

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

Aos Acionistas

Apresentamos a seguir o relatório das principais atividades no exercício de 2018, em conjunto com as Demonstrações Contábeis elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, acrescidas do balanço social, o qual consideramos importante para divulgar para a sociedade, os parceiros, os investidores e os usuários, a responsabilidade social da Autopista Fernão Dias.

Os valores são expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma.

Introdução

A Autopista Fernão Dias foi constituída em 19 de dezembro 2007 com suas operações iniciadas em 15 de agosto de 2008, sendo o contrato de concessão, que abrange o trecho da rodovia BR-381 SP/MG que liga São Paulo/SP a Belo Horizonte/MG. Suas atividades compreendem, exclusivamente, a exploração sob forma de concessão de serviço público precedido de obra pública, para recuperação, manutenção, monitoramento, conservação, operação, ampliação e melhorias de todo o sistema rodoviário do lote concedido, com direito a cobrança de pedágio pelo prazo de 25 anos.

Receita e Mercado

As tarifas de pedágio cobradas pela Autopista Fernão Dias são definidas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT. No período de 2017 a 2018, para veículos de passeio, os valores eram de R\$2,30. A partir de 2018, após o reajuste contratual anual e a revisão, as tarifas que passaram a vigorar foram de R\$2,40.

Em 2018, o tráfego pedagiado totalizou 150,2 milhões de veículos equivalentes nas oito praças de pedágio, volume este superior em 0,3% em relação ao registrado no ano anterior (149,8 milhões).

A receita operacional bruta da Companhia atingiu a marca de R\$ 503,6 milhões com as atividades de transporte rodoviário, com redução de 3,3% sobre o obtido em 2017 de R\$ 520,5 milhões.

A Concessionária está empenhada no equacionamento de sua estrutura de capital, em busca da viabilidade para a execução do seu plano de investimentos. Dessa forma, estão sendo captados recursos de longo prazo no Brasil, compatíveis com o empreendimento rodoviário.

Investimentos

Durante o ano de 2018, foram investidos R\$ 229.888 milhões. Estes valores, quando adicionados aos R\$ 199.423 milhões realizados em 2017, perfazem o montante de R\$ 429.311 milhões realizados na implementação do plano de investimentos da companhia no processo de recuperação, ampliação e modernização do sistema da rodovia.

Investimentos

	Investimentos - R\$ milhões		
	2018	2017	%
Conservação Especial da Rodovia	179.646	143.102	25,5%
Operação, ampliações e melhoramentos na Rodovia	27.422	42.438	-35,4%
Outros	22.820	13.884	64,4%
Total	229.888	199.423	

Captações de Recursos

Para viabilizar os investimentos e aquisições de ativos operacionais, a Concessionária recebeu um total de R\$ 173,5 milhões através de aumento de capital da Sociedade, mediante a emissão de novas ações ordinárias nominativas e sem valor nominal, integralizados em dinheiro.

Valor Adicionado

Em 2018, o valor adicionado líquido gerado como riqueza pela Concessionária foi de R\$ 59.687 milhões, representando 12% da Receita Operacional Bruta, o que representa uma redução de 10 % em relação a 2017, em que o valor adicionado foi de R\$116.194 milhões representando 22% da Receita Operacional Bruta daquele exercício.

Política de Distribuição de Dividendos

Aos acionistas é garantido estatutariamente um dividendo mínimo de 25% calculado sobre o Lucro Líquido do Exercício, ajustado de conformidade com a legislação societária vigente.

Entretanto, não houve a distribuição de dividendos previstos, uma vez que a Concessionária não registrou lucro líquido no exercício findo de 2018.

Planejamento Empresarial

O êxito que as Concessionárias vêm obtendo em seu processo de adaptação às mudanças aceleradas no setor transportes se deve em grande parte à qualidade de seu planejamento empresarial.

Gestão pela Qualidade Total

Em 2018, as atividades relacionadas com a gestão pela qualidade total compreenderam o desenvolvimento de estudos e projetos, qualidade de gestão e o gerenciamento da rotina em diferentes áreas das Unidades de Negócios.

