quilômetros de rodovia, denominado Contorno Rodoviário de Araras na SP 165/330, partindo do km 165,225 da SP 330 - Rodovia Anhanguera até o km 42,300 da SP 191 - Rodovia Wilson Finardi.

A Sociedade estima em 31 de dezembro de 2017, o montante de R\$378.399 (R\$325.051 em 31 de dezembro de 2016) referente a investimentos para melhorias na infraestrutura, e de R\$64.740 (R\$118.894 em 31 de dezembro de 2016) referente a recuperações e manutenções, a valores atuais, para cumprir com as obrigações até o final do contrato de concessão.

A Sociedade vem negociando com o órgão regulador a execução de obras de melhorias de infraestrutura passíveis de reequilíbrio e em 31 de dezembro de 2017 estas obras estão estimadas em R\$20.026.

Esses valores poderão ser alterados em razão de adequações contratuais e revisões periódicas das estimativas de custos no decorrer do período de concessão, sendo pelo menos anualmente revisados.

As estimativas de investimentos foram registradas mediante laudo preparado por peritos independentes e foram segregadas levando-se em consideração o que segue:

- (i) Investimentos que geram potencial de receita adicional - registrados somente quando a prestação de serviço de construção está relacionada diretamente com a ampliação ou melhoria da infraestrutura, gerando receita adicional àquela prevista originalmente.
- (ii) Investimentos que não geram potencial de receita adicional - registrados considerando a totalidade do contrato de concessão e apresentados a valor presente na data de transição, conforme mencionado na nota explicativa nº 15.

A Sociedade, independentemente da manutenção e conservação necessárias para manter o nível de serviços adequado durante o período de concessão, deverá devolver os sistemas rodoviários em bom estado, com a atualização adequada à época da devolução e garantia de prosseguimento da vida útil por seis anos adicionais das estruturas em geral, principalmente do pavimento. Nesse período, subsequente à devolução, não deverá ocorrer à necessidade de serviços de recuperação ou reforços nas obras de arte especiais, em virtude das manutenções destinadas a preservar as estruturas das rodovias.

### 3. BASE DE PREPARAÇÃO

#### Declaração de conformidade

As demonstrações financeiras foram elaboradas e estão apresentadas em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis - CPC, aprovados pela Comissão de Valores Mobiliários.

A Administração declara que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, estão sendo evidenciadas e correspondem às utilizadas pela Administração na sua gestão.



## Notas Explicativas

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

### Base de mensuração

As demonstrações financeiras da Sociedade foram preparadas com base no custo histórico, exceto se indicado de outra forma.

### Moeda funcional e moeda de apresentação

As demonstrações financeiras da Sociedade são apresentadas em Real - (R\$), que é a moeda funcional da Sociedade. Todas as demonstrações financeiras apresentadas foram arredondadas para milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma.

### Uso de estimativa e julgamento

A preparação das demonstrações financeiras exige que a Administração faça julgamentos, estimativas e premissas que afetam a aplicação de práticas contábeis e os valores reportados de ativos, passivos, receitas e despesas. Os resultados reais podem divergir dessas estimativas.

As informações sobre premissas e estimativas que possuam um risco significativo de resultar em um ajuste material dentro do próximo exercício estão relacionadas aos seguintes aspectos: determinação de taxas de desconto a valor presente utilizadas na mensuração de certos ativos e passivos de curto e longo prazos, determinação de provisões para manutenção, determinação de provisões para investimentos oriundos do contrato de concessão cujos benefícios econômicos estejam diluídos nas tarifas de pedágio, provisões para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas, perdas relacionadas a contas a receber e elaboração de projeções para teste recuperação dos ativos intangíveis e de realização de créditos de imposto de renda e contribuição social diferidos que, apesar de refletirem o julgamento da melhor estimativa possível por parte da Administração da Sociedade, podem eventualmente apresentar variações em relação aos dados e valores reais.

Estimativas e premissas são revistas de uma maneira contínua. Revisões com relação a estimativas contábeis são reconhecidas no exercício em que as estimativas são revisadas e em quaisquer exercícios futuros afetados.

De modo a proporcionar um entendimento de como a Sociedade forma seus julgamentos sobre eventos futuros, inclusive quanto a variáveis e premissas utilizadas nas estimativas, são incluídos comentários referentes a alguns assuntos, conforme segue:

## Notas Explicativas Rodovias do Interior Paulista S.A.

### Contabilização do contrato de concessão

Na contabilização do contrato de concessão, conforme determinado pela Interpretação Técnica do Comitê de Pronunciamentos Contábeis - ICPC 01, a Sociedade efetua análises que envolvem o julgamento da Administração, substancialmente no que diz respeito à aplicação da interpretação de contrato de concessão, determinação e classificação dos gastos de melhoria e construção como ativo intangível e avaliação dos benefícios econômicos futuros para fins de determinação do momento de reconhecimento dos ativos intangíveis gerados no contrato de concessão.

### Momento de reconhecimento do ativo intangível

A Administração da Sociedade avalia o momento de reconhecimento dos ativos intangíveis com base nas características econômicas do contrato de concessão, segregando, os investimentos em dois grupos: (a) investimentos que geram potencial de receita adicional; e (b) investimentos que não geram potencial de receita adicional:

(a) Investimentos que geram potencial de receita adicional: são reconhecidos somente quando incorridos os custos da prestação de serviços de construção relacionados à ampliação ou melhoria da infraestrutura.

(b) Investimentos que não geram potencial de receita adicional: foram estimados considerando a totalidade do contrato de concessão e reconhecidos a valor presente na data de transição, conforme mencionado na nota explicativa nº 2.

### Determinação de amortização anual dos ativos intangíveis oriundos do contrato de concessão

A Sociedade reconhece os efeitos de amortização dos ativos intangíveis decorrentes do contrato de concessão, limitados ao prazo da respectiva concessão. A Sociedade reconhece a amortização no resultado linearmente e com base no prazo remanescente da concessão, já que este método é o que reflete o padrão de consumo de benefícios econômicos futuros incorporados no ativo.

### Determinação das receitas de construção

De acordo com CPC 17 – Contratos de construção, quando a Sociedade contrata serviços de construção, deve reconhecer uma receita de construção quando realizada pelo valor justo e os respectivos custos transformados em despesas relativas ao serviço de construção contratado. A Administração da Sociedade avalia questões relacionadas à responsabilidade primária pela contratação de serviços, mesmo nos casos em que haja terceirização dos serviços, dos custos de gerenciamento e do acompanhamento das obras. Todas as premissas descritas são utilizadas para fins de determinação do valor justo das atividades de construção.

### Provisão para manutenção referente ao contrato de concessão

A contabilização da provisão para manutenção, reparo e substituições nas rodovias é calculada com base na melhor estimativa de gasto para liquidar a obrigação a valor presente na data de encerramento do exercício, em contrapartida à despesa para manutenção ou recomposição da infraestrutura a um nível específico de operacionalidade. O passivo a valor presente deve ser progressivamente registrado e acumulado para fazer face aos pagamentos a serem feitos durante a execução das obras.

## Notas Explicativas

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

### 4. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As práticas contábeis descritas a seguir têm sido aplicadas de maneira consistente nas demonstrações financeiras da Sociedade referentes aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2017 e de 2016.

As principais práticas contábeis adotadas pela Sociedade na elaboração das demonstrações financeiras são:

#### 4.1 Instrumentos Financeiros

Os instrumentos financeiros ativos podem ser classificados nas seguintes categorias específicas: ativos mantidos para negociação por meio de resultado, investimentos mantidos até o vencimento, ativos financeiros na categoria “disponíveis para venda” e empréstimos e recebíveis. A categoria depende da finalidade para a qual os ativos e passivos financeiros foram adquiridos ou contratados e é determinada no reconhecimento inicial dos instrumentos financeiros.

Os ativos financeiros mantidos pela Sociedade são classificados sob as seguintes categorias:

##### Empréstimos e recebíveis

São incluídos nessa classificação os ativos financeiros não derivativos com recebimentos fixos ou determináveis, não cotados em um mercado ativo. São registrados no ativo circulante, exceto nos casos com prazo de vencimento superior a doze meses após a data do balanço, em que são classificados como ativo não circulante.

Após a mensuração inicial, esses ativos financeiros são contabilizados ao custo amortizado, utilizando o método de juros efetivo (taxa de juros efetiva), menos perda por redução ao valor recuperável. O custo amortizado é calculado levando em consideração qualquer desconto ou “prêmio” na aquisição e taxas ou custos incorridos. A amortização do método de juros de efetivos é incluída na linha de receita financeira na demonstração de resultado. As perdas por redução ao valor recuperável são reconhecidas como despesa financeira no resultado. Em 31 de dezembro de 2017 e de 2016 compreendem contas a receber (nota explicativa nº 6) e contas a receber de partes relacionadas (nota explicativa nº 11).

Os passivos financeiros mantidos pela Sociedade são classificados sob as seguintes categorias:

##### Empréstimos e financiamentos

Após reconhecimento inicial, empréstimos e financiamentos sujeitos a juros são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetivos. Ganhos e perdas são reconhecidos na demonstração do resultado no momento da baixa dos passivos, bem como durante o processo de amortização pelo método da taxa de juros efetivos. Em 31 de dezembro de 2017 e de 2016 compreende as debêntures (nota explicativa nº 10)

## Notas Explicativas Rodovias do Interior Paulista S.A.

### Outros passivos financeiros

#### a) Credores pela concessão

Correspondem às parcelas fixas a serem pagas ao Poder Concedente, ajustadas a valor presente à razão de 5% ao ano, conforme a nota explicativa nº 14.

A Sociedade ajusta a valor presente o saldo da rubrica “Credores pela concessão”, registrado no passivo, circulante e não circulante, com base nas taxas médias de encargos financeiros contratados na época em que as transações se originaram.

A constituição do ajuste a valor presente teve como contrapartida a rubrica “Intangível”, na qual está registrado o direito de outorga da concessão. A reversão do ajuste a valor presente das contas no passivo tem como contrapartida a rubrica “Despesas financeiras”, pelo transcorrer do prazo.