Recursos Humanos

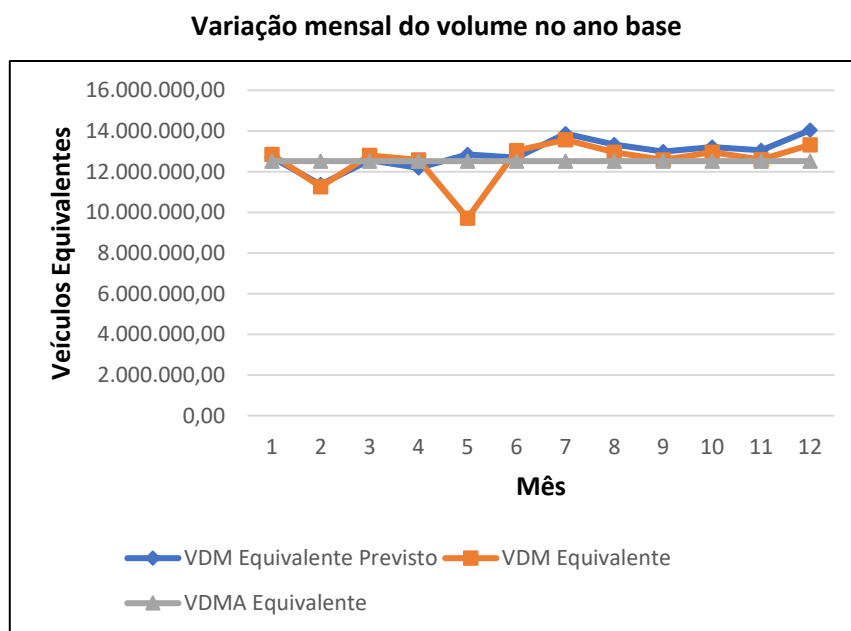
Em 2018, a Concessionária investiu R\$ 56.851 mil (R\$ 34.363 em 2017) em programas de formação técnica e desenvolvimento profissional e humano de seus empregados, a fim de manter a Concessionária a par da evolução nas áreas tecnológica e gerencial, bem como oferecer aos empregados oportunidades de desenvolvimento de suas habilidades e seus potenciais.

Indicadores Operacionais

a) Caracterização do Tráfego

Volume

Na figura é apresentado o Volume Diário Médio Equivalente por mês e ano, VDM e VDMA respectivamente, como também o Volume Diário Médio Equivalente previsto na proposta.

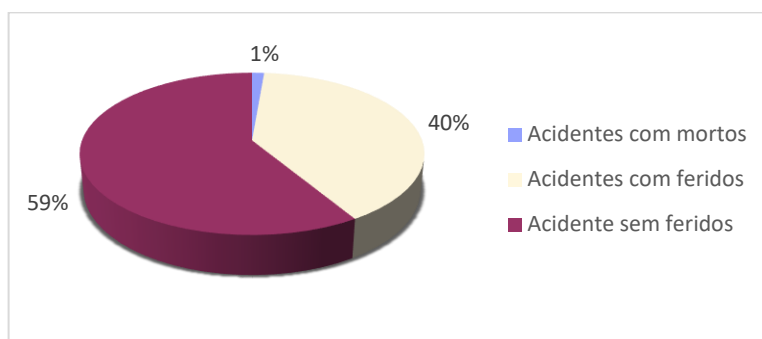


b) Segurança no Trânsito

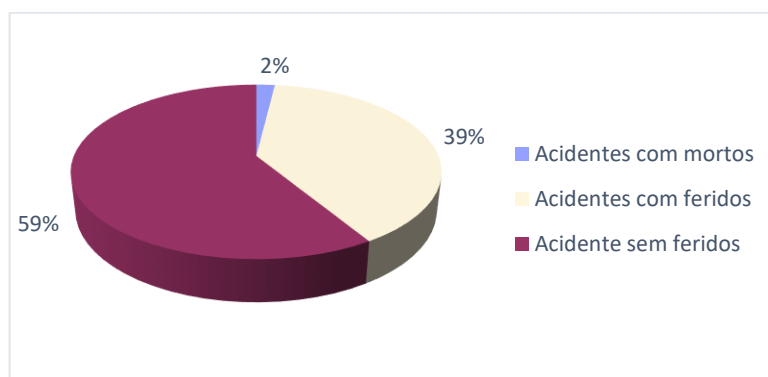
Acidentes

Os gráficos apresentam os percentuais de acidentes ocorridos no trecho concedido, classificados por gravidade, total de pessoas envolvidas e quantidade de sinistros por tipo de veículo no exercício corrente e no exercício anterior.

Percentual de acidentes por gravidade em 2018

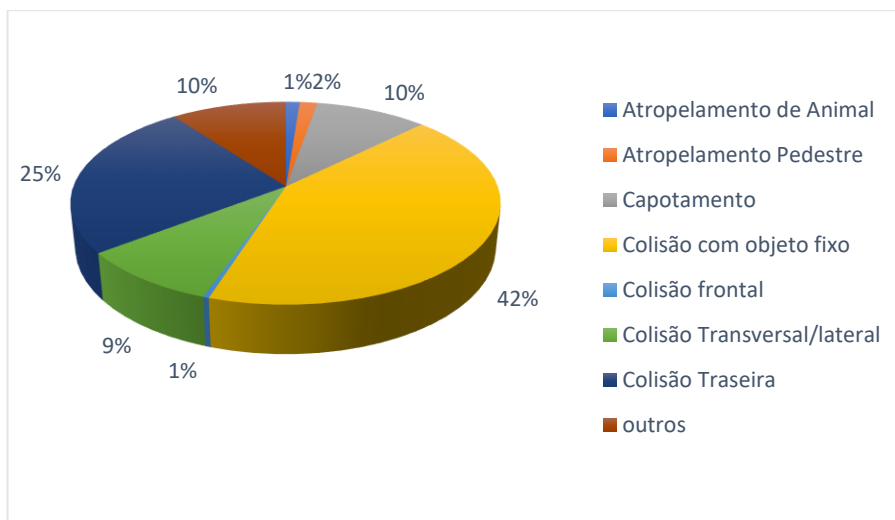


Percentual de acidentes por gravidade em 2017

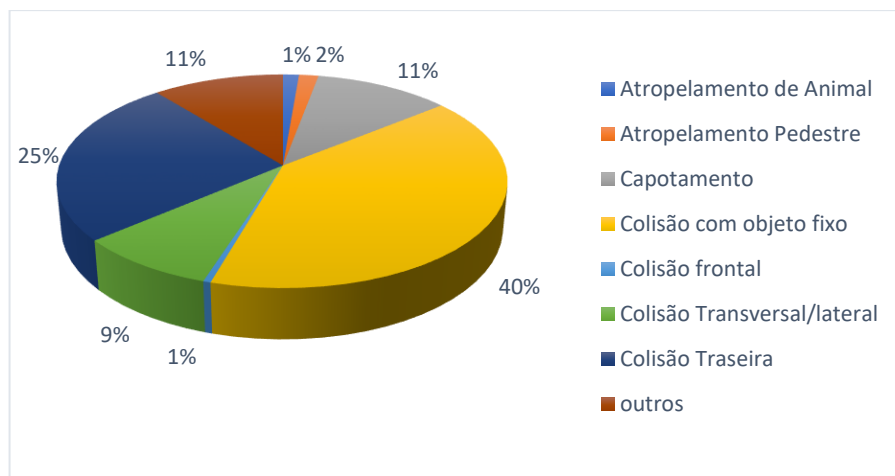


A figura apresenta o valor percentual dos principais tipos de acidentes detectados no trecho concedido da rodovia.

Acidente por tipo em 2018



Acidente por tipo em 2017



c) Dados de Operação da Concessão

Veículos Alocados

Na tabela são apresentadas as quantidades de veículos utilizados pela Concessionária na operação da concessão no último mês do ano-base. Com o objetivo de permitir a comparação proporcional dos valores apresentados entre Concessionárias, a quantidade de veículos é dividida pela extensão da via sob concessão. Uma vez que o valor resultante da divisão da quantidade de veículos pela extensão total é muito pequeno, o resultado é multiplicado por 100 para facilitar a análise.

Tipos de veículos alocados na concessão

Tipo de veículo	Quantidade	Qtde/562,1km
Viatura de Inspeção	13	2,31
Guincho Leve	14	2,49
Guincho Pesado	6	1,07
Guincho PIPA	3	0,53
AC - Ambulância Stand	12	2,13
AD - Ambulância UTI	6	1,07
Caminhão Guindauto	3	0,53
Caminhão Papa cone	1	0,18
Mini-pá carregadeira	0	0,00
Moto	2	0,36
Total de veículos operacionais	60	10,67
Administração	34	6,05
Pedágio	3	0,53
Caminhonete ANTT	3	0,53
Balança	0	0,00
Tráfego	3	0,53
Segurança de trabalho	3	0,53
Manutenção	1	0,18
Faixa de domínio	1	0,18
Total de veículos de apoio	48	8,54
Total de veículos	108	19,21

Funcionários Alocados

São apresentadas na tabela as quantidades de funcionários empregados pela Concessionária na operação da concessão no último mês do ano-base. Para facilitar a interpretação e a comparação proporcional dos valores apresentados entre Concessionárias, é acrescentada uma coluna que divide a quantidade total de funcionários pelo VDMA da via concedida. Uma vez que o valor resultante da divisão da quantidade de funcionários pelo volume diário de veículos é muito pequeno, o resultado é multiplicado por 10.000 para facilitar a análise.