#### b) Fornecedores e outras contas a pagar

São mensurados ao custo amortizado utilizando o método de juros efetivo. Em 31 de dezembro de 2017 e de 2016 compreendem saldos a pagar de fornecedores nacionais.

### 4.2 Caixa e equivalente de caixa

Os equivalentes de caixa são mantidos com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo, e não para investimento ou outros fins. Incluem caixa, depósitos bancários à vista e aplicações financeiras realizáveis em até 90 dias da data original do título ou considerados de liquidez imediata ou conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um risco insignificante de mudança de valor, os quais são registrados pelos valores de custo, acrescidos dos rendimentos auferidos até as datas dos balanços, que não excedem o seu valor de mercado ou de realização.

### 4.3 Imobilizado

#### a) Reconhecimento e mensuração

O ativo imobilizado é mensurado ao custo de aquisição e/ou construção, deduzido as despesas das depreciações acumuladas e perdas de redução ao valor recuperável, este último quando aplicável.

Os custos dos ativos imobilizados são compostos pelos gastos diretamente atribuíveis à aquisição e/ou construção, incluindo outros custos para colocar o ativo no local e em condições necessárias para que esses possam operar. Além disso, para os ativos qualificáveis, os custos de empréstimos são capitalizados.

#### b) Depreciação

As depreciações são calculadas pelo método linear, de acordo com a vida útil estimada dos bens demonstrada na nota explicativa nº 9, limitadas, quando aplicável, ao prazo de concessão.

### 4.4 Ativo intangível

#### Ativo intangível oriundo do contrato de concessão

## Notas Explicativas

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

A Sociedade reconheceu ativo intangível vinculado ao direito de cobrar pelo uso da infraestrutura da concessão, mensurado pelo valor justo no reconhecimento inicial. Após o reconhecimento inicial, o ativo intangível é mensurado pelo custo, que inclui os custos de empréstimos capitalizados deduzidos da amortização acumulada e das perdas por redução ao valor recuperável.

A amortização dos ativos intangíveis é reconhecida no resultado linearmente, com base no prazo remanescente da concessão, a partir da data em que esses ativos estão disponíveis para uso, já que este método é o que reflete o padrão de consumo de benefícios econômicos futuros incorporados no ativo.

Os ágios que tenham sido alocados aos direitos de concessão, assim como aqueles que não tenham sido alocados diretamente à concessão, ou outros ativos e passivos que tenham o benefício econômico limitado no tempo (prazo definido), em razão de direito de concessão com vida útil definida, compõem o saldo do ativo intangível nas demonstrações financeiras e são amortizados pelos mesmos critérios descritos no parágrafo anterior.

### 4.5 Redução ao valor recuperável de ativos tangíveis e intangíveis com vida útil definida

No fim de cada exercício, a Sociedade revisa o valor contábil de seus ativos tangíveis e intangíveis, a fim de determinar se há indicação de que tais ativos sofreram alguma perda por redução ao valor recuperável. Se houver tal indicação, o montante recuperável do ativo é estimado com a finalidade de mensurar essa perda. Por tratar-se basicamente de concessão, a Sociedade não estima o montante recuperável de um ativo individualmente, mas o montante recuperável de seus ativos como um todo com base em seu valor em uso.

Na avaliação do valor em uso, os fluxos de caixa futuros estimados são descontados a valor presente por uma taxa que reflita, antes dos impostos, a avaliação atual de mercado do valor da moeda no tempo e os riscos específicos do ativo para o qual a estimativa de fluxos de caixa futuros não foi ajustada.

Se o montante recuperável de um ativo (ou unidade geradora de caixa) calculado for menor que seu valor contábil, ele é reduzido ao seu valor recuperável. A perda por redução ao valor recuperável é reconhecida imediatamente no resultado.

### 4.6 Custo de empréstimos

Os custos de empréstimos atribuídos diretamente à aquisição, construção ou produção de ativos qualificados, os quais levam, necessariamente, um período de tempo substancial para ficarem prontos para uso, são incluídos no custo de tais ativos até a data em que estejam prontos para o uso pretendido.

Os ganhos decorrentes da aplicação temporária dos recursos obtidos com empréstimos específicos e ainda não gastos com o ativo qualificável são deduzidos dos custos com empréstimos qualificados para capitalização.

Todos os outros custos com empréstimos são reconhecidos em uma conta redutora e amortizadas pelo tempo dos contratos.

### 4.7 Imposto de renda e contribuição social - correntes e diferidos

## Notas Explicativas Rodovias do Interior Paulista S.A.

O imposto de renda e a contribuição social são apurados dentro dos critérios estabelecidos pela legislação fiscal vigente.

### Impostos correntes

A provisão para imposto de renda e contribuição social é calculada sobre a base tributável do exercício. A base tributável difere do lucro apresentado na demonstração do resultado, porque exclui receitas ou despesas tributáveis ou dedutíveis em outros exercícios, além de excluir itens não tributáveis ou não dedutíveis de forma permanente. A provisão para imposto de renda e contribuição social é calculada com base nas alíquotas vigentes no fim do exercício.

### Impostos diferidos

O imposto de renda e a contribuição social diferidos ativos são registrados com base em saldos de prejuízos fiscais, bases de cálculo negativa da contribuição social e diferenças temporárias entre os livros fiscais e os contábeis, quando aplicável, considerando as alíquotas de 25% para o imposto de renda e 9% para a contribuição social, e partindo da estimativa da Sociedade de lucros tributáveis futuros.

O imposto de renda e a contribuição social diferidos passivos são registrados com base nos ajustes a valor presente decorrentes do direito de concessão, e dos ajustes referentes a eventuais mudanças de práticas contábeis, conforme a nota explicativa nº 7.

#### 4.8 Provisões

Provisões são reconhecidas quando a Sociedade tem uma obrigação presente (legal ou não formalizada) em consequência de um evento passado, e que é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor da obrigação possa ser feita.

A despesa relativa a qualquer provisão é apresentada na demonstração do resultado, líquida de qualquer reembolso.

Se o efeito do valor temporal do dinheiro for significativo, as provisões são descontadas utilizando uma taxa corrente antes dos impostos que reflete, quando adequado, os riscos específicos ao passivo. Quando for adotado o desconto, o aumento na provisão devido à passagem do tempo é reconhecido como custo de financiamento.

##### a) Provisão para investimentos

Provisão para investimentos: decorrente dos gastos estimados para cumprir com as obrigações contratuais da concessão cujos benefícios econômicos já estão sendo auferidos e, portanto, reconhecidos como contrapartida do ativo intangível da concessão. A mensuração dos respectivos valores presentes foi calculada pelo método do fluxo de caixa descontado, considerando as datas em que se estima a saída de recursos para fazer frente às respectivas obrigações (estimados para todo o período de concessão), e descontada por meio da aplicação da taxa de 6,40% ao ano em 31 de dezembro de 2017 e de 2016. A Administração revisa a taxa de desconto periodicamente. A determinação da taxa de desconto utilizada pela Administração tem como base a taxa de juros real livre de risco, uma vez que as projeções de fluxos das obrigações foram preparadas por seus valores reais em 31 de dezembro de 2017 e 2016 e não consideram riscos adicionais de fluxo de caixa.

##### b) Provisão para manutenção

## Notas Explicativas

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

Provisão para manutenção: decorrente dos gastos estimados para cumprir com as obrigações contratuais da concessão relacionadas à utilização e manutenção das rodovias em níveis preestabelecidos de utilização. A mensuração dos respectivos valores presentes foi calculada pelo método do fluxo de caixa descontado, considerando as datas em que se estimam a saída de recursos para fazer frente às respectivas obrigações. A taxa de desconto utilizada é de 6,40% ao ano em 31 de dezembro de 2017 e de 2016. A determinação da taxa de desconto utilizada pela Administração está baseada na taxa de juros real livre de risco.

### c) Provisão para riscos tributários, cíveis, trabalhistas e regulatórios

A Sociedade é parte de processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todos os riscos referentes a processos tributários, cíveis, trabalhistas e regulatórios para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita. A avaliação da probabilidade de perda inclui a avaliação das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para levar em conta alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões dos tribunais.

### 4.9 Ajuste a valor presente de ativos e passivos

Os ativos e passivos monetários de longo prazo são atualizados e, portanto, estão ajustados pelo seu valor presente. O ajuste a valor presente de ativos e passivos monetários de curto prazo é calculado, e somente registrado, se considerado relevante em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto. Para fins de registro e determinação da relevância, o ajuste a valor presente é calculado levando em consideração os fluxos de caixa contratuais e a taxa de juros explícita, e em certos casos implícita, dos respectivos ativos e passivos.

### 4.10 Reconhecimento de receita

#### Contratos de construção qualificados e classificados como serviços de construção

A receita relacionada aos serviços de construção ou melhoria estabelecidos no contrato de concessão é reconhecida de acordo com o estágio de conclusão das obras realizadas. A receita de operação ou serviço é reconhecida no período em que os serviços são prestados.

#### Receitas oriundas das cobranças de pedágios ou tarifas decorrentes dos direitos de concessão

Essas receitas são mensuradas pelo valor justo da contraprestação recebida ou a receber, deduzida de quaisquer estimativas de deduções. A receita é reconhecida no período de competência, ou seja, quando da utilização pelos usuários dos bens públicos objeto da concessão.

### 4.11 Receitas e despesas financeiras

Substancialmente representadas por juros e variações monetárias decorrentes de aplicações financeiras, depósitos judiciais, empréstimos e financiamentos, debêntures e passivo com credores pela concessão e efeitos dos ajustes a valor presente.

### 4.12 Dividendos e juros sobre o capital próprio

## Notas Explicativas Rodovias do Interior Paulista S.A.

A proposta de distribuição de dividendos efetuada pela Administração da Sociedade que estiver dentro da parcela equivalente ao dividendo mínimo obrigatório é registrada como passivo na rubrica “Dividendos propostos” por ser considerada como uma obrigação legal prevista no estatuto social da Sociedade, conforme divulgado na nota explicativa nº 16.