Tipos de funcionários alocados na concessão

Tipo de Funcionários	Quantidade	Qtde/10.000
AJUDANTE	1	0,07
ANALISTA ADMINISTRATIVO JR	2	0,13
ANALISTA ADMINISTRATIVO PL	1	0,07
ANALISTA DE CCA JR	2	0,13
ANALISTA DE COMUNICACAO PL	1	0,07
ANALISTA DE CONTROLADORIA JR	1	0,07
ANALISTA DE CONTROLADORIA SR	1	0,07
ANALISTA DE ENGENHARIA JR	3	0,20
ANALISTA DE ENGENHARIA PL	1	0,07
ANALISTA DE MANUTENCAO PL	1	0,07
ANALISTA DE MEDICAO SR	1	0,07
ANALISTA DE MEIO AMBIENTE PL	1	0,07
ANALISTA DE OBRAS JR	1	0,07
ANALISTA DE PLANEJAMENTO PL	2	0,13
ANALISTA DE PROJETOS PL	1	0,07
ANALISTA DE QUALIDADE JR	1	0,07
ANALISTA DE RH PL	2	0,13
ANALISTA DE SISTEMAS JR	3	0,20
ANALISTA DE SUPRIMENTOS PL	1	0,07
ANALISTA DE TRÁFEGO JR	2	0,13
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO	3	0,20
ASSISTENTE DE CCO	8	0,53
ASSISTENTE DE ENGENHARIA III	1	0,07
ASSISTENTE TECNICO I	1	0,07
ASSISTENTE TECNICO III	1	0,07
ASSISTENTE TECNICO IV	2	0,13
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	2	0,13
AUXILIAR DE LABORATORIO I	4	0,27
AUXILIAR DE SERVICOS GERAIS	1	0,07
AUXILIAR DE TOPOGRAFIA I	3	0,20
AUXILIAR DE TOPOGRAFIA II	2	0,13
AUXILIAR TECNICO II	1	0,07
CONTROLADOR DE PEDAGIO I	29	1,93

CONTROLADOR DE PEDAGIO II	5	0,33
COORDENADOR DE CONTROLADORIA	1	0,07
COORDENADOR DE ENGENHARIA	1	0,07
COORDENADOR DE FAIXA DE DOMINIO	1	0,07
COORDENADOR DE FISCALIZACAO III	1	0,07
COORDENADOR DE MANUTENCAO	1	0,07
COORDENADOR DE MEIO AMBIENTE	1	0,07
COORDENADOR DE OBRAS E CONSERVA I	2	0,13
COORDENADOR DE OBRAS E CONSERVA II	1	0,07
COORDENADOR DE OBRAS E CONSERVA III	1	0,07
COORDENADOR DE PEDAGIO	2	0,13
COORDENADOR DE PLANEJAMENTO	1	0,07
COORDENADOR DE SISTEMAS	1	0,07
COORDENADOR DE TRÁFEGO	3	0,20
DIRETOR SUPERINTENDENTE	1	0,07
ENCARREGADO DE EQUIPE DE OBRAS I	1	0,07
ENCARREGADO I	2	0,13
ENCARREGADO II	1	0,07
ENGENHEIRO CIVIL II	1	0,07
ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO PL	1	0,07
GERENTE ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	1	0,07
GERENTE DE ARRECADACAO	1	0,07
GERENTE DE ENGENHARIA	1	0,07
GERENTE DE INVESTIMENTO	1	0,07
GERENTE DE TRÁFEGO	1	0,07
GERENTE JURIDICO	1	0,07
INSPETOR DE FISCALIZACAO I	3	0,20
INSPETOR DE FISCALIZACAO II	2	0,13
INSPETOR DE FISCALIZACAO III	5	0,33
INSPETOR DE TRÁFEGO	58	3,86
INSPETOR DE TRÁFEGO MOTOCICLISTA	2	0,13
LABORATORISTA I	1	0,07
LABORATORISTA II	1	0,07
MÉDICO DO TRABALHO	1	0,07
MOTORISTA DE DIRETORIA	1	0,07
MOTORISTA II	2	0,13
NIVELADOR II	1	0,07
OPERADOR DE CCA	8	0,53
OPERADOR DE CCO	12	0,80
OPERADOR DE GUINCHO	63	4,19
OPERADOR DE GUINCHO PESADO	33	2,20
OPERADOR DE PEDAGIO	384	25,56
OPERADOR DE PIPA	15	1,00
OPERADOR DE TRÁFEGO	2	0,13
RECEPCIONISTA I	1	0,07
SECRETARIA PL	1	0,07
SUPERVISOR ADMINISTRATIVO	1	0,07
SUPERVISOR DE BALANCA	1	0,07
SUPERVISOR DE CCA	1	0,07

SUPERVISOR DE CCO	1	0,07
SUPERVISOR DE RH	1	0,07
SUPERVISOR DE TRÁFEGO	6	0,40
TECNICO DE SEGURANCA DO TRABALHO JR	2	0,13
TECNICO DE SEGURANCA DO TRABALHO PL	2	0,13
TOPOGRAFO I	2	0,13
TOPOGRAFO II	1	0,07
TOTAL GERAL	736	48,99

d) Aspectos Financeiros

O demonstrativo tem a finalidade de apresentar a Receita da Concessionária no ano base deste relatório juntamente com o valor da Receita Acumulada desde o início da concessão. O valor correspondente à receita obtida com pedágios se refere a renda adquirida com os pedágios e com outras fontes de receitas, sejam elas Complementares, Extraordinárias, Alternativas ou provenientes de Projetos Associados.

Receita (em R\$ mil)

	Em 2018	Acumulada
Receita	503.566	4.385.735

As seguintes tabelas mostram, respectivamente, os valores dos investimentos e da cobertura dos custos operacionais apresentados pela Concessionária no ano base, assim como os valores acumulados desde o início da concessão. Os valores estão expressos a preços da data de apresentação da proposta de tarifas.

Investimentos (em R\$ mil)

	Em 2018	Acumulada
Investimentos	229.888	2.231.867

Custos Operacionais (em R\$ mil)

	Em 2018	Acumulada
Custos Operacionais	371.522	3.416.825

A tabela mostra o valor total dos ISS repassados para as prefeituras no ano base.

ISS repassados (em R\$ mil)

	Em 2018	Acumulada
ISS	26.323	177.384

Tarifa

A tabela apresenta os valores referentes às tarifas praticadas no ano base em cada praça de pedágio, por categoria de veículo.

Valor da tarifa por praça de pedágio (em R\$)

Praça de pedágio	Cobrança	Categoria de veículo								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
P1 Norte - Defasada (Mairiporã)	Unidirecional	2,30	4,60	3,45	6,90	4,60	9,20	11,50	13,80	1,15
P1 Norte (Mairiporã)	Unidirecional	2,30	4,60	3,45	6,90	4,60	9,20	11,50	13,80	1,15
P1 Sul (Mairiporã)	Unidirecional	2,30	4,60	3,45	6,90	4,60	9,20	11,50	13,80	1,15
P2 (Vargem)	Bidirecional	2,30	4,60	3,45	6,90	4,60	9,20	11,50	13,80	1,15
P3 (Cambuí)	Bidirecional	2,30	4,60	3,45	6,90	4,60	9,20	11,50	13,80	1,15
P4 (São Gonçalo)	Bidirecional	2,30	4,60	3,45	6,90	4,60	9,20	11,50	13,80	1,15
P5 (Carmo da Cachoeira)	Bidirecional	2,30	4,60	3,45	6,90	4,60	9,20	11,50	13,80	1,15
P6 (Santo Antônio do Amparo)	Bidirecional	2,30	4,60	3,45	6,90	4,60	9,20	11,50	13,80	1,15
P7 (Carmópolis de Minas)	Bidirecional	2,30	4,60	3,45	6,90	4,60	9,20	11,50	13,80	1,15
P8 (Itatiaiuçu)	Bidirecional	2,30	4,60	3,45	6,90	4,60	9,20	11,50	13,80	1,15

Concessionária em números

Tabela - Rodovias			
Dados anuais e por empresa		Unidade de medida ou comentário	
Quilômetros de rodovia		562,1 quilômetros	
		Tipo	Nº %
Número de veículos que transitaram	CAT-01	46.157.649	63%
	CAT-02	5.560.269	8%
	CAT-03	186.104	0%
	CAT-04	6.234.600	9%
	CAT-05	28.892	0%
	CAT-06	4.335.044	6%
	CAT-07	3.330.515	5%
	CAT-08	6.055.040	8%
	CAT-09	1.297.964	2%
	TOTAL	73.186.077	100%

Número de praças de pedágios	10 praças de pedágio:
------------------------------	-----------------------

	P1 Norte – Defasada (Mairiporã)
	P1 Norte (Mairiporã)
	P1 Sul (Mairiporã)
	P2 (Vargem)
	P3 (Cambuí)
	P4 (São Gonçalo)
	P5 (Carmo da Cachoeira)
	P6 (Santo Antônio do Amparo)
	P7 (Carmópolis de Minas)
	P8 (Itatiaiuçu)