Os juros sobre capital próprio são reconhecidos como distribuição de lucros, uma vez que têm a característica de um dividendo para efeito de apresentação nas demonstrações financeiras. O valor dos juros é calculado como uma porcentagem do patrimônio líquido da Sociedade, usando a Taxa de Juros de Longo Prazo - TJLP, estabelecida pelo governo brasileiro, conforme exigência legal. Estão limitados a 50% do lucro líquido do exercício ou 50% do saldo acumulado de lucros retidos em anos anteriores, o que for maior. Sobre o valor calculado dos juros sobre capital próprio é devido o Imposto de Renda Retido na Fonte - IRRF, calculado à alíquota de 15%. Adicionalmente, conforme permitido pela Lei nº 9.249/95, a referida remuneração é considerada como dedutível para fins de imposto de renda e contribuição social.

### 4.13 Demonstração do Valor Adicionado (DVA)

Essa demonstração tem por finalidade evidenciar a riqueza criada e distribuída pela Sociedade durante o exercício e é apresentada, conforme requerido pela legislação societária brasileira, como parte de suas demonstrações financeiras.

A DVA foi preparada a partir das informações contábeis que servem de base à preparação das demonstrações financeiras e seguindo as disposições contidas no pronunciamento técnico CPC 09 – Demonstração do Valor Adicionado. Em sua primeira parte apresenta a riqueza criada pela Sociedade, representada pelas receitas (receita bruta das vendas, incluindo os tributos incidentes sobre esta, as outras receitas e efeitos da provisão para créditos de liquidação duvidosa), pelos insumos adquiridos de terceiros (custo das vendas e aquisições de materiais, energia e serviços de terceiros, incluindo os tributos incluídos no momento da aquisição, os efeitos das perdas e recuperação de valores ativos, e a depreciação e amortização) e pelo valor adicionado recebido de terceiros (resultado da equivalência patrimonial, receitas financeiras e outras receitas). A segunda parte da DVA apresenta a distribuição dessa riqueza entre pessoal, impostos, taxas e contribuições, remuneração de capitais de terceiros e remuneração de capitais próprios.

### 4.14 Normas e interpretações novas e revisadas e emitidas

#### IFRSs novas e revisadas já emitidas, mas ainda não adotadas

Como parte do compromisso do CPC em adotar no Brasil todas as alterações introduzidas pelo “International Accounting Standards Board – IASB” nas IFRSs, alterações em determinados pronunciamentos contábeis já foram divulgadas pelo IASB, as quais ainda não estão vigentes e a Sociedade não adotou de forma antecipada para a preparação dessas demonstrações financeiras.

Pronunciamento ou interpretação	Descrição
Alterações à IFRS 9 (CPC 48) - Instrumentos Financeiros (em vigor para exercícios iniciados a partir de 1º de janeiro de 2018)	A IFRS 9 é a primeira norma emitida como parte de um processo mais amplo para substituir a IAS 39 - Instrumentos Financeiros: Reconhecimento e Mensuração. A IFRS 9 retém, mas simplifica, o modelo de mensuração combinada e estabelece duas categorias de mensuração para ativos financeiros: custo amortizado e valor justo. A base de classificação depende do modelo de negócios da entidade e das características do fluxo de caixa contratual do ativo financeiro. A orientação na IAS 39 sobre o <i>impairment</i> de ativos financeiros e contabilização de hedge continua aplicável



## Notas Explicativas

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

Pronunciamento ou interpretação	Descrição
IFRS 15 (CPC 47) - Receita de Contratos com Clientes (em vigor para exercícios iniciados a partir de 1º de janeiro de 2018)	A IFRS 15 substitui a IAS 18, IFRIC 13 e SIC 31 (CPC 30 (R1)), IAS 11 (CPC 17 (R1)), IFRIC 15 (ICPC 02) e IFRIC 18 (ICPC 11). A IFRS 15 especifica como e quando uma entidade reconhecerá receitas decorrentes de contratos e relacionamentos com clientes e exige que essas entidades forneçam divulgações mais detalhadas e relevantes para os usuários das demonstrações financeiras. Essa norma estabelece em um único documento princípios de reconhecimento aplicável a todos os tipos de receitas de contratos e/ou relacionamento com os clientes.
IFRS 16 - Arrendamentos (em vigor para exercícios iniciados a partir de 1º de janeiro de 2019)	A IFRS 16 fornece um modelo abrangente para a identificação de contratos de arrendamento e seu tratamento nas demonstrações financeiras de arrendatários e arrendadores. Ela substituirá as seguintes Norma e Interpretações quando estiver em vigor: - IAS 17 Arrendamentos; - IFRIC 4 Determinação se um Acordo contém Arrendamento; - SIC-15 Arrendamentos Operacionais – Incentivos; e - SIC-27 Avaliação da Essência das Transações Envolvendo a Forma Legal de Um Arrendamento.
Alterações à IFRS 2 Classificação e Mensuração de Transações de Pagamento Baseado em Ações (em vigor para exercícios iniciados a partir de 1º de janeiro de 2018)	As alterações esclarecem o seguinte:  1. Ao estimar o valor justo de um pagamento baseado em ações liquidado à vista, a contabilização dos efeitos das condições de aquisição e de não aquisição de direito devem seguir a mesma abordagem de pagamentos baseados em ações liquidados em ações.  2. Se uma lei ou regulamento fiscal requer que uma entidade retenha um número específico de instrumentos de patrimônio igual ao valor monetário da obrigação fiscal do funcionário para atender ao passivo fiscal do funcionário que é remetido para a autoridade fiscal (normalmente em dinheiro), ou seja, o acordo de pagamento baseado em ações tem uma ‘característica de liquidação pelo valor líquido’, esse acordo deve ser totalmente classificado como um pagamento liquidado em ações, desde que o pagamento baseado em ações tenha sido classificado como liquidado em ações, mas não incluído na característica de liquidação pelo valor líquido.  3. Uma modificação de um pagamento baseado em ações que muda a transação de liquidada à vista para liquidada em ações deve ser contabilizada da seguinte forma:  (i) o passivo original é baixado;  (ii) o pagamento baseado em ações e liquidado em ações é reconhecido ao valor justo do instrumento de patrimônio na data da modificação, na medida em que os serviços tenham sido executados até a data de modificação; e  (iii) qualquer diferença entre o valor contábil do passivo na data da modificação e o valor reconhecido no patrimônio líquido deve ser imediatamente reconhecido no resultado.
Alterações à IFRS 10 e IAS 28 Venda ou Contribuição de Ativos entre um Investidor e sua Coligada ou Controlada em Conjunto (em vigor para exercícios iniciados a partir de uma data a ser determinada)	As alterações tratam de situações em que há uma venda ou contribuição de ativos entre um investidor e sua coligada ou controlada em conjunto. IAS 28 e IFRS 10

A Administração da Sociedade avaliou ou está em processo de avaliação e mensuração dos impactos na adoção dessas normas. Com base em avaliações preliminares a Sociedade não espera que essas alterações tenham efeito significativo sobre as demonstrações financeiras, exceto pelo IFRS 16, em que a Sociedade entende que o maior impacto produzido por essa norma está no reconhecimento no balanço de contratos de prestação de serviços relacionados a rodovias e a alugueis de edifícios e equipamentos, porém até o fechamento destas demonstrações financeiras, a Sociedade está em processo de análise destes e dos demais contratos de arrendamento para eleger o critério de transição à nova Norma

**Notas Explicativas** Rodovias do Interior Paulista S.A.

Não há outras normas ou interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado do exercício ou no patrimônio líquido divulgado pela Sociedade.

**5. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA**

Estão representados por:

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Caixa e contas bancárias	2.581	2.100
Aplicações financeiras (*)	<u>80.439</u>	<u>74.212</u>
Total	<u>83.020</u>	<u>76.312</u>

(\*) As aplicações financeiras representam valores aplicados em fundos de investimento, destinados a receber aplicações de investidores restritos, com liquidez diária, e estão sujeitas a um insignificante risco de mudança de valor e remuneração equivalente, na média, a 98,74% do Certificado de Depósito Interbancário - CDI, tendo como características aplicações pós-fixada em títulos públicos federais, Certificado de Depósito Bancário - CDB, letras financeiras e operações compromissadas lastreadas em debêntures de instituições financeiras de grande porte com baixo risco de crédito. Todos os ativos que compõe os fundos de investimentos, inclusive as LFT's, são mantidos com a finalidade de atender compromissos de curto prazo da Sociedade.

**6. CONTAS A RECEBER**

Estão representadas por:

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Pedágio eletrônico a receber (*)	20.968	19.113
Cupons de pedágio a receber	718	659
Cartões de pedágio a receber	87	1.011
Total	<u>21.773</u>	<u>20.783</u>

(\*) Conforme nota explicativa nº 23 c.

A Administração da Sociedade não identificou a necessidade de reconhecimento de provisão para perdas com recebíveis em 31 de dezembro de 2017 e de 2016. O prazo médio de vencimento é de 30 dias.