Tarifa	TABELA DE CATEGORIAS			
	VALOR DA TARIFA = 2,4			
	Descrição	Eixos	Categorias Fernão Dias	Tarifa Básica
	Automóvel, Caminhonete e Furgão	AUTO	1	2,3
	Caminhão leve, Ônibus, Caminhão Trator e Furgão	2D	2	4,6
	Automóvel semi-reboque e Caminhonete semi-reboque	3S	3	3,45
	Caminhão, Caminhão Trator semi-reboque, Ônibus, Caminhão Trator	3D	4	6,9
	Automóvel + reboque, e Caminhonete + reboque	4S	5	4,6
	Caminhão + reboque, e Caminhão Trator semi-reboque	4D	6	9,2
	Caminhão + reboque, e Caminhão Trator semi-reboque	5D	7	11,5
	Caminhão + reboque, e Caminhão Trator semi-reboque	6D	8	13,8
	Motocicleta, Motonetas, Bicletas motor e Triciclos	MOTO	9	1,15

Número de quilômetros mantidos	Rodovia	Marcos km	Extensão linear	Km de pista proporcional
	BR 381/MG	478,2 - 949,9	471,7	943,4
	BR 381/SP	0,00 - 90,4	90,4	180,8
	Total		562,1	1124,2

Índice de congestionamento	Rodovia	Nível A	Nível B	Nível C	Nível D	Nível E	Nível F
	BR-381/MG	25%	61%	9%	3%	1%	2%
	BR-381/SP	0%	0%	28%	46%	8%	17%
	BR-381 Contorno de Betim	0%	42%	58%	0%	0%	0%

Para a definição do Nível de serviço são considerados diversos dados, entre eles: velocidade permitida, VDM, velocidade média desenvolvida, quantidade de veículos leves e pesados, fluidez do tráfego, topografia do terreno, entre outras informações. O nível A corresponde ao melhor nível possível, e o F, ao pior.

Trânsito Médio Diário Equivalente	Mês	Média diária	%
	Jan	414.576	8%
	Fev	402.072	8%
	Mar	413.000	8%
	Abr	419.055	8%
	Mai	313.267	6%
	Jun	434.633	9%
	Jul	437.719	9%
	Ago	418.092	8%
	Set	419.249	8%
	Out	417.899	8%
	Nov	420.621	9%
	Dez	429.859	9%

Trânsito Médio Diário Anual Equivalente	411.670
--	---------

Equipes utilizadas pelo concessionário	Administrativo
	Jurídico
	Comunicação
	Meio Ambiente

	Centro de Controle Operacional
	Arrecadação
	Conservação (engenharia)
	Pavimentação (engenharia)
	Obras (engenharia)
	Projetos (engenharia)
	Manutenção Tecnológica (rodovia)
	Faixa de Domínio
	Segurança do Trabalho
	Tráfego

Índices de qualidade de estrada	Autopista Fernão Dias – BR-381/MG		
	Parâmetro	ANO 11	
		Atendem	Não Atendem
	Percentual de Área Trincada - TR	100,00%	0,00%
	Irregularidade Longitudinal	88,00%	12,00%
	Autopista Fernão Dias – BR-381/SP		
	Parâmetro	ANO 11	
		Atendem	Não Atendem
	Percentual de Área Trincada - TR	100,00%	0,00%
	Irregularidade Longitudinal	70,00%	30,00%
	Autopista Fernão Dias – BR-381/MG-Contorno		
	Parâmetro	ANO 11	
		Atendem	Não Atendem
Percentual de Área Trincada - TR	100,00%	0,00%	
Irregularidade Longitudinal	44,00%	56,00%	

Receita de pedágio	346.037
---------------------------	---------

Custos associados às receitas de pedágio	371.522
---	---------

Fator Trabalho	Em 2018	Em 2017
Número de Trabalhadores	736	794
Despesa de Pessoal	43.972	41.815

Fator Capital	
Despesas de Depreciação	Método Linear
Ativo Líquido	19.412
Ativo Bruto	2.014.418
Série Histórica dos Investimentos	2.231.867
Custo de Oportunidade do Capital	Conforme variáveis de mercado

Fatores Intermediários	
Despesas em Administração	11.818
Despesas em Manutenção	2.095
Outras Despesas	-

Seguridade			
Quantidade de Acidentes	Com danos materiais	4365	
	Com vítimas feridas	2972	
	Com vítimas fatais	99	

Indicadores	
Receita por KM	896
Custo por KM	661

Balanço Social

	2018			2017		
1 - Base de cálculo						
Faturamento Bruto		503.566			520.532	
Receita líquida (RL)		471.586			491.343	
Resultado operacional (RO)		-88.319			-41.577	
Folha de pagamento bruta (FPB)		22.425			21.232	
Folha de pagamento bruta - total remunerações		22.425			21.232	
Folha de pagamento bruta - total pago a empresas prestadoras de serviços	N/A		N/A			
	Valor	% sobre FPB	% sobre RL	Valor	% sobre FPB	% sobre RL
2 - Indicadores sociais internos						
Alimentação	4.514	20%	1%	4.520	21%	1%
Encargos Sociais	9.889	44%	2%	8.711	41%	2%
Previdência privada	0	0%	0%	0	0%	0%
Saúde	3.928	18%	1%	3.774	18%	1%
Segurança e Saúde no trabalho	396	2%	0%	223	1%	0%
Educação	70	0%	0%	48	0%	0%
Cultura	0	0%	0%	0	0%	0%
Capacitação e desenvolvimento profissional	57	0%	0%	34	0%	0%
Creches ou auxílio creche	425	2%	0%	445	2%	0%
Participação nos lucros ou resultados	2.222	10%	0%	2.691	13%	1%
Outros	243	1%	0%	266	1%	0%
Total - Indicadores sociais internos	21.744	97%	5%	20.712	98%	4%
3 - Indicadores sociais externos						
Educação	338	2%	0%	348	2%	0%
Cultura	0	0%	0%	0	0%	0%

Saúde e saneamento	0	0%	0%	0	0%	0%
Esporte	0	0%	0%	0	0%	0%
Combate à fome e segurança alimentar	0	0%	0%	0	0%	0%
Outros	0	0%	0%	0	0%	0%
Total de contribuições à sociedade	338	2%	0%	348	2%	0%
Tributos (Exceto encargos sociais)	204.267	911%	43%	185.824	875%	38%
Total - Indicadores sociais externos	204.605	912%	43%	186.173	877%	38%

4 - Indicadores ambientais

Investimentos relacionados com a produção/operação da Concessionária:	111	0%	0%	221	1%	0%
Investimentos em programas e/ou projetos externos:	-	0%	0%	-	0%	0%
Total de investimentos em meio ambiente	111	0%	0%	221	1%	0%

Quanto ao estabelecimento de metas anuais para minimizar resíduos, o consumo em geral na produção/operação e aumentar a eficácia na utilização de recursos, a Concessionária:

(X) Não possui metas
 () Cumpre de 0 a 50%
 () Cumpre de 50 a 75%
 () Cumpre de 75 a 100%

(X) Não possui metas
 () Cumpre de 0 a 50%
 () Cumpre de 50 a 75%
 () Cumpre de 75 a 100%

5 - Indicadores do corpo funcional

Nº de colaboradores ao final do período	736			794		
Tempo de serviço	8%	até seis meses		7%	até seis meses	
	6%	de seis meses a um ano		5%	de seis meses a um ano	
	9%	entre um e dois anos		13%	entre um e dois anos	
	28%	entre dois e cinco anos		31%	entre dois e cinco anos	
	49%	mais de cinco anos		43%	mais de cinco anos	
Nº de admissões durante o período	152			120		
Nº de demissões durante o período	211			126		
Nº de colaboradores terceirizados	1.734			1.184		

Nº de estagiários (as)	6	4
Nº de colaboradores com até 18 anos	1	21
Nº de colaboradores entre 18 e 25 anos	89	105
Nº de colaboradores entre 25 e 45 anos	540	555
Nº de colaboradores acima de 45 anos	112	117
Nº de mulheres que trabalham na Concessionária	356	390
% de cargos gerenciais ocupados por mulheres	0%	0,26%
Remuneração paga a mulheres no período	6.559	7.050
Nº de negros (as) que trabalham na Concessionária	6	6
% de cargos gerenciais ocupados por negros	16,67%	16,67%
Nº de pessoas com deficiência física ou necessidades especiais	9	11
Total de horas extras trabalhadas (quantidade horas)	126.989	101.492
Total de horas extras pagas (valor)	1.557	1.287
Total de INSS pagos	9.616	7.303
Total de FGTS pago	2.015	1.939
Total de Contribuição Sindical paga	0	49
Total dos demais encargos sociais pagos	0	0
Total de IRRF recolhido no período	1.813	1.450
Total de ICMS recolhidos no período	0	0
Total de IRPJ recolhido no período	0	0
Total de CSLL recolhido do período	0	0
Total de PIS recolhidos no período	2.327	2.223
Total de COFINS recolhidos no período	10.739	10.300
Total de outros tributos recolhidos no período	17.630	16.203