**7. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL****a) Conciliação entre o imposto de renda e contribuição social efetiva e nominal**

A reconciliação entre a taxa efetiva e a taxa real do imposto de renda e da contribuição social nas demonstrações do resultado referentes aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2017 e de 2016 é como segue:

**Notas Explicativas**

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	229.533	203.741
Alíquota vigente	34%	34%
Expectativa de despesa de imposto de renda e contribuição social, de acordo com a alíquota vigente	(78.041)	(69.272)
Ajustes para a alíquota efetiva:		
Juros sobre o capital próprio	4.455	3.283
Outras diferenças permanentes	396	361
Total	<u>(73.190)</u>	<u>(65.628)</u>
Despesas de imposto de renda e contribuição social:		
Correntes	(61.477)	(62.978)
Diferido	(11.713)	(2.650)
	<u>(73.190)</u>	<u>(65.628)</u>

**b) Imposto de renda e contribuição social diferidos**

Estão representados por:

<u>Ativo não circulante</u>	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
<u>Bases do ativo diferido:</u>		
Provisão de participação nos lucros	1.384	1.062
Riscos cíveis, trabalhistas, fiscais e regulatórios (a)	4.261	3.359
Outras provisões	2.941	-
Provisão para manutenção de rodovias	43.642	86.396
Base de cálculo ativa	<u>52.228</u>	<u>90.817</u>
Alíquota nominal combinada	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social diferidos ativos	<u>17.758</u>	<u>30.878</u>
<u>Bases do passivo diferido:</u>		
Direito de concessão incorporado (b)	(13.212)	(14.523)
Ajuste dos encargos financeiros (credores pela concessão)	(3.810)	(4.855)
Ajustes referentes a mudanças de práticas contábeis - adoção Lei 12.973/14 (c)		
Diferenças de intangível e imobilizado líquidas	(23.314)	(23.314)
Amortização dos ajustes - mudança de práticas contábeis	5.341	3.558
Base de cálculo passiva	<u>(34.995)</u>	<u>(39.134)</u>
Alíquota nominal combinada	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social diferidos passivos	<u>(11.898)</u>	<u>(13.306)</u>
Base de cálculo	<u>17.233</u>	<u>51.683</u>
Alíquota nominal combinada	34%	34%
Total do imposto de renda e contribuição social diferidos	<u>5.859</u>	<u>17.572</u>

- (a) Refere-se a provisões para riscos cíveis, trabalhistas, fiscais e regulatórios de reclamações pendentes de resoluções.
- (b) Crédito decorrente da amortização do direito de concessão incorporado, registrado até a data-base da cisão da OHL do Brasil Participações em Infraestrutura Ltda., ocorrida em setembro de 2006, e, até então, controlado na "parte B" do seu Livro de Apuração do Lucro

**Notas Explicativas** Rodovias do Interior Paulista S.A.

Real - LALUR. Com a incorporação da participação da OHL do Brasil Participações em Infraestrutura Ltda., a Sociedade registrou esse crédito, que, atendendo à legislação fiscal, foi amortizado à razão de 20% ao ano fiscalmente e pelo prazo da concessão contabilmente.

- (c) A partir de 1º de janeiro de 2015 a Sociedade congelou os saldos referente às mudanças de práticas contábeis, adotando a Lei nº 12.973/14. Dessa forma, passou a amortizar linearmente o saldo residual dos ajustes referentes a mudanças de práticas contábeis até o final do período da concessão.

As perspectivas futuras dos negócios da Sociedade traduzidas em suas projeções de resultados constituem-se em previsões de sua Administração, portanto, são dependentes de variáveis de mercado e estão sujeitas a mudanças.

A expectativa de recuperação da totalidade dos créditos tributários diferidos, indicados pelas projeções de resultado tributável, é como segue:

Exercício a findar-se em:

<u>Impostos diferidos ativos não circulante</u>	
2018	4.084
2019	4.084
2020	153
2021	470
Após 2022	8.967
	<u>17.758</u>

## 8. IMOBILIZADO

A movimentação é como segue:

	<u>Móveis e utensílios</u>	<u>Veículos</u>	<u>Total</u>
<u>Custo do imobilizado</u>			
Saldo em 31.12.2015	4.199	-	4.199
Adições	1.584	-	1.584
Saldo em 31.12.2016	5.783	-	5.783
Adições	610	-	610
Transferências/Reclassificações	(55)	-	(55)
Alienações/baixas	(89)	-	(89)
Saldo em 31.12.2017	<u>6.249</u>	<u>-</u>	<u>6.249</u>
<u>Depreciação acumulada</u>			
Saldo em 31.12.2015	(3.066)	6	(3.060)
Depreciações	(379)	-	(379)
Transferências/Reclassificações	6	(6)	-
Saldo em 31.12.2016	(3.439)	-	(3.439)
Depreciações	(416)	-	(416)
Alienações/baixas	89	-	89
Saldo em 31.12.2017	<u>(3.766)</u>	<u>-</u>	<u>(3.766)</u>
<u>Imobilizado líquido</u>			
Saldo em 31.12.2016	2.344	-	2.344
Saldo em 31.12.2017	2.483	-	2.483
Taxas de depreciação - a.a.	10%		

## Notas Explicativas

## Notas Explicativas

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

## 9. INTANGÍVEL

A movimentação é como segue:

	Intangível em rodovias – obras e serviços (a)	Direito de outorga da concessão (b)	Direito de outorga da incorporação (c)	Software	Intangível em andamento	Adiantamento fornecedores	Total
<b>Custo do intangível</b>							
Saldo em 31.12.2015	697.042	28.434	60.152	2.871	62.795	-	851.294
Adições	26.904	-	-	155	52.662	-	79.721
Transferências/Reclassificações	41.640	-	-	-	(41.640)	-	-
Alienações/baixas	(1.497)	-	-	-	-	-	(1.497)
Saldo em 31.12.2016	764.089	28.434	60.152	3.026	73.817	-	929.518
Adições	50.788	-	-	180	18.201	70	69.239
Transferências/Reclassificações	86.978	-	-	-	(86.853)	(70)	55
Alienações/baixas	(3.564)	-	-	-	-	-	(3.564)
Saldo em 31.12.2017	898.291	28.434	60.152	3.206	5.165	-	995.248
<b>Amortização acumulada</b>							
Saldo em 31.12.2015	(373.817)	(16.278)	(34.885)	(857)	-	-	(425.837)
Amortizações	(29.283)	(473)	(2.106)	(168)	-	-	(32.030)
Alienações/baixas	927	-	-	-	-	-	927
Saldo em 31.12.2016	(402.173)	(16.751)	(36.991)	(1.025)	-	-	(456.940)
Amortizações	(35.454)	(826)	(2.105)	(190)	-	-	(38.575)
Alienações/baixas	53	-	-	-	-	-	53
Saldo em 31.12.2017	(437.574)	(17.577)	(39.096)	(1.215)	-	-	(495.462)
<b>Intangível líquido</b>							
Saldo em 31.12.2016	361.916	11.683	23.161	2.001	73.817	-	472.578
Saldo em 31.12.2017	460.717	10.857	21.056	1.991	5.165	-	499.786
Taxas de amortização - a.a.	5,00%	4,00%	5,00%	6,00%			

(a) Refere-se a obras e serviços realizados nas rodovias, tais como pavimentação, duplicação, marginais, acostamentos, canteiros centrais, obras de arte especiais, terraplenagem, implantação de sistema de arrecadação e monitoramento de tráfego, sinalização e outros, sendo amortizados linearmente até o final do período da concessão.

(b) Refere-se ao valor assumido para exploração do sistema rodoviário ajustado a valor presente. Vide nota explicativa nº 14.

(c) Refere-se ao direito de outorga proveniente da incorporação da parcela cindida, em setembro de 2006, da OHL Participações, que define participação no capital social da Sociedade. Esse valor está sendo amortizado linearmente até o final do período da concessão.

## Notas Explicativas

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

A Administração preparou a projeção de fluxo de caixa descontado da Sociedade e concluiu que não há necessidade de provisão para *impairment* dos ativos intangíveis em 31 de dezembro de 2017.

No exercício findo em 31 de dezembro de 2017, a Sociedade capitalizou o montante de R\$179 (R\$762 em 31 de dezembro de 2016) referente aos custos de empréstimos atribuíveis diretamente à aquisição, construção ou produção de ativos qualificáveis como parte do custo do ativo. A taxa média de capitalização em 2017 foi de 0,07% a.a. e 0,09% a.a. em 2016.

**Notas Explicativas** Rodovias do Interior Paulista S.A.

## 10. DEBÊNTURES

Os saldos estão representados por:

	31.12.2017		31.12.2016	
	Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante
Debêntures	263.424	326.319	270.943	572.664
Custo de transação	(769)	(416)	(1.127)	(1.186)
<b>Total</b>	<b>262.655</b>	<b>325.903</b>	<b>269.816</b>	<b>571.478</b>

A composição das debêntures é como segue:

Série	Quantidade	Taxas contratuais	Vencimento	31.12.2017	31.12.2016
3ª emissão	60.000	CDI + 1,09% a.a.	set/18	208.501	417.318
4ª emissão - 1ª Série	15.000	CDI + 1,10% a.a.	out/19	101.678	154.401
4ª emissão - 2ª Série	22.500	IPCA + 5,96% a.a.	out/19	279.564	271.888
				<u>589.743</u>	<u>843.607</u>

As debêntures foram subscritas pelo seu valor nominal unitário acrescido da remuneração incidente entre as datas de emissão e da efetiva integralização, conforme descrito a seguir:

	Data emissão	Valor nominal	Valor nominal unitário	Data integralização	Valor subscrito
3ª emissão	23.09.2013	600.000	10	07.10.2013	601.805
4ª emissão 1ª Série	15.10.2014	150.000	10	05.11.2014	151.025
4ª emissão 2ª Série	15.10.2014	225.000	10	05.11.2014	226.615
		<u>975.000</u>			<u>979.445</u>

O valor justo das debêntures registradas nos passivos circulante e não circulante é próximo de seu valor contábil, uma vez que o impacto do desconto não é significativo, tendo em vista que as taxas de descontos são substancialmente semelhantes às contratadas.

As debêntures da Sociedade não apresentam garantias.

A Sociedade classificou os juros pagos sobre debêntures como fluxos de caixa de financiamento, pois essas debêntures foram captadas e repassadas para a controladora, através de contratos de mútuo, para suprir a necessidade de capital de giro do Grupo Arteris.

Em 31 de dezembro de 2017, as parcelas relativas ao saldo de longo prazo das emissões apresentam vencimento em 2019.

As debêntures contêm cláusulas restritivas que implicam no vencimento antecipado e requerem o cumprimento de determinados índices financeiros.

Em 31 de dezembro de 2017, a Sociedade não apresenta desvios em relação ao cumprimento das condições contratuais pactuadas nas debêntures.



**Notas Explicativas**

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

**11. TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS**

As transações efetuadas com a controladora e partes relacionadas são relativas a contratos de serviços de construção, execução de obras, despesas administrativas e mútuos para capital de giro.

Os saldos e as transações realizadas em 31 de dezembro de 2017 e de 2016, com a controladora e partes relacionadas, com as quais ocorreram operações, estão demonstrados a seguir:

<u>Ativo circulante</u>	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Debêntures:		
Debêntures - Arteris S.A. (d)	-	292.588
<u>Controladora</u>		
Contas a receber:		
Arteris S.A. (a)	54	5
Arteris Participações	2	-
<u>Outras partes relacionadas</u>		
Contas a receber:		
Centrovias S.A. (a)	135	38
Vianorte S.A. (c)	18	-
Total	<u>209</u>	<u>292.631</u>
 <u>Ativo não circulante</u>		
<u>Controladora</u>		
Empréstimo:		
Mútuos - Arteris S.A. (e)	9.225	267.626
Debêntures:		
Debêntures - Arteris S.A. (d)	323.699	-
Total	<u>332.924</u>	<u>267.626</u>

**Notas Explicativas** Rodovias do Interior Paulista S.A.

<u>Passivo circulante</u>	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
<u>Controladora</u>		
Contas a pagar:		
Arteris S.A (b)	1.445	1.401
<u>Outras partes relacionadas</u>		
Contas a pagar:		
Autovias S.A. (b)	2	210
Vianorte S.A. (b)	-	263
Fluminense S.A. (c)	15	-
Régis Bittencourt S.A. (c)	4	-
Latina Manutenção de Rodovias Ltda. (c)	-	1.788
	<u>1.466</u>	<u>3.662</u>
<u>Controladora</u>		
Juros sobre capital próprio a pagar:		
Arteris S.A.	4.359	1.026
<u>Outras partes relacionadas</u>		
Juros sobre capital próprio a pagar:		
Arteris Participações S.A.	4.188	986
Total	<u>8.547</u>	<u>2.012</u>
Total	<u>10.013</u>	<u>5.674</u>

<u>Contas de Resultado:</u>	<u>31.12.2017</u>			<u>31.12.2016</u>		
	<u>Conservação da rodovia (c)</u>	<u>Receitas financeiras (d)/(e)</u>	<u>Despesas gerais (a)/(b)</u>	<u>Conservação da rodovia (c)</u>	<u>Receitas financeiras (d)/(e)</u>	<u>Despesas gerais (a)/(b)</u>
<u>Controladora</u>						
Arteris S.A.	-	60.835	(14.433)	-	103.577	(13.209)
<u>Outras partes relacionadas</u>						
Latina Manutenção de Rodovias Ltda.	(14.668)	-	-	(12.499)	-	-
Latina Sinalização de Rodovias Ltda.	-	-	-	(1.678)	-	-
Total	<u>(14.668)</u>	<u>60.835</u>	<u>(14.433)</u>	<u>(14.177)</u>	<u>103.577</u>	<u>(13.209)</u>

- (a) Refere-se a despesas administrativas de outras empresas do grupo Arteris pagas pela Sociedade, que serão reembolsadas com vencimento médio de 45 dias.
- (b) Referem-se a rateios de custos e despesas administrativas entre empresas do Grupo Arteris. A Arteris, controladora da Sociedade, adota um critério de rateio de custos da “Holding”, com base na receita das empresas do grupo, a fim de garantir que todas as partes beneficiadas arquem com os gastos referentes às áreas administrativas e de suporte do Grupo Arteris, que serão reembolsadas com vencimento médio de 45 dias.
- (c) Refere-se a prestação de serviços direcionados à manutenção e conservação da malha rodoviária concedida para a Sociedade, definidos em condições específicas entre as partes e com vencimento médio de 30 dias.
- (d) Refere-se a 4ª emissão de debêntures, de série única e não conversíveis em ações, da espécie subordinada, celebrado com a Arteris S.A. para suprir a necessidade de capital de giro da controladora. Os referidos títulos serão remunerados a taxa de juros equivalente a 100% da variação do DI (Depósito Interfinanceiro) acrescentado do spread de 2,0% ao ano, com vencimento do principal e juros da 4ª emissão em 25 de setembro de 2019. Em 2017 o vencimento foi prorrogado de 01 de junho de 2017 para 25 de setembro de 2019.

**Notas Explicativas**

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

Data da Liberação	Vencimento	Encargos	31.12.2017		31.12.2016	
			Valor do principal	Juros	Valor do principal	Juros
25.06.2015	25.09.2019	CDI + 2,0% a.a.	240.000	83.699	240.000	52.588
			<u>240.000</u>	<u>83.699</u>	<u>240.000</u>	<u>52.588</u>

- (e) Contratos de mútuo ativo com finalidade de suprir a necessidade de capital de giro da controladora Arteris S.A., com taxa de juros equivalente a 100% da variação do CDI mais 1,037% a 1,40% ao ano com vencimentos de juros e principal em dezembro de 2019, conforme demonstrados a seguir:

Data da Liberação	Vencimento	Encargos	31.12.2017		31.12.2016	
			Valor do principal	Juros	Valor do principal	Juros
20.08.2008	01.12.2019	CDI + 1,037% a.a.	-	-	33.517	31
18.09.2008	01.12.2019	CDI + 1,037% a.a.	-	-	28.518	921
04.12.2008	01.12.2019	CDI + 1,037% a.a.	-	-	8.000	9.308
17.12.2008	01.12.2019	CDI + 1,037% a.a.	-	-	52.000	60.032
19.02.2015	01.12.2019	CDI + 1,4% a.a.	39.058	-	60.000	15.299
			<u>39.058</u>	<u>-</u>	<u>182.035</u>	<u>85.591</u>

Além das operações anteriormente mencionadas a Latina Manutenção de Rodovias realizou obras nas rodovias, registradas no intangível da Sociedade no valor de R\$11.685 (R\$7.374 em 31 de dezembro de 2016), em condições específicas entre as partes e com vencimento médio de 30 dias.

No decorrer do exercício findo de 31 de dezembro de 2017, a Sociedade reconheceu o montante de R\$1.044 a título de remuneração de seus administradores incluídos os encargos, adicionado de R\$771 relativo ao rateio da “Holding”, que totaliza R\$1.815 (R\$1.991, em 31 de dezembro de 2016), conforme proposta da Administração aprovada em ata de Assembleia Geral Ordinária e Extraordinária de 31 de março de 2017, sendo a remuneração global anual sem encargos de até R\$1.000. Os administradores, não obtiveram ou concederam empréstimos à Sociedade e a suas partes relacionadas, tampouco possuem benefícios indiretos.

Em relação às transações realizadas com partes relacionadas, essas transações são submetidas ao Conselho de Administração para aprovação, nos termos do Estatuto Social. As operações e os negócios celebrados pela Sociedade com partes relacionadas estão sujeitos aos encargos financeiros descritos anteriormente, que são compatíveis com as taxas praticadas no país.

## 12. BENEFÍCIOS A EMPREGADOS

A Sociedade concede a seus empregados Programa de Participação nos Resultados - PPR anual. O cálculo dessa participação baseia-se no alcance de metas empresariais e objetivos específicos, estabelecidos, aprovados e divulgados no início de cada exercício e seu pagamento é efetuado no exercício seguinte conforme mensuração do atingimento das metas e dos objetivos. Durante o exercício corrente as provisões contábeis são apuradas mensalmente em bases estimadas e apropriadas ao resultado, tendo como contrapartida as obrigações sociais. Os saldos de provisão para o PPR registrados na rubrica “Obrigações sociais” em 31 de dezembro de 2017 e de 2016 são de R\$1.384 e R\$1.062, respectivamente.

Participam do programa anual todos os empregados ativos e empregados desligados para o período que trabalharam durante o exercício social. No caso de empregados desligados participam aqueles com desligamento sem justa causa.

**Notas Explicativas** Rodovias do Interior Paulista S.A.

O cálculo da participação baseia-se em metas empresariais e objetivos específicos sobre os quais são atribuídos pesos conforme tabelas específicas. As metas, os objetivos e os pesos, resumem-se principalmente em cumprimento do orçamento de despesas e receitas, EBITDA consolidado e por empresa, além de avaliações individuais baseadas em competência técnica e comprometimento com qualidade.

A Sociedade provê a seus empregados benefícios de assistência médica, reembolso odontológico e seguro de vida, enquanto permanecem com vínculo empregatício. Tais benefícios são parcialmente custeados pelos empregados de acordo com sua categoria profissional e utilização dos respectivos planos. Esses benefícios são registrados como custos ou despesas quando incorridos.

**13. OBRIGAÇÕES FISCAIS**

Estão representadas por:

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Imposto de renda	9.595	7.709
Contribuição social	3.668	3.920
Imposto de renda retido na fonte - IRRF	574	389
Programa de integração social - PIS	439	291
Contribuição para financiamento da seguridade social - COFINS	2.278	1.430
Tributos federais retidos	296	369
Impostos sobre serviços - ISS	2.085	2.142
Total	<u>18.935</u>	<u>16.250</u>

**14. CREDORES PELA CONCESSÃO**

Refere-se ao valor do ônus da concessão, devidos ao Departamento de Estradas e Rodagem - DER/SP pela outorga da concessão, ajustado a valor presente.

O valor do ônus da concessão será liquidado em 240 parcelas mensais e consecutivas, tendo sido paga a primeira parcela em fevereiro de 2000. O montante é reajustado pela mesma fórmula e nas mesmas datas em que o reajustamento for efetivamente aplicado às tarifas de pedágio, com vencimento no último dia útil de cada mês.

Dessa maneira, o montante da obrigação foi determinado conforme segue:

	<u>Valor presente</u>		<u>Valor real em (*)</u>	
	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Circulante				
Direito de outorga	8.362	8.319	8.586	8.543
Parcela variável (a)/(b)	682	671	682	671
Total	<u>9.044</u>	<u>8.990</u>	<u>9.268</u>	<u>9.214</u>
Não circulante				
Direito de outorga	8.645	16.314	9.338	18.052
Total	<u>8.645</u>	<u>16.314</u>	<u>9.338</u>	<u>18.052</u>

**Notas Explicativas**

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

- (\*) Valores reais atualizados até a data de encerramento do exercício, inseridos somente como informação adicional.
- (a) Valor variável correspondente a 1,5% da receita bruta de pedágio mensal. Em 14 de dezembro de 2013, o Conselho Diretor da Artesp prorrogou por prazo indeterminado a autorização concedida para retenção e desconto de 50% do valor devido a título de outorga variável (o que corresponde ao pagamento de 1,5% sobre as receitas da concessionária).
- (b) Valor variável correspondente a 25% das receitas mensais acessórias efetivamente obtidas, com vencimento até o último dia útil do mês subsequente.