6 - Informações relevantes quanto ao exercício da cidadania empresarial

Relação entre a maior e a menor remuneração na Concessionária	97% / 3%	97% / 3%
Número total de acidentes de trabalho	7	17
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	<input type="checkbox"/> direção <input checked="" type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores	<input type="checkbox"/> direção <input checked="" type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores
Os padrões de segurança e salubridade no ambiente do trabalho foram definidos por:	<input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores <input checked="" type="checkbox"/> todos + CIPA	<input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores <input checked="" type="checkbox"/> todos + CIPA
Quanto a liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à representação interna dos colaboradores, a Concessionária:	<input type="checkbox"/> não se envolve <input checked="" type="checkbox"/> segue as normas da OIT <input type="checkbox"/> incentiva as normas da OIT	<input type="checkbox"/> não se envolve <input checked="" type="checkbox"/> segue as normas da OIT <input type="checkbox"/> incentiva as normas da OIT
A previdência privada contempla:	<input type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores <input checked="" type="checkbox"/> não se aplica	<input type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores <input checked="" type="checkbox"/> não se aplica
A participação nos lucros ou resultados contempla:	<input type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input checked="" type="checkbox"/> todos os colaboradores	<input type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input checked="" type="checkbox"/> todos os colaboradores
Na seleção de fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela Concessionária:	<input type="checkbox"/> não são considerados <input type="checkbox"/> são sugeridos <input type="checkbox"/> são exigidos parcialmente <input checked="" type="checkbox"/> são exigidos	<input type="checkbox"/> não são considerados <input type="checkbox"/> são sugeridos <input checked="" type="checkbox"/> são exigidos parcialmente <input type="checkbox"/> são exigidos
Quanto à participação de colaboradores em programas de trabalho voluntário, a Concessionária:	<input type="checkbox"/> não se envolve <input type="checkbox"/> apoia <input checked="" type="checkbox"/> organiza e incentiva	<input type="checkbox"/> não se envolve <input type="checkbox"/> apoia <input checked="" type="checkbox"/> organiza e incentiva
% de reclamações e críticas solucionadas:	50% no PROCON 22% na Justiça	0% no PROCON 20% na Justiça

Valor adicionado total a distribuir	65.574		127.296	
Distribuição do Valor Adicionado				
	5	% governo	12	% governo
	-90	% acionistas	-9	% acionistas
	72	% colaboradores	34	% colaboradores
	113	% terceiros	62	% terceiros
	0	% retido	0	% retido

Demais assuntos

a) Ação Social

Com relação às ações sociais, a companhia acredita na estratégia de alinhá-las ao ciclo de vida de suas empresas e respectivas localidades, a partir de uma política de investimento social com critérios claros. Atualmente, a Arteris conta com o Projeto Escola, que, há 17 anos, desenvolve atividades com professores e alunos da rede pública de educação. Além disso, o Grupo também desenvolve diversas ações que disseminam mensagens de segurança junto a públicos estratégicos para a redução de acidentes, iniciativas voltadas para saúde e bem-estar, e apoio a projetos culturais, sociais e esportivos, com o objetivo de promover inclusão social.

b) Relacionamento com Auditores Independentes

Em atendimento à determinação da Instrução CVM nº 381/03 informamos que, no exercício encerrado em 31 de dezembro de 2018, não contratamos nossos Auditores Independentes para trabalhos diversos daqueles de auditoria externa. Em nosso relacionamento com o Auditor Independente, buscamos avaliar o conflito de interesses com trabalhos de não auditoria com base no seguinte: o auditor não deve (a) auditar seu próprio trabalho, (b) exercer funções gerenciais e (c) promover nossos interesses.

Agradecimentos

Registramos nossos agradecimentos aos membros do Conselho de Administração e do Conselho Fiscal pelo apoio prestado no debate e no encaminhamento das questões de maior interesse da Concessionária. Nossos reconhecimentos à dedicação e ao empenho do quadro funcional, extensivamente a todos os demais que direta ou indiretamente contribuíram para o cumprimento da missão da Concessionária.

Pouso Alegre, 16 de setembro de 2019.

A Administração

Diretoria

Andre Dorf
Diretor Presidente

Juan Gabriel Lopez Moreno
Diretor Econômico Financeiro/
Diretor de Relações com Investidores

Flavia Lucia Mattioli Tâmega
Diretora Jurídica

Helvécio Tamm de Lima Filho
Diretor Superintendente

Maurício Theodoro de Souza
Contador
CRC – MG 076073-O-0

Conselho de Administração

Andre Dorf
Conselheiro

Flavia Lucia Mattioli Tâmega
Conselheira

Juan Gabriel Lopez Moreno
Conselheiro

Linomar Barros Deroldo
Conselheiro