A quantidade de parcelas a partir de 31 de dezembro de 2017 está assim representada:

	Parcelas		
	<u>Circulante</u>	<u>Não circulante</u>	<u>Total</u>
Quantidade de parcelas	12	13	25

O valor pago pela Sociedade no decorrer do exercício findo em 31 de dezembro de 2017 e de 2016 ao Poder Concedente foram respectivamente de R\$16.607 (R\$8.487 de parcela fixa e R\$8.120 de parcela variável) e de R\$15.629 (R\$8.001 de parcela fixa e R\$7.628 de parcela variável).

Em 31 de dezembro de 2017, as parcelas relativas ao valor presente classificadas no passivo não circulante apresentam a seguinte composição:

<u>Ano de vencimento</u>	
2019	7.927
2020	718
	<u>8.645</u>

**15. PROVISÕES****Riscos cíveis, trabalhistas, fiscais e regulatórios**

A Sociedade tem reclamações judiciais pendentes de resolução e correspondentes, fundamentalmente, a ações cíveis derivadas de responsabilidade civil em relação aos usuários das rodovias, bem como a processos trabalhistas e regulatórios.

A Administração constituiu, com base na opinião de seus advogados internos e externos, uma provisão para cobrir as perdas que provavelmente possam decorrer das referidas ações judiciais e estima que a decisão final destas não afete significativamente os fluxos de caixa, a posição financeira e o resultado das operações da Sociedade.

A movimentação do saldo dos riscos cíveis, trabalhistas e fiscais durante os exercícios findos em 31 de dezembro de 2017 e de 2016 é conforme segue:

**Notas Explicativas** Rodovias do Interior Paulista S.A.

	31.12.2016	Adições	Reversões	Pagamentos	31.12.2017
Cíveis	1.376	1.863	(522)	(816)	1.901
Trabalhistas	1.983	1.135	(395)	(363)	2.360
Total	<u>3.359</u>	<u>2.998</u>	<u>(917)</u>	<u>(1.179)</u>	<u>4.261</u>

	31.12.2015	Adições	Reversões	Pagamentos	31.12.2016
Cíveis	1.129	1.586	(353)	(986)	1.376
Trabalhistas	1.283	1.512	(635)	(177)	1.983
Total	<u>2.412</u>	<u>3.098</u>	<u>(988)</u>	<u>(1.163)</u>	<u>3.359</u>

Adicionalmente, a Sociedade é parte em processos cíveis, trabalhistas e regulatórios ainda em andamento, advindos do curso normal de suas operações, classificados como de risco possível por seus advogados, para os quais não foram constituídas provisões. Tais processos representam o montante de R\$2.800 em 31 de dezembro de 2017 (R\$3.122 em 31 de dezembro de 2016).

Os depósitos judiciais no montante de R\$858 (R\$546 em 31 de dezembro de 2016), classificado no ativo não circulante, referem-se a discussões judiciais para as quais há provisão registrada, por se tratar de prognóstico remoto ou possível.

Provisão para manutenção e investimentos

A provisão de manutenção é calculada com base na melhor estimativa considerando os valores da próxima intervenção. A provisão de investimentos é calculada considerando os valores até o final da concessão calculada com base na melhor estimativa de gastos a serem incorridos na construção e melhoria de rodovias.

A movimentação do saldo das provisões para manutenção e investimentos durante os exercícios findos em 31 de dezembro de 2017 e de 2016 é conforme segue:

	<u>Circulante</u>	<u>Não circulante</u>
	<u>Manutenção em</u>	<u>Manutenção em</u>
	<u>rodovia</u>	<u>rodovia</u>
Saldos em 31.12.2016	53.924	32.472
Adições/Reversões	-	19.583
Utilizações	(66.692)	-
Ajuste a valor presente	-	4.355
Transferências	41.297	(41.297)
Saldos em 31.12.2017	<u>28.529</u>	<u>15.113</u>
	<u>Circulante</u>	<u>Não circulante</u>
	<u>Manutenção em</u>	<u>Manutenção em</u>
	<u>rodovia</u>	<u>rodovia</u>
Saldos em 31.12.2015	41.787	56.640
Adições/Reversões	-	22.165
Utilizações	(40.413)	-
Ajuste a valor presente	-	6.217
Transferências	52.550	(52.550)
Saldos em 31.12.2016	<u>53.924</u>	<u>32.472</u>

Os pagamentos efetuados no exercício findo em 31 de dezembro de 2017, referentes às manutenções realizadas, foram de R\$65.380 (R\$36.503 em 31 de dezembro de 2016).

**Notas Explicativas**

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

**16. PATRIMÔNIO LÍQUIDO****a) Capital social**

O capital social subscrito em 31 de dezembro de 2017 é de R\$129.625 (R\$108.710 em 31 de dezembro de 2016), compostos por 4.763.110 ações ordinárias e sem valor nominal (4.352.285 em 31 de dezembro de 2016), integralizadas pelo valor de R\$129.624 (R\$108.152 em 31 de dezembro de 2016) que representam 4.763.110 ações (4.321.025 em 31 de dezembro de 2016).

Em 11 de dezembro de 2017, foi aprovado em Assembleia Geral Extraordinária o aumento de capital da Sociedade no valor de R\$21.472, mediante a emissão de 410.825 novas ações ordinárias nominativas e sem valor nominal, integralizados em dinheiro.

Cada ação tem direito a um voto nas deliberações da Assembleia Geral.

**b) Reservas de lucros e distribuição de dividendos****Reserva legal e retenção de lucros**

O estatuto social da Sociedade prevê que o lucro líquido do exercício, após a destinação da reserva legal, na forma da lei, poderá ser destinado à reserva para riscos cíveis, trabalhistas e fiscais, retenção de lucros prevista em orçamento de capital a ser aprovado pela Assembleia Geral de Acionistas, reserva de lucros a realizar ou distribuição de dividendos adicionais observado, o Artigo 198 da Lei nº 6.404/76.

**Distribuição de dividendos**

O estatuto social da Sociedade prevê a distribuição de, no mínimo, dividendo obrigatório de 25% do lucro líquido do exercício, ajustado nos termos do Artigo 202 da Lei nº 6.404/76.

Em 2017, foram distribuídos dividendos do total da reserva de lucros no montante de R\$37.261 como dividendos adicionais propostos referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2016.

Em 3 de julho de 2017, foi aprovado pagamento de dividendos intermediários, referente aos lucros apurados no balanço de 31 de março de 2017, a serem imputados ao dividendo mínimo obrigatório relativo ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2017, no valor total de R\$30.273.

**Notas Explicativas** Rodovias do Interior Paulista S.A.

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Lucro líquido do exercício	156.343	138.113
Reserva legal de 5%	<u>(4.294)</u>	-
Base de cálculo	152.049	138.113
Dividendos estatutários obrigatórios	25%	25%
Total	<u>38.012</u>	<u>34.528</u>
Dividendos antecipados	(30.273)	(91.196)
Juros sobre capital próprio	(13.103)	(9.656)
Dividendos propostos	<u>(108.673)</u>	<u>(37.261)</u>
	<u>(152.049)</u>	<u>(138.113)</u>
Número de ações durante o exercício	4.375	4.352
Dividendos por ação distribuído	(9,91)	(23,17)
Dividendos por ação proposto	<u>(24,84)</u>	<u>(8,56)</u>
Dividendo por ação	<u>(34,75)</u>	<u>(31,73)</u>

No exercício findo em 31 de dezembro de 2017 a Sociedade propôs a distribuição complementar de dividendos aos seus acionistas, referentes ao exercício de 2017, totalizando R\$108.673 a ser deliberado na Assembleia Geral Ordinária.

Juros sobre capital próprio

O limite máximo para determinação dos juros sobre o capital próprio é definido com base no patrimônio líquido da Sociedade, usando a Taxa de Juros de Longo Prazo - TJLP, estabelecida pelo governo brasileiro e, conforme exigência legal, limitado a 50% do lucro líquido do exercício ou 50% do saldo de lucros acumulados antes de incluir o lucro líquido do próprio exercício, o que for maior. Adicionalmente, conforme permitido pela Lei nº 9.249/95, esse montante, que está abaixo do valor apurado com base nos parâmetros definidos por lei, foi considerado dedutível para fins de Imposto de Renda.

No exercício findo em 31 de dezembro de 2017 a Sociedade distribuiu lucros antecipados sobre a forma de juros sobre o capital próprio no montante de R\$13.103, o qual incide a quantia de R\$1.965, referente ao Imposto de Renda Retido na Fonte - IRRF, sendo o saldo líquido de R\$11.138.

## 17. RECEITAS

Estão representadas por:

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Receita de serviços prestados	426.032	398.028
Receita de serviços de construção	69.294	79.721
Outras receitas	<u>7.223</u>	<u>6.639</u>
	<u>502.549</u>	<u>484.388</u>

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida apresentada na demonstração do resultado do exercício é como segue:



**Notas Explicativas**

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Receita bruta	502.549	484.388
ISSQN	(21.619)	(20.195)
PIS	(2.886)	(2.696)
COFINS	(13.320)	(12.440)
Outras deduções	(1)	-
Receita líquida	<u>464.723</u>	<u>449.057</u>

**Notas Explicativas** Rodovias do Interior Paulista S.A.**18. CUSTOS E DESPESAS POR NATUREZA**

Estão representados por:

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Despesas:		
Com pessoal	(12.497)	(12.627)
Serviços de terceiros	(2.445)	(2.966)
Manutenção de bens e conservação	(2.310)	(1.551)
Depreciação / Amortização	(420)	(379)
Provisão para riscos cíveis, trabalhistas, fiscais e regulatórios	(2.081)	(2.110)
Comunicação e marketing	(1.854)	(1.696)
Seguros/Garantias	(22)	(27)
Consumo	(1.655)	(1.656)
Transportes	(459)	(609)
Indenizações a terceiros	(273)	(347)
Outros	(1.732)	(1.878)
Total	<u>(25.748)</u>	<u>(25.846)</u>
	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Custos:		
Custos de serviços da construção	(69.294)	(79.721)
Com pessoal	(18.781)	(17.238)
Serviços de terceiros	(7.751)	(7.439)
Conservação	(14.190)	(12.289)
Manutenção e conservação de móveis e imóveis	(1.201)	(1.398)
Consumo	(1.888)	(2.436)
Transportes	(3.543)	(3.402)
Custos com o poder concedente	(8.130)	(7.675)
Seguros / Garantias	(1.759)	(1.827)
Provisão de manutenção em rodovias	(19.583)	(22.165)
Depreciação / Amortização	(37.745)	(31.558)
Amortização da outorga	(826)	(472)
Outros	(73)	(1.332)
Total	<u>(184.764)</u>	<u>(188.952)</u>

**19. RESULTADO FINANCEIRO**

Está representado por:

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Receitas financeiras:		
Aplicações financeiras	5.662	19.210
Juros ativos	60.835	103.577
Outras receitas	40	205
Total	<u>66.537</u>	<u>122.992</u>

**Notas Explicativas**

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Despesas financeiras:		
Encargos financeiros	(78.525)	(136.296)
Encargos financeiros – ajuste a valor presente	(4.355)	(5.796)
Atualização montária do ônus da concessão	(861)	(3.011)
Outras despesas	<u>(5.752)</u>	<u>(7.001)</u>
Total	<u><u>(89.493)</u></u>	<u><u>(152.104)</u></u>

**20. DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA****a) Caixa e equivalentes de caixa**

A composição dos saldos de caixa e equivalentes de caixa incluída na demonstração dos fluxos de caixa está demonstrada na nota explicativa nº 5.

**b) Informações suplementares**

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Transações de investimentos e financiamentos que não envolveram caixa:		
Aquisição de bens do intangível registrados em obrigações nas contas de fornecedores, partes relacionadas, cauções contratuais e obrigações fiscais	13.622	16.649
Juros sobre capital próprio propostos e não pagos	8.547	2.012
Juros capitalizados	179	762

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
Transações de investimentos e financiamentos que envolvem caixa:		
Pagamento de investimentos, que não afetaram as adições das notas de imobilizado e intangível do exercício	(77.442)	(49.381)

**21. LUCRO POR AÇÃO**

O cálculo básico do lucro por ação é feito por meio da divisão do lucro líquido do exercício, atribuído aos detentores de ações ordinárias da Sociedade, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias disponíveis durante o exercício.

A tabela a seguir reconcilia o lucro líquido e a média ponderada do número de ações utilizados para o cálculo do lucro básico e diluído por ação.

	<u>31.12.2017</u>	<u>31.12.2016</u>
<u>Básico/Diluído</u>		
Lucro líquido do exercício	156.343	138.113
Número de ações durante exercício	<u>4.375</u>	<u>4.352</u>
Lucro por ação	<u><u>35,7355</u></u>	<u><u>31,7335</u></u>

Não há diferença entre lucro básico e lucro diluído por ação por não ter havido durante os exercícios findos em 31 de dezembro de 2017 e de 2016 instrumentos patrimoniais com efeitos dilutivos.

A quantidade média ponderada de ações ordinárias usadas no cálculo do lucro por ação diluído concilia com a quantidade média ponderada de ações ordinárias usadas na apuração do lucro

**Notas Explicativas** Rodovias do Interior Paulista S.A.

básico por ação, não existindo mais quantidades como opções a empregados e/ou outras opções a serem conciliadas.

**22. INSTRUMENTOS FINANCEIROS**

As operações com instrumentos financeiros da Sociedade estão reconhecidas nas demonstrações financeiras, conforme quadro a seguir:

	Nível	31.12.2017			31.12.2016		
		Empréstimos recebíveis	Ativo financeiro mantido até o vencimento	Passivo financeiro mensurado pelo custo amortizado	Empréstimos recebíveis	Ativo financeiro mantido até o vencimento	Passivo financeiro mensurado pelo custo amortizado
Equivalentes de caixa	Nível 2	-	83.020	-	-	76.312	-
Partes relacionadas	Nível 2	333.133	-	-	560.257	-	-
Contas a receber clientes	Nível 2	21.773	-	-	20.783	-	-
Outras contas a receber	Nível 2	1.878	-	-	1.620	-	-
Fornecedores e cauções	Nível 2	-	-	17.393	-	-	20.739
Debêntures	Nível 2	-	-	588.558	-	-	841.294
Partes relacionadas	Nível 2	-	-	10.013	-	-	5.674
Credores pela concessão	Nível 2	-	-	17.689	-	-	25.304
Outras contas a pagar	Nível 2	-	-	2.125	-	-	1.629
		<u>356.784</u>	<u>83.020</u>	<u>635.778</u>	<u>582.660</u>	<u>76.312</u>	<u>894.640</u>

O pronunciamento técnico CPC 40 (R1) requer a classificação em uma hierarquia de três níveis para mensurações a valor justo dos instrumentos financeiros, baseada em informações observáveis e não observáveis referentes à valorização de um instrumento financeiro na data de mensuração.

O pronunciamento técnico CPC 40 (R1) também define informações observáveis como dados de mercado, obtidos de fontes independentes e informações não observáveis que refletem premissas de mercado.

Os três níveis de hierarquia de valor justo são:

- Nível 1: Preços cotados em mercado ativo para instrumentos idênticos;
- Nível 2: Informações observáveis diferentes dos preços cotados em mercado ativo que são observáveis para o ativo ou passivo, diretamente (como preços) ou indiretamente (derivados dos preços);
- Nível 3: Instrumentos cujos fatores relevantes não são dados observáveis de mercado.

Os seguintes métodos e premissas foram adotados:

**Empréstimos e recebíveis**

Estima-se que os valores contábeis das contas a receber de clientes e contas a receber de partes relacionadas estejam próximos de seus valores justos, em virtude do curto prazo das operações realizadas.

**Ativo financeiro mantido até o vencimento**

O valor contábil aproxima-se do seu valor justo em virtude de as operações serem efetuadas a juros pós-fixado e apresentarem possibilidade de resgate imediato.

**Passivo financeiro mensurado pelo custo amortizado**

Os valores registrados contabilmente aproximam-se razoavelmente do valor justo pois estão atrelados a uma taxa de juros pós-fixada, no caso, a variação do CDI. Os valores contábeis dos

**Notas Explicativas**

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

financiamentos atrelados à TJLP aproximam-se dos seus valores justos em razão da TJLP ser uma taxa que, apesar de pré-fixada, não sofre variações, uma vez que é predeterminada para todos os trimestres pelo Conselho Monetário Nacional - CMN.

**23. GESTÃO DE RISCO**

De acordo com a sua natureza, os instrumentos financeiros podem envolver riscos conhecidos ou não, sendo importante a avaliação potencial dos riscos. Os principais fatores de risco que podem afetar os negócios da Sociedade estão apresentados a seguir:

Riscos de mercado

## a) Exposição a riscos cambiais

Em 31 de dezembro de 2017 e de 2016, a Sociedade não apresenta saldo relevante de ativo ou passivo denominado em moeda estrangeira.

## b) Exposição a riscos de taxas de juros

A Sociedade está exposta a riscos normais de mercado, relacionados às variações do IPCA e do CDI, relativos a empréstimos e debêntures em reais. As taxas de juros das aplicações financeiras são vinculadas à variação do CDI.

Em atendimento a Instrução CVM nº475, em 31 de dezembro de 2017, a Administração efetuou análise de sensibilidade considerando aumentos de 25% e de 50% nas taxas de juros esperadas sobre os saldos de debêntures, líquidos das aplicações financeiras e dos mútuos e debêntures com partes relacionadas.

Indicadores	Efeito no lucro antes da tributação - Aumento/Redução em pontos bases		
	Cenário I (provável)	Cenário II (+ 25%)	Cenário III (+50%)
CDI	7,00%	12,30%	14,76%
Juros a incorrer - Debêntures (*)	(19.665)	(29.493)	(34.567)
Receita de aplicações financeiras	5.560	6.950	8.340
Receita financeira de mútuo (*)	29.260	35.263	41.252
Juros a incorrer líquido(*)	15.155	12.720	15.024
IPCA	2,95%	3,69%	4,43%
Juros a incorrer - Debêntures (*)	(23.985)	(25.703)	(27.669)
Juros a incorrer líquido(*)	(23.985)	(25.703)	(27.669)
Juros a incorrer (*)	(8.830)	(12.983)	(12.645)

Fonte dos índices: Relatório Focus - BACEN.

(\*) Referem-se ao cenário de juros a incorrer para os próximos 12 meses ou até a data do vencimento do contrato, o que for menor.

Estas apresentações são adicionais às divulgações requeridas pelo CPC, estando apresentadas em conformidade com as divulgações requeridas pela CVM.

## c) Risco de crédito

**Notas Explicativas** Rodovias do Interior Paulista S.A.

Em 31 de dezembro de 2017, a Sociedade apresenta valores a receber no valor de R\$20.968 (R\$19.113 em 31 de dezembro de 2016) das empresas CGMP – Centro de Gestão de Meios de Pagamentos S.A., Movemais, Conectcar e Autoexpresso, decorrentes de receitas de pedágios arrecadadas pelo sistema eletrônico de pagamento de pedágio (“Sem Parar”), registradas na rubrica “Contas a receber”.

A Sociedade possui carta de fiança firmada por instituição financeira para garantir a arrecadação das contas a receber com a CGMP.

d) Risco de liquidez e gestão de capital

O risco de liquidez é gerenciado pela controladora Arteris S.A., que possui um modelo apropriado de gestão de risco de liquidez para as necessidades de captação e gestão de liquidez no curto, médio e longo prazos.

A controladora gerencia o risco de liquidez mantendo adequadas reservas, linhas de crédito bancárias e linhas de crédito para captação de empréstimos que julgue adequados, por meio do monitoramento contínuo dos fluxos de caixa previstos e reais, e pela combinação dos perfis de vencimento dos ativos e passivos financeiros.

A Sociedade administra o capital por meio do monitoramento dos níveis de endividamento de acordo com os padrões de mercado e o cumprimento de índices (*covenants*) previstos em contratos de debêntures.

A tabela a seguir mostra em detalhes o prazo de vencimento contratual restante dos passivos financeiros não derivativos da Sociedade e os prazos de amortização contratuais. A tabela foi elaborada de acordo com os fluxos de caixa não descontados dos passivos financeiros com base na data mais próxima em que a Sociedade deve quitar as respectivas obrigações. A tabela inclui os fluxos de caixa dos juros e do principal. Na medida em que os fluxos de juros são pós-fixados, o valor não descontado foi obtido com base nas curvas de juros no encerramento do exercício. O vencimento contratual baseia-se na data mais recente em que a Sociedade deve quitar as respectivas obrigações:

Modalidade	Taxa de juros (média ponderada)	2018	2019	2020	Total
Debêntures - CDI	9,50%	279.174	54.099	-	333.273
Debêntures - IPCA	8,00%	16.788	307.260	-	324.048
Credores pela concessão	4,90%	8.588	8.628	719	17.936
Fornecedores e cauções	0,00%	17.312	-	81	17.393
Outras contas a pagar	0,00%	2.125	-	-	2.125
Fornecedores partes relacionadas	0,00%	1.466	-	-	1.466
		<u>325.453</u>	<u>369.987</u>	<u>800</u>	<u>696.241</u>

Modalidade	Taxa de juros (média ponderada)	01/01 a 31/03/18	01/04 a 30/06/2018	01/07 a 30/09/2018	01/10 a 31/12/2018	Total
Debêntures - CDI	9,50%	8.633	4.372	212.166	54.003	279.174
Debêntures - IPCA	8,00%	-	-	-	16.788	16.788
Credores pela concessão	4,90%	2.138	2.138	2.156	2.156	8.588
Fornecedores e cauções	0,00%	11.800	10	-	5.502	17.312
Outras contas a pagar	0,00%	2.125	-	-	-	2.125
Fornecedores partes relacionadas	0,00%	1.466	-	-	-	1.466
		<u>26.162</u>	<u>6.520</u>	<u>214.322</u>	<u>78.449</u>	<u>325.453</u>

## 24. INFORMAÇÕES POR SEGMENTO DE NEGÓCIO

A operação da Sociedade consiste na exploração de concessão pública de rodovias, sendo este o único segmento de negócio e maneira em que as decisões e recursos são feitas.

**Notas Explicativas**

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

A área de concessão da Sociedade é dentro do território brasileiro e as receitas são provenientes de cobrança de tarifa de pedágio dos usuários das rodovias; portanto, nenhum cliente individualmente contribui de forma significativa para as receitas da Sociedade.

**25. GARANTIAS E SEGUROS**

A Sociedade, por força contratual, mantém regularizadas e atualizadas as garantias que cobrem a execução das funções de ampliação e conservação especial e das funções operacionais de conservação ordinária da malha rodoviária e o pagamento da parcela fixa do ônus da concessão, quando aplicável.

Adicionalmente, por força contratual e política interna de gestão de riscos, a concessionária mantém vigentes apólices de seguros de riscos operacionais, riscos de engenharia e de responsabilidade civil, para garantir a cobertura de danos decorrentes de riscos inerentes às suas atividades, tais como perda de receita, destruição total ou parcial das obras e bens que integram a concessão, além de danos materiais e corporais aos usuários, todos de acordo com os padrões internacionais para empreendimentos dessa natureza.

Em 31 de dezembro de 2017, as coberturas de seguros são resumidas como segue:

Modalidade	Riscos cobertos	Limites de indenização
Todos os riscos	Riscos patrimoniais/perda de receita(*)	180.000
	Responsabilidade civil	24.000
Garantia	Garantia de execução do Contrato de Concessão	177.039
(*) Por sinistro		

## Pareceres e Declarações / Relatório do Auditor Independente - Sem Ressalva

### RELATÓRIO DO AUDITOR INDEPENDENTE

#### SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Aos Administradores e Acionistas da

Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.

#### Opinião

Examinamos as demonstrações financeiras da Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A. ("Sociedade") que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2017 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A. em 31 de dezembro de 2017, o desempenho de suas operações e os seus respectivos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

#### Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir, intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras". Somos independentes em relação à Sociedade, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

#### Outros assuntos

##### Demonstração do valor adicionado

A demonstração do valor adicionado ("DVA"), referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2017, elaborada sob a responsabilidade da Administração da Sociedade, foi submetida a procedimentos de auditoria em conjunto com a auditoria das demonstrações financeiras da Sociedade. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essa demonstração está reconciliada com as demais demonstrações financeiras e os registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e o seu conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no pronunciamento técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Em nossa opinião, essa demonstração do valor adicionado foi adequadamente elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse pronunciamento técnico e é consistente em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

##### Principais assuntos de auditoria

Principais assuntos de auditoria são aqueles que, em nosso julgamento profissional, foram os mais significativos em nossa auditoria do exercício corrente. Esses assuntos foram tratados no contexto de nossa auditoria das demonstrações financeiras como um todo e na formação de nossa opinião sobre essas demonstrações financeiras e, portanto, não expressamos uma opinião separada sobre esses assuntos.

##### Reconhecimento de receita de arrecadação de pedágio

A receita proveniente de arrecadação de pedágio é decorrente dos termos e das condições estabelecidos no contrato de concessão rodoviária, que determina que "a concessão é um serviço público precedida da execução de obra pública (ativo intangível) que será explorada em regime de cobrança de pedágio e de outros serviços prestados aos usuários". Anualmente, as tarifas são reajustadas de acordo com o contrato de concessão, o que impacta diretamente a receita da concessionária com base no tráfego das rodovias. O sistema de arrecadação de pedágio é utilizado para a mensuração e cobrança das passagens de veículos, por meio das vias manuais (cobrança em espécie nas cabines de pedágio) e vias automáticas (abertura automática da cancela do pedágio em decorrência da leitura do dispositivo eletrônico de identificação ("tag") fixado no interior dos veículos, além da leitura da quantidade de eixos de cada veículo passante, e a coerência entre o número de eixos cadastrados no "tag" e o número de eixos reais do veículo passante). Considerando esse contexto, identificamos o reconhecimento de receitas provenientes de arrecadação de pedágio como um assunto significativo que exigiu consideração especial de auditoria, além da utilização de especialistas em auditoria de sistemas para suportar nossa avaliação e nosso entendimento sobre o funcionamento dos sistemas de arrecadação e para avaliar os controles existentes acerca do reconhecimento de receitas de arrecadação de pedágio.

##### Outras informações que acompanham as demonstrações financeiras e o relatório do auditor

A Administração da Sociedade é responsável por essas outras informações que compreendem o relatório da administração. Nossa opinião sobre as demonstrações financeiras não abrange o relatório da administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre este relatório.

Em conexão com a auditoria das demonstrações financeiras, nossa responsabilidade é a de ler o relatório da administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações financeiras ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparenta estar distorcido de forma relevante. Se, com base no trabalho realizado concluirmos que há distorção relevante no relatório da administração somos requeridos comunicar este fato. Não temos nada a relatar a este respeito.



## Responsabilidades da Administração e da governança pelas demonstrações financeiras

A Administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração dessas demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras a Administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Sociedade continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras a não ser que a Administração pretenda liquidar a Sociedade ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações. Os responsáveis pela governança da Sociedade são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

## Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detecta as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários, tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional, e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Sociedade.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela Administração.
- Concluimos sobre a adequação do uso, pela Administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe uma incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Sociedade. Se concluirmos que existe incerteza relevante devemos chamar a atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras, ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Sociedade a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras, inclusive as divulgações, e se as demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo da apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

Fornecemos também aos responsáveis pela governança, declaração de que cumprimos com as exigências éticas relevantes, incluindo os requisitos aplicáveis de independência, e comunicamos todos eventuais relacionamentos ou assuntos que poderiam afetar, consideravelmente, nossa independência, incluindo, quando aplicável, as respectivas salvaguardas.

Dos assuntos que foram objeto de comunicação com os responsáveis pela governança, determinamos aqueles que foram considerados como mais significativos na auditoria das demonstrações financeiras do exercício corrente e que, dessa maneira, constituem os principais assuntos de auditoria. Descrevemos esses assuntos em nosso relatório de auditoria, a menos que lei ou regulamento tenha proibido divulgação pública do assunto, ou quando, em circunstâncias extremamente raras, determinamos que o assunto não deve ser comunicado em nosso relatório porque as consequências adversas de tal comunicação podem, dentro de uma perspectiva razoável, superar os benefícios da comunicação para o interesse público.

Campinas, 20 de fevereiro de 2018

DELOITTE TOUCHE TOHMATSU Paulo de Tarso Pereira Jr.

Auditores Independentes Contador

CRC nº 2 SP 011609/O-8 CRC nº 1 SP 253932/O-4

## **Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras**

### Declaração da Diretoria

Na qualidade de Diretores da Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A., declaramos, nos termos do artigo 25 da Instrução CVM nº 480, datada de 7 de dezembro

de 2009, que revimos, discutimos e concordamos com as demonstrações financeiras relativas ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2017.

Marcelo de Afonseca e Silva

Diretor Presidente

Luciano Louzane

Diretor Superintendente

Juan Gabriel Lopez Moreno

Diretor de Econômico Financeiro / Diretor de Relações com Investidores

Flávia Lúcia Mattioli Tâmega

Diretora Jurídica

## **Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente**

Declaração da Diretoria

Na qualidade de Diretores da Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A., declaramos, nos termos do artigo 25 da Instrução CVM nº 480, datada de 7 de dezembro

de 2009, que revimos, discutimos e concordamos com o conteúdo e opinião expressos no parecer da Deloitte Touche Tohmatsu

Auditores Independentes.

Marcelo de Afonseca e Silva

Diretor Presidente

Luciano Louzane

Diretor Superintendente

Juan Gabriel Lopez Moreno

Diretor de Econômico Financeiro / Diretor de Relações com Investidores

Flávia Lúcia Mattioli Tâmega

Diretora Jurídica

## Motivos de Reapresentação

Versão	Descrição
2	Alteração de composição de capital, numero de Ações Ordinarias